

www.ataf.ch

Bollettino

anno societatis LV
GENNAIO-APRILE 2024

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Indice

Riflessioni	3
Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2024	4
Corso base WDP	10
Il passaparola	12
SlowUp 2024	13
Il cancello verso la pista ciclabile Mappo-Locarno	19
La ferrovia, catalizzatore economico a Tampa Bay, Florida	22
Notizie dell'ultima ora e comunicazioni in breve	28
Alcune pubblicazioni	29
Lo sapevate	30
Frivolezze fotografiche e non	31
Scadenze	32

Indirizzo

Associazione Ticinese Amici della Ferrovia

6648 Minusio
www.ataf.ch



www.facebook.com/atafminusio



Coordinate: N 46.1771° / E 8.8442° (WGS84) - 114949 / 708536 (CH1903)
Conto: CCP 65-7644-4 / IBAN CH35 0900 0000 6500 7644 4

Comitato 2024

Bruno Pini	Presidente	bruno.pini@ataf.ch
Rodolfo Widmer	Vicepresidente, Caposede	rodolfo.widmer@ataf.ch
Pietro Mariotta	Segretario, Tecnica	pietro.mariotta@ataf.ch
Mirco Marchi	Cassiere	mirco.marchi@ataf.ch
Dominic Pini	Giovani, Manifestazioni, Tecnica	dominic.pini@ataf.ch
Gabriele Monticelli	Archivio, Piccoli Scartamenti	gabriele.monticelli@ataf.ch

Tasse Sociali dal 2023

attivi	100.00 Frs / anno	
simpatizzanti	50.00 Frs / anno	
juniori*	30.00 Frs / anno	*da 6 anni compiuti fino a 18 anni compiuti

Statuto / Regolamenti

STATUTO	Ultimi cambiamenti approvati il 28.FEB.2019
REGOLAMENTO CIRCOLAZIONE	Ultimi cambiamenti approvati il 21.SET.2017

Foto copertina
DMC-CH Zurigo, 04.MAG.2024

Bruno Pini, Presidente ATAF, alla guida della Ae 6/6 11401 TICINO in 5" costruita da Leonhard (Leni) Imhof e Christophe Jenny (foto Romano Gatto, socio ATAF)

Riflessioni

Bruno Pini, Presidente

Rodolfo Widmer dopo esser riuscito a motivare Danilo Oppikofer e Jean-Claude Carcano a scrivere un breve articolo (vedi Bollettino) scriveva:

"Sono cose che a Mappo succedono..."

Non c'è mai bisogno di spronare i soci che attivamente partecipano alla vita dell'associazione e nemmeno bisogna dare ordini, sarebbe la peggior cosa, ci pensano da soli e i lavori vengono eseguiti quasi alla chetichella e poi, tanto per finire in gloria, magari coloro che hanno lavorato pigliano in mano carta penna e calamaio (probabilmente i più giovani non sanno che cosa è un calamaio, ma troveranno sicuramente informazioni in internet) e „buttano giù" (scusatemi per la grammatica non proprio degna di questo nome) le righe necessarie per spiegare il loro lavoro a chi non si è accorto di che cosa hanno fatto.

E lo fanno anche se dichiarano sempre di non saper scrivere o di non averne voglia, ma alla fine lo fanno e basta! Complimenti e avanti così, noi a Mappo è così che funzioniamo!"

Mi incuriosiva che insegnamento si potesse trarne. Così, per gioco, ho "coinvolto" l'AI (intelligenza artificiale), ottenendo questa risposta dopo aver formulato la domanda in modo... "mirato".

AI ha individuato i seguenti insegnamenti:

Autonomia dei membri:

I soci che partecipano attivamente non hanno bisogno di essere spronati o comandati. La fiducia nella loro capacità di agire autonomamente li motiva e li rende più responsabili.

Collaborazione silenziosa:

Il lavoro svolto in modo discreto e quasi invisibile è comunque efficace e significativo. L'importanza sta nei risultati, non nella visibilità del processo.

Informazione sulle attività svolte:

Anche se dichiarano di non saper o voler scrivere, sanno raccontare le loro attività, rendendo possibile la condivisione delle informazioni e il riconoscimento degli sforzi compiuti.

Cultura del riconoscimento:

Complimentarsi e riconoscere il lavoro svolto dai membri è fondamentale per mantenere alta la motivazione e creare un ambiente di collaborazione positiva.

Questi insegnamenti sottolineano l'importanza di creare un ambiente di fiducia, autonomia e riconoscimento reciproco all'interno di un'associazione o di un gruppo.

Ritengo che sia giusto sapere come usare le nuove tecnologie. Importante è tuttavia tener sempre presente che sono loro ad essere al nostro servizio e non viceversa.

Ogni articolo pubblicato è firmato dagli autori senza venire, anche parzialmente, censurato. Esprimono l'opinione dell'articolaista e non necessariamente quella del comitato o di altri membri dell'ATAF. Per inesattezze, dimenticanze o errori chiediamo tuttavia sempre comprensione.

Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2024



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
6648 Minusio

www.ataf.ch
info@ataf.ch

Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2024

Luogo, Data ora: Sede ATAF Minusio-Mappo, 24.FEB.2024 14.00
Presidente: Bruno PINI
Verbale: Pietro MARIOTTA
Presenti / scusati: 25 / 6 (vedi Lista depositata presso ATAF)
Distribuzione: 1x (atti ATAF), pubblicazione (Bollettino GEN-APR 2024)

Il Presidente Bruno Pini dà inizio ai lavori assembleari alle ore 14.05 salutando i presenti. Ricorda che la convocazione è stata pubblicata nel Bollettino SET-DIC 2023, nel sito www.ataf.ch ed è stata affissa all'albo in sede.

1. Nomina Presidente del giorno

Patrizio Ghidossi è nominato all'unanimità Presidente del giorno.

2. Nomina due scrutatori

Sono nominati senza opposizione i soci Danilo Oppikofer e Sandro Pioda.

3. Verifica diritto di voto

Tutti i presenti sono soci ATAF ed a tutti viene dato il diritto di voto (Art.8 Statuto).

4. Approvazione / eventuale modifica ordine del giorno

L'ordine del giorno (Art.8 Statuto) è stato pubblicato nel Bollettino SET-DIC 2023, è stato esposto all'albo nella sede di Mappo ed era consultabile nel sito www.ataf.ch. Il Presidente ricorda che l'Assemblea Generale può decidere unicamente sui punti messi all'ordine del giorno. Non sono pervenute richieste di modifica dell'ordine del giorno. Esso viene approvato all'unanimità.

5. Eventuale lettura / approvazione verbale ultima Assemblea Generale (AG)

I presenti chiedono senza opposizione l'esenzione dalla lettura del verbale dell'ultima AG ordinaria del 25.02.2023 pubblicato nel Bollettino GEN-APR 2023 e nel sito www.ataf.ch.

Il verbale dell'AG 2023 è approvato con 2 astenuti (nuovi soci, non presenti all'AG 2023).

6. Rapporto (relazione) Presidente

Il Presidente Bruno Pini constata con piacere che all'AG di quest'anno sono presenti molti soci. È un buon segno, che va comunque completato con l'invito a partecipare assiduamente alle varie attività della nostra associazione.

La versione integrale, pubblicata nel Bollettino SET-DIC 2023, viene ripresa e aggiornata in alcuni punti dal Presidente Pini, il quale ricorda che:

- L'Associazione ATAF ha come obiettivo principale quello di promuovere gli interessi degli appassionati della ferrovia e di incentivare il loro coinvolgimento. La Miniferrovia rappresenta un modo per soddisfare tali interessi, offrendo momenti piacevoli sia ai soci che al pubblico e contribuendo assieme alle tasse sociali e alla pubblicità sui vagoni a coprire le spese. ATAF non è una società a scopo di lucro: tutte le entrate servono unicamente a coprire i costi e a finanziare nuove attività "ferroviarie".



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
6648 Minusio

www.ataf.ch
info@ataf.ch

- Per le circolazioni pubbliche è necessaria la presenza di un numero minimo di soci, i quali dovrebbero annunciarsi per tempo tramite email o un'app sul cellulare. Tuttavia, talvolta accade che ci si iscriva per garantire una presenza minima e poi ci si renda conto che non era necessario, data la presenza di altri soci che non si erano annunciati.
- ATAF, come molte altre associazioni, ha un forte bisogno di attrarre nuovi giovani soci che possano continuare il lavoro dei più anziani. È incoraggiante notare che alcuni giovani hanno recentemente deciso di unirsi ad ATAF e di partecipare attivamente alla vita associativa, anche durante le circolazioni aperte al pubblico. Riconoscendo che le nuove generazioni sono sempre più coinvolte in diverse attività, sia sportive che non, e che non è facile motivarle a dedicare del tempo libero a un'associazione come ATAF, abbiamo iniziato a coinvolgere bambini delle scuole materne e elementari, proponendo loro visite alla nostra sede e alle circolazioni. Si spera così di accendere in loro la passione per il nostro hobby e a motivarli a diventare in futuro soci ATAF.
- Il Comitato ritiene importante anche un suo rinnovo graduale inserendo giovani leve, al fine di trasmettere le conoscenze e l'esperienza dai "senior" ai nuovi membri, e di approfittare delle loro nuove idee per sviluppare ulteriormente l'associazione.
- Un altro punto importante è coinvolgere i giovani in varie attività, non solo nella circolazione, ma anche nella manutenzione, nella costruzione delle piccole scale e nello sviluppo di nuove attività. Vogliamo fare in modo che i giovani prendano gradualmente in mano le attività mentre i soci più anziani e con esperienza, se richiesti, possano sostenerli.
- Ci sono inoltre attività che richiedono molto tempo e impegno, come ad esempio la redazione del Bollettino, le riunioni di Comitato, la gestione economica e le relazioni pubbliche.

Il Presidente Pini conclude ringraziando tutti, dai soci ai vari sostenitori, al Comune di Minusio per il loro impegno nei confronti dell'ATAF e si dice fiducioso per il futuro.

Pur non essendo necessario approvare la relazione, tutti applaudono quanto esposto dal Presidente.

7. Approvazione conti e rapporto revisori

Il Cassiere Mirco Marchi presenta e commenta i conti 2023, di cui un riassunto è stato distribuito ai presenti, e constata che:

- le entrate dalla circolazione pubblica (in media circa 570 CHF a circolazione) hanno avuto un buon incremento e abbiamo pure avuto un interessante aumento delle entrate per pubblicità;
- nei contributi volontari figurano quelli come entrate "monetarie"; tuttavia ci sono anche contributi in prestazioni e in materiale che non sono ripresi contabilmente ma che sono altrettanto importanti;
- alle uscite, grazie al controllo dei consumi di elettricità e pellet, i costi annui sono rimasti ai livelli dell'anno precedente nonostante i prezzi unitari siano aumentati in modo significativo;
- nel 2023 i costi delle manutenzioni sono stati inferiori rispetto all'anno precedente, tuttavia abbiamo avuto una spesa imprevista dovuta alla riparazione dell'aggregato idraulico del sollevatore lato Tenero;
- finora le uscite per le piccole scale sono state contenute grazie anche all'aiuto di alcuni sponsor ma si prevede che nel 2024 aumentino a causa della costruzione dell'impianto scala N, dell'estensione del plastico H0m con una parte in H0 e della necessità di rinnovare hard- e software;
- abbiamo ordinato giacche con logo ATAF che sono state quasi tutte acquistate dai soci interessati. Ne rimangono solo pochissime a magazzino.

Il Presidente Pini e il Cassiere Marchi ringraziano tutti coloro che hanno dato contributi in denaro, in attrezzature o in prestazioni, così come i revisori per il loro competente lavoro.

Gianluigi Rossi legge il rapporto dei Revisori, sottoscritto il 15.02.2024 assieme a Charly Guscetti, in cui si conferma: entrate per CHF 22'923.20, uscite per CHF 17'496.25, un utile d'esercizio di CHF 5'426.95, una cifra di bilancio di CHF 157'606.58. I Revisori ringraziano il Cassiere per l'ottimo lavoro svolto, il Comitato per la buona conduzione della società e tutti coloro che hanno contribuito in prestazioni e offerte al suo buon andamento. Propongono ai presenti di approvare i conti 2023 e di dare scarico al Cassiere.



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
6648 Minusio

www.ataf.ch
info@ataf.ch

Gianluigi Rossi nota anche che l'incasso da circolazione del 2023 è il più alto dal 2012 e rappresenta circa il 50% degli introiti del 2023. Questo risultato è stato possibile grazie da una parte grazie alle condizioni meteo favorevoli, dall'altra grazie alla presenza di numerosi soci alle circolazioni (in media 9 a circolazione).

Irene Henzi-Fumagalli chiede spiegazioni sulle differenze tra il 2022 e il 2023 nella voce spese bancarie, imposte e tasse. Risponde il Cassiere Marchi: nel 2023 sono state inserite sotto questa voce anche le tasse versate all'associazione mantello ASEA/SVEA.

Bruno Pini ritiene opportuno fare chiarezza sull'Associazione Nazionale Mantello ASEA/SVEA a cui ATAF è affiliata e sulle tasse versate:

- Il contributo annuo è di CHF 5.00 per socio attivo. È modesto e serve al finanziamento delle attività dell'associazione mantello.
- ATAF ha diritto di voto all'Assemblea dei Delegati ASEA/SVEA annuale.
- Per i club di lingua tedesca, c'è l'obbligo di acquistare la rivista Eisenbahn Amateur, organo di contatto fra ASEA/SVEA e i club associati. Per ATAF e le associazioni romande questo obbligo non sussiste. Il costo dell'abbonamento annuo per i soci di un club affiliato è di CHF 95.00 mentre per i non affiliati CHF 126.00. È giusto notare che la rivista è redatta professionalmente sia per quanto riguarda i contenuti che per la grafica. Ogni articolo è scritto da volontari membri della ASEA/SVEA.
- Alcuni suoi membri siedono in diverse commissioni all'interno della ASEA/SVEA come pure in commissioni internazionali quali la MOROP (Federazione europea dei modellisti ferroviari e degli amici delle ferrovie), che elaborano le norme nel campo del ferromodellismo (NEM = Normen Europäischer Modellbahnen).
- All'Assemblea dei Delegati dell'ASEA/SVEA partecipano da anni il Presidente e il Segretario di ATAF. Ci dispiace che altri soci ATAF non siano interessati a prendere parte. I programmi organizzati a margine di queste Assemblee sono sempre molto interessanti e permettono di rivedere persone che già conosciamo e di creare nuovi contatti. Inoltre, la domenica viene organizzata una gita ferroviaria che permette di visitare luoghi, installazioni, veicoli che normalmente non sono accessibili al pubblico.

Bruno Pini ricorda che ATAF è abbonata ad alcune riviste molto interessanti consultabili in sede.

I conti annuali come pure il rapporto dei revisori vengono approvati senza opposizione, con 6 astenuti (Mirco Marchi, Cassiere e gli altri membri di Comitato).

8. Nomina Presidente

Bruno Pini ritiene interessante il compito di un Presidente, anche se a volte è difficile da conciliare con l'attività professionale, altri hobby o la famiglia. Anche se ancora attivo professionalmente, si mette a disposizione per un ulteriore mandato. Ricorda anche che la responsabilità del buon andamento di ATAF non è solo compito del Presidente e del Comitato ma di ogni socio. Tuttavia, aggiunge che, dopo tanti anni di presidenza, sarebbe ora di trovare qualcuno che gli subentri. Un graduale ricambio generazionale è prioritario: forza giovani leve, mettetevi a disposizione!

Non ci sono altre proposte e viene rieletto Presidente ATAF senza opposizione con un astenuto (Bruno Pini).

9. Nomina membri Comitato

Il Presidente Pini comunica che tutti i membri del Comitato in carica si mettono a disposizione per un ulteriore mandato. Chiede se ci sono in sala altri soci che vorrebbero fare parte del Comitato.

Nessuno si annuncia. Mirco Marchi, Rodolfo Widmer, Gabriele Monticelli, Dominic Pini e Pietro Mariotta sono riconfermati senza opposizione, con 5 astensioni (i rieletti). Il Comitato uscente è quindi riconfermato.



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
6648 Minusio

www.ataf.ch
info@ataf.ch

10. Nomina revisori

Per il Presidente Pini si deve distinguere tra la verifica della correttezza dei conti e l'impostazione finanziaria della società. Se per il primo compito non sono richieste approfondite conoscenze finanziarie, per il secondo è importante potere fare capo a dei professionisti. Fra i soci ATAF abbiamo attualmente due professionisti nel ramo finanziario (Hamid Khoyi e Gianluigi Rossi). Avere specialisti finanziari non è un "lusso" ma un'opportunità utile. Propone di riconfermare gli attuali revisori.

Gianluigi Rossi e Charly Guscetti sono votati senza opposizione e accettano la carica.

11. Nomina soci veterani / onorari

Non ci sono proposte per soci onorari e nessun ha raggiunto il limite per passare a socio veterano.

12. Ammissioni / dimissioni soci / radiazioni

Il Cassiere Marchi presenta la situazione soci.

In totale ci sono 67 di cui 38 attivi (A), 21 simpatizzanti (S), 8 junior (J).

Dimissioni:	3	Montini Matteo (A), Urech Gérard (S), Randelovic Patrik (S)
Radiazioni:	2	(ripetuto mancato pagamento della tassa sociale e richiami infruttuosi)
Nuovi soci:	A 2	Meyer Clemens (A), Luca Foletti (A)
	S 1	Locher Nathan
	J 3	Leon Rosamiglia, Gepp Enea, Vanotti Alessandro

Il Presidente Pini comunica che purtroppo nel 2023 sono deceduti due soci di lunga data e molto attivi nell'ATAF: Nicole Reber e Aurelio Ballabio (ex Municipale di Minusio). Li abbiamo ricordati sul Bollettino con la pubblicazione di loro fotografie scattate in vari momenti della loro attività presso ATAF. Ai famigliari sono state inoltre inviate delle foto ricordo. Come segno di rispetto per i soci che ci hanno lasciato e per i loro famigliari riteniamo importante esprimere il nostro affetto e il nostro ricordo di tante giornate passate assieme, accomunati dal nostro bellissimo hobby.

Irene Henzi-Fumagalli propone che i nuovi soci e i giovani presenti all'AG ci diano alcune informazioni sulle loro persone, come hanno conosciuto l'ATAF, cosa fanno, ecc.

Meyer Clemens (A)

Da parte materna è ticinese (Tettamanti, un suo antenato era impiegato presso la Gotthard-Bahn a Chiasso); abita a Matran FR ma ha un appartamento a Minusio e anche una barca per uscire sul lago a pescare, altro suo hobby. È stato attivo professionalmente nella fotochimica e ora è pensionato.

Dadò Darwin (A)

È impiegato presso la FART come autista di bus. A causa del lavoro a turni, non può sempre essere presente a Mappo. Questo è un po' un handicap nel caso venisse eletto nel Comitato. Se troverà dei sostituti lo vedremo però più spesso a Mappo. Ha conosciuto l'ATAF grazie a Jean-Claude (padre) e Stéphane (figlio) Carcano. Si trova bene a Mappo e gli piace partecipare alle nostre molteplici attività.

Rosamiglia Leon (J)

Studia informatica a Trevano e gli piace la ferrovia sotto tutti gli aspetti.

Gepp Enea (J)

Abita a Minusio e ha conosciuto ATAF tramite filmati visti navigando in internet. Ha costruito un plastico nella cantina del nonno. Da grande vorrebbe diventare macchinista delle FFS oppure entrare nella REGA.



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
6648 Minusio

www.ataf.ch
info@ataf.ch

Blum Leon (J, entrato nell'ATAF nel 2023)

È stato attratto dai soci ATAF incontrati a Mappo durante le circolazioni pubbliche. Si trova bene e l'attività lo interessa molto. Ora frequenta la prima media e gli piacerebbe diventare poliziotto.

Stéphane Carcano (A, entrato nell'ATAF nel 2023)

Di professione meccanico, lavora in un garage a Bellinzona. È un appassionato di autopostali e possiede oltre 800 modelli. Partecipa a attività di hobby in questo settore anche Oltre Gottardo.

L'ammissione dei nuovi soci proposta dal Comitato viene ratificata all'unanimità (Art.4 Statuto).

13. Tasse sociali / Contributi straordinari

Il Cassiere Marchi ricorda l'ammontare delle tasse sociali decise dall'AG 2023:

attivi CHF 100.00, simpatizzanti 50.00, junior 30.00.

Il Presidente Pini propone di mantenere invariato l'ammontare delle tasse sociali, ciò in considerazione che sono state aumentate appena lo scorso anno, l'andamento economico è positivo e non ci sono grandi spese in previsione.

Il Presidente Pini, a nome del Comitato, propone pure di non chiedere contributi straordinari.

I presenti accettano senza opposizione la proposta di lasciare invariate le tasse sociali e di non chiedere contributi straordinari.

14. Eventuali

Pagamenti con TWINT

Il socio Hamid Khoyi ritiene sia giunto il momento d'introdurre nei pagamenti delle circolazioni pubbliche il sistema TWINT. Il presidente Bruno Pini informa che il problema è allo studio del Comitato. Ci sono delle criticità (ad esempio la gestione dei dati statistici ripartiti fra circolazione, bibite, caffè e altri, oppure la registrazione contabile automatizzata degli incassi e altri aspetti) che occorre esaminare a fondo prima di passare al sistema TWINT. Non c'è fretta, ma la direzione è quella. Al momento, nei casi qualcuno non abbia altra possibilità che pagare con TWINT, possiamo fare affidamento alla disponibilità del socio Darwin Dadò, sempre che sia presente alla circolazione.

Locomotiva per gruppo giovani

Dominic Pini informa l'AG sull'intenzione del gruppo giovani di acquistare una locomotiva elettrica in 5", finanziata dai giovani stessi. L'ATAF non sarebbe coinvolta nel finanziamento perché, in caso di necessità, il gruppo cercherebbe degli sponsor disposti ad aiutarli. Il progetto è portato avanti dai giovani che dovranno anche redigere un regolamento d'uso e di gestione apposito.

Modifica Statuto

Il Presidente Pini informa che nel 2024 l'obiettivo del Comitato è sottoporre lo Statuto a una revisione generale. La bozza elaborata sarà presentata ai soci per eventuali suggerimenti, quindi sottoposta a un/a giurista per l'esame finale e la compatibilità con il Codice delle Obbligazioni, e infine sottoposta all'AG 2025 per l'approvazione finale.

Regolamenti circolazione, deposito locomotive e regolamento chiavi della sede

Il Presidente Pini informa che prossimo obiettivo sarà la revisione del regolamento per la circolazione della miniferrovia, di quello che disciplina l'uso del deposito locomotive e di quello che regola l'accesso alla sede e la relativa concessione delle chiavi mecatroniche ai soci.

Danilo Oppikofer ritiene che la priorità nell'uso del deposito debba essere data al materiale rotabile dei soci attivi nella circolazione pubblica. Lo stesso vale anche per la consegna delle chiavi.



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
6648 Minusio

www.ataf.ch
info@ataf.ch

Impianti piccole scale

Il Presidente Pini riassume la situazione degli impianti nelle piccole scale al 1° piano della sede:

- H0m: è in corso il rifacimento totale del cablaggio, così come lo studio di nuovo hardware e software per il sistema Win-Digipet di gestione informatizzata dell'impianto ferroviario e dei treni; è in fase di studio e progettazione l'ampliamento con una linea in H0;
- Q: è in corso la costruzione; i treni possono comunque circolare;
- I: è funzionante in digitale;
- IIm: è funzionante (commutabile analogico/digitale).

Altri lavori

Il Presidente Pini ricorda anche altri lavori eseguiti, tra cui la modifica del cancello verso la pista ciclabile, la modifica dell'aggregato idraulico del sollevatore lato est, il risanamento della torre dell'acqua e molti interventi di manutenzione alla sede, alla cabina di comando, alla linea ferroviaria e al materiale rotabile.

Cena soci

Dominic Pini informa che l'01.03.2024 è organizzata una cena fra i soci ATAF (costo a loro carico) sul Prestige Continental Express che si trova alla stazione di Bellinzona dal 26.01. al 22.03.2024. Chi volesse ancora iscriversi deve farlo entro il 25.02.2024.

Estrazione obbligazioni

Il Presidente Pini spiega che, secondo il Regolamento delle obbligazioni, il 90% degli utili annuali deve venire impiegato per la restituzione delle obbligazioni. Rispettando quanto definito nel Regolamento delle obbligazioni, sono da destinare 5'000 CHF al rimborso di 10 obbligazioni.

In considerazione dell'ottimo risultato finanziario 2023 e delle spese ridotte previste per i prossimi anni il Comitato propone l'estrazione straordinaria di 5 ulteriori obbligazioni.

I presenti accettano la proposta del Comitato di estrarre in totale 15 (quindici) obbligazioni.

I numeri estratti dal socio più giovane presente, Enea Gepp, con la supervisione del Cassiere Mirco Marchi, sono stati, in ordine di estrazione:

50 104 140 82 136 93 4 300 33 94 97 303 84 126 10

I titolari di queste obbligazioni saranno informati al più presto.

Non essendoci ulteriori interventi, il Presidente Pini ringrazia i presenti per la fattiva e interessante discussione. L'AG viene chiusa alle ore 16:25.

Il Presidente

Il segretario

Bruno Pini

Pietro Mariotta

Corso base WDP

Pietro Mariotta

Lo scorso 20 gennaio ho voluto partecipare al corso base sul sistema informatico che serve alla gestione del nostro impianto H0m. Si tratta del prodotto Win-DigiPet. Il corso è stato organizzato da Riccardo Veri, presidente dell'Associazione Ferromodellisti Chiasso (AFC), che è un grande specialista del sistema digitale e ha applicato il software del prodotto Win-DigiPet non solo sul bellissimo impianto H0 dell'AFC ma pure su molti impianti presso la Galleria Baumgartner, presso privati in Svizzera, all'estero e anche in Canada. Il pomeriggio era pure presente Jürg Burkhalter, fra gli specialisti della prima ora del software Win-DigiPet e socio ATAF da decenni.

Vista l'ottima rispondenza di persone il corso viene ripetuto ben 3 volte. Infatti, per maggiore rendimento didattico, a ogni corso partecipano solo sei allievi. Seguirà un corso più specialistico.

Dall'allegata locandina si può vedere i temi trattati e l'organizzazione del corso base. Per questi temi sono importanti delle ottime spiegazioni ma pure delle dimostrazioni pratiche sulle peculiarità del sistema e le sue quasi infinite possibilità d'impostare su un plastico un funzionamento il più vicino possibile a quello delle ferrovie reali. Per questo motivo era disponibile un semplice circuito su cui applicare le conoscenze teoriche. I partecipanti hanno pure potuto vedere l'hardware montato su alcuni platici presso la Galleria Baumgartner.

Durante le pause e il pranzo abbiamo approfittato per discutere piacevolmente sul nostro comune hobby. Proprio sul tema scambio d'esperienze relative al programma Win-DigiPet, ma pure sul ferromodellismo in generale, Riccardo Veri ha intenzione di istituire presso la Galleria Baumgartner uno "Stammtisch", un punto d'incontro fra interessati.

Ora si tratta di mettere in pratica quanto appreso, utilizzando pure le ottime informazioni riassunte nella documentazione consegnata.



Corso base WDP



Data del corso sabato 20 gennaio 2024

Gli obiettivi del corso

Portare a conoscenza le nozioni più importanti che riguardano la tecnica e l'elettronica al fine di implementare correttamente il programma Win-DigiPet

Implementare correttamente Win-DigiPet per permettere un funzionamento dei convogli corretto e vicino alla realtà

I contenuti del corso

- le nozioni fondamentali della tecnica e dell'elettronica per implementare e utilizzare un programma per la gestione dei movimenti dei convogli,
- le modalità di installazione di Win-DigiPet e la parametrizzazione iniziale,
- le modalità di salvataggio,
- la banca dati delle locomotive,
i parametri della banca dati delle locomotive,
come inserire una nuova locomotiva, nuovi vagoni o composizioni,
- la programmazione dei decoder delle locomotive con WDP, la regolazione della velocità, della frenata e dell'accelerazione,
- l'editore del tracciato (quadro sinottico),
- l'editore dei percorsi (Fahrstrassen),
- l'editore di itinerari (Zugfahrten),
- l'editore di itinerari con funzionamento automatico (Zugfahrten-Automatik),
- le etichette dei treni.

L'organizzazione del corso

durata	0900 – 1600
pausa caffè	0950 – 1000
pausa pranzo	1230 – 1310
pausa caffè	1450 – 1500

Il costo del corso

Il costo del corso è di **CHF 100.00** da versare all'inizio del corso.

Comprende oltre al corso:

- materiale del corso,
- caffè, bibita,
- spuntino a mezzogiorno con bibita e caffè

iscrizione

Per mail a info@galleriabaumgartner.ch entro e non oltre lunedì 11 gennaio 2024.

18.11.2023

Il passaparola

Rodolfo Widmer, Vicepresidente

Lo stimolo per la redazione di queste poche righe è scaturito ascoltando la risposta che i nuovi soci giovani hanno dato al presidente allorché quest'ultimo, in occasione dell'assemblea annuale, ha chiesto loro come hanno fatto a scovarci e a voler diventare soci ... ricevendo una risposta semplice, ma efficace ... "ci siamo arrivati per passaparola" ovvero in questo caso tramite contatti con Stéphane Carcano. Subito mi sono ricordato di uno studio di sociologia che recitava che sei passaggi, coinvolgendo quindi 6 persone, bastavano per entrare in contatto con qualsiasi altra persona sulla terra e per il resto leggete qui sotto, magari lo studio citato funziona altro nel piccolo mondo ataffino.

Nel lontano 1970 nelle assonnate lande locarnesi un giovane sedicenne lesse nel giornale "Eco di Locarno", che non era un quotidiano, bensì un trisettimanale che appariva il martedì, il giovedì e il sabato, un articoletto che parlava della futura nascita di un'associazione di trenini...

La cosa era stuzzicante e il sedicenne, allora impegnato a studiare alla scuola magistrale, si è presentato, un po' timido, alla serata. Beh, al termine dell'incontro si è trovato eletto come membro del comitato e questo non perché competente in materia, ma unicamente perché giovane. Inoltre godeva del titolo di membro fondatore assieme ad altre otto persone. Ma l'inizio non era facile ... era infatti l'unico minorenni inserito quasi di forza in un gruppo di persone che possedevano parecchie competenze.

Bene, questo giovane poco dopo, a causa del passaparola di cui sopra e per tramite dell'allora presidente Franco Corio, naturalmente anche lui socio fondatore, che a sua volta ha ricevuto una dritta (ed ecco nuovamente il passaparola) da una maestra, conosce un altro giovane, in effetti un po' più giovane ancora, ma pure lui infettato dal virus dei trenini. Da notare che questo giovane aveva un impianto fatto con materiale "Trix Express", magari qualcuno si ricorda di che cosa si trattava... Bene, e lì inizia un'amicizia che perdura nei tempi e giunge ai giorni nostri ... e sicuramente continuerà ancora, a quanto pare inscalfibile come il granito ticinese. E fino a qui tutto è chiaro, i due giovani, ora attempati anche loro, sono Rodolfo e Danilo.

A questo punto la storia del passaparola continua e diventa interessante. Danilo, diventato macchinista tanti anni fa, conosce Jean-Claude, macchinista pure lui e lo convince a diventare socio della nostra associazione. Non proprio per caso Jean-Claude porta a Mappo anche il figlio Stéphane, allora ancora molto giovane. E poi ecco che Stéphane molti anni dopo a sua volta porta a Mappo Darwin che a sua volta porta alcuni amici, Leon Rosamilia (ho messo anche il cognome poiché di Leon ne abbiamo due!) e Nathan.

Una lunga catena di "passaparola" iniziata nel lontano 1970 e che speriamo non sia ancora finita! Sì, perché l'albero genealogico ataffino ha ancora dei rami scoperti... e quindi ... continuate col passaparola!

[ndr] Definizione trovata navigando in internet

Il passaparola per reclutare nuovi soci in un'associazione è una strategia di comunicazione informale dove i membri attuali condividono le loro esperienze positive e invitano amici, familiari e conoscenti a unirsi, sfruttando la credibilità personale e le relazioni esistenti

SlowUp 2024

Bruno Pini

Domenica 21 aprile 2024 abbiamo organizzato una circolazione pubblica straordinaria nell'ambito della manifestazione SlowUp Ticino 2024, alla quale abbiamo aderito. Nonostante il meteo non fosse particolarmente favorevole, abbiamo registrato un buon afflusso di pubblico. Alcune immagini ricordano alcuni momenti di questa piacevole giornata.











I nostri cuochi Pino e Remo



Torta preparata da Enea assieme a sua mamma



Il cancello verso la pista ciclabile Mappo-Locarno

Danilo Oppikofer / Jean-Claude Carcano

Un piccolo gruppo di soci si è impegnato a ristrutturare il cancello lato Locarno, che, come sapete, non si apriva completamente. Dopo aver forato nuovi fori in diagonale, abbiamo fissato l'anta sul palo portante. Danilo ha misurato e preparato i pezzi necessari per modificare il palo di chiusura.

Il sabato successivo, si è poi saldato il ferro preparato. Dopo aver controllato il funzionamento dell'apertura e della chiusura, Danilo ha pitturato il tutto.

Il cancello lungo la ciclopista, che apriamo durante le circolazioni per permettere l'accesso del pubblico, aveva un grosso difetto: non si apriva completamente. Questo problema creava molte difficoltà per il passaggio di carrozzine, passeggini e persone disabili.

In un paio di pomeriggi di lavoro, al sabato abbiamo (Sandro Pioda, JC Carcano e Danilo Oppikofer) apportato delle semplici modifiche, su idea di JC Carcano, spostando di 45° i cardini e saldando una nuova battuta e una nuova serratura sul palo opposto, apportando dei piccoli cambiamenti al cancello in modo che possa passare sopra i cordoli del binario d'accesso all'officina.

Ora, il nuovo varco creato permette l'apertura a 180°, facilitando il passaggio anche al "muletto" per il trasporto di materiale pesante.



Danilo Oppikofer e Jean-Claude Carcano dopo aver modificato il cancello

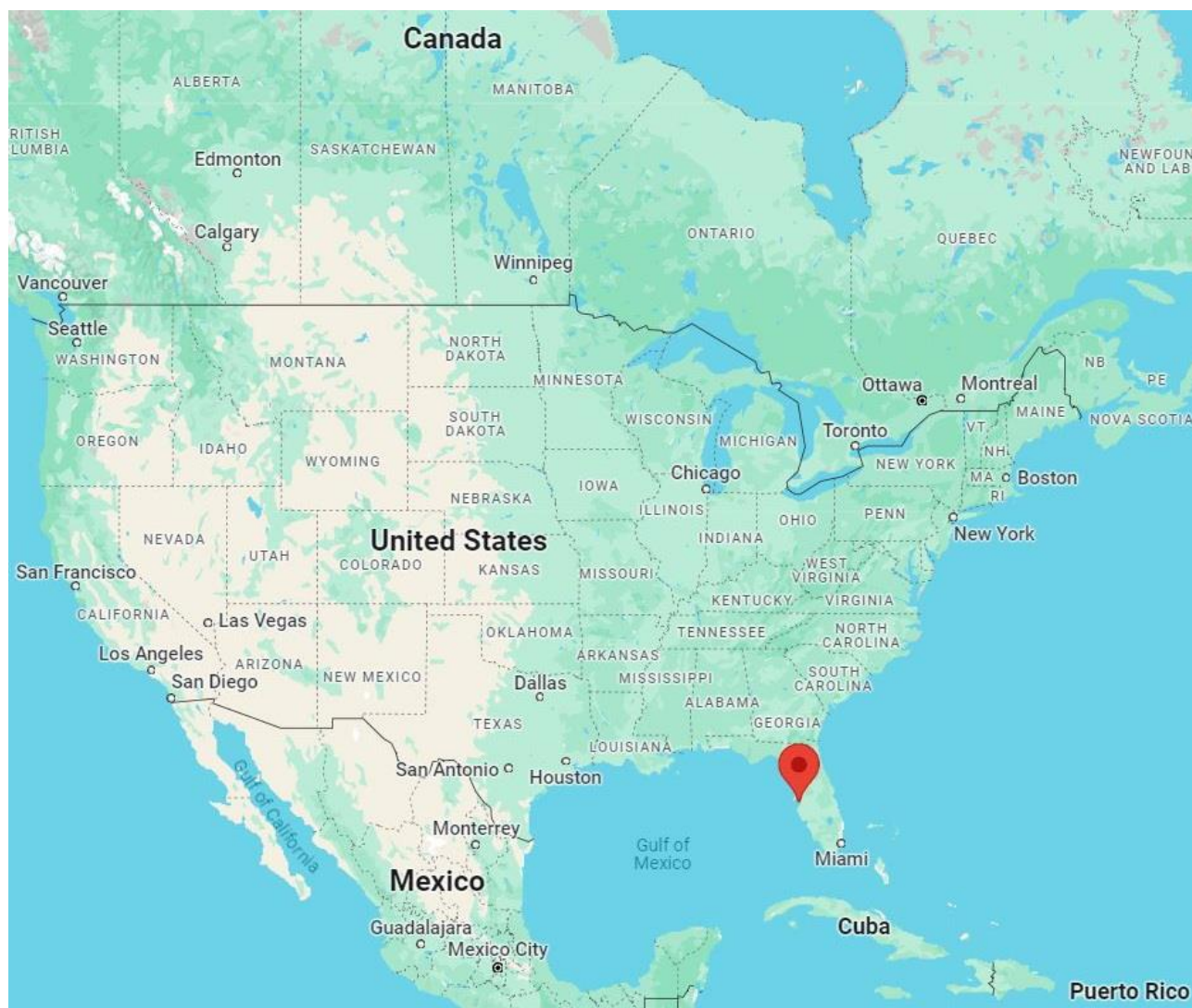




La ferrovia, catalizzatore economico a Tampa Bay, Florida

Orest Goricanec, COO SwissNavX SA

La zona della baia di Tampa (Florida USA), come gran parte degli Stati Uniti, vide il suo primo sviluppo significativo con l'arrivo dei colonizzatori europei. Sebbene gli esploratori spagnoli venissero e andassero negli anni '1500, fu solo molto tempo dopo che l'odierna St. Petersburg iniziò a prendere forma. Nei primi anni '30 e '40 del 1800, i coloni cominciarono a spostarsi nella zona, stabilendo proprietà, piantando agrumi e altri raccolti e allevando bestiame. La guerra civile mise un freno a gran parte di questo progresso, ma l'era post-bellica vide una nuova crescita. Tra i nuovi arrivati c'erano John Donaldson e Anna Germain, i primi coloni neri della zona, arrivati nel 1868 e che contribuirono alla diversità e allo sviluppo della comunità.



Un momento cruciale nella storia di St. Petersburg avvenne nel 1875 quando John Constantine Williams, un uomo d'affari di Detroit, Michigan, si trasferì a Tampa. Riconoscendo il potenziale della regione, Williams acquistò 2.500 acri di terreno fronte mare che sarebbe diventato in seguito St. Petersburg. Questa area rimase in gran parte incontaminata fino a quando non fu siglata una partnership cruciale con Peter Demens, un aristocratico russo esiliato e imprenditore ferroviario. Peter Demens aveva una visione di estendere la sua Orange Belt Railroad attraverso la Florida. Nel 1888, fece un accordo con

Williams, acquistando una parte della terra di Williams in cambio di portare la ferrovia nell'insediamento. Questa estensione fu vitale per la crescita della zona, in quanto collegava St. Petersburg al resto dello stato e oltre, facilitando il trasporto di merci e passeggeri.



Porto di Tampa Bay con la stazione ferroviaria

Il primo treno arrivò a St. Petersburg nel 1888, trasportando carri merci vuoti e un solo passeggero. Questo evento segnò l'inizio di una nuova era per l'insediamento, trasformandolo da una zona remota in una comunità in erba con un significativo potenziale di crescita. La presenza della ferrovia stimolò lo sviluppo economico, attirando più coloni e imprese nella zona. La storia del nome della città è una ben nota leggenda locale. Si dice che Williams e Demens abbiano lanciato una moneta per decidere chi avrebbe dato il nome alla nuova città. Demens vinse il lancio della moneta e lo chiamò come San Pietroburgo, in onore della sua terra natale. Williams, onorando le sue radici, chiamò il primo hotel della città con il nome del suo luogo di nascita, Detroit. Questo hotel divenne un punto di riferimento centrale e contribuì allo sviluppo dell'industria dell'ospitalità. Il 29 febbraio 1892, il "villaggio" di St. Petersburg fu ufficialmente incorporato. Questa incorporazione fu un passo significativo nel formalizzare la governance e l'infrastruttura della comunità. Entro il 1903, nonostante una popolazione di solo alcune centinaia di persone, St. Petersburg si reincorporò come "città", riflettendo le sue ambizioni per ulteriori espansioni e sviluppi. L'impatto della Orange Belt Railroad su St. Petersburg non può essere sottovalutato. Non solo collegò la città ai mercati principali, ma svolse anche un ruolo cruciale nell'attrarre turisti e residenti stagionali. Il clima mite e il lungomare panoramico resero St. Petersburg una meta turistica popolare, guadagnandole il soprannome di "La Città del Sole". Il primo ventesimo secolo vide una crescita e una modernizzazione continue, con ulteriori progressi nei trasporti, inclusi tram e strade migliorate. Questi sviluppi contribuirono a consolidare lo status di St. Petersburg come un importante centro nella regione. Oggi, St. Petersburg è una città vibrante con una ricca storia radicata nella visione dei primi coloni e nel potere trasformativo della ferrovia. Il suo lascito continua a influenzare la sua crescita e il suo sviluppo, rendendola una destinazione chiave in Florida.

L'istituzione e l'espansione della ferrovia, in particolare della Orange Belt Railroad, hanno giocato un ruolo cruciale nel trasformare l'area della baia di Tampa, da una regione remota in un vivace polo economico e sociale.

Miglioramento dell'Accessibilità

L'arrivo della ferrovia ha migliorato significativamente l'accessibilità all'area della baia di Tampa. Prima della ferrovia, la regione era relativamente isolata, con il trasporto principalmente dipendente dalle vie navigabili e dalle strade primitive. La ferrovia ha fornito un mezzo di trasporto affidabile e più veloce, collegando l'area al resto della Florida e oltre. Questa connessione ha facilitato lo spostamento di persone e merci, rendendo l'area più attraente per coloni e imprese.

Impulso al Commercio

La ferrovia ha consentito ai contadini e alle imprese locali di trasportare i loro prodotti, come agrumi, frutti di mare e altri beni, verso mercati più ampi al di fuori dell'area della baia di Tampa. Questa maggiore connettività ha stimolato la crescita economica aprendo nuovi mercati e aumentando il commercio. La facilità di spedizione dei prodotti agricoli è stata particolarmente significativa per l'industria degli agrumi, che ha prosperato di conseguenza.

Aumento del Turismo

Con un accesso più facile fornito dalla ferrovia, l'area della baia di Tampa, inclusa St. Petersburg, è diventata una meta turistica popolare. Il clima mite della regione e i suoi panorami hanno attirato visitatori, contribuendo alla crescita dell'industria dell'ospitalità.

Turismo e Residenti Stagionali

San Pietroburgo, nota per il suo clima soleggiato, è diventata una meta popolare per turisti e residenti stagionali, soprattutto provenienti dagli stati del nord. La ferrovia ha reso facile per questi visitatori viaggiare fino a San Pietroburgo, stimolando l'economia locale e contribuendo alla reputazione della città come destinazione vacanziera.



Parco statale Fort de Soto

Impatto a Lungo Termine Crescita Sostenuta

Lo slancio iniziale fornito dalla ferrovia ha gettato le basi per una crescita sostenuta nell'area della baia di Tampa. Nel tempo, la rete di trasporti si è espansa, con linee ferroviarie e autostrade aggiuntive che hanno completato i collegamenti ferroviari iniziali. Questa rete ha sostenuto lo sviluppo economico continuo e la crescita demografica.

Diversificazione Economica

Mentre l'agricoltura e il turismo sono rimasti importanti, l'influenza della ferrovia ha anche contribuito a diversificare l'economia dell'area della baia di Tampa. Settori come la manifattura, la spedizione e, successivamente, la tecnologia e le finanze si sono sviluppati, garantendo stabilità economica e crescita a lungo termine.

L'influenza della ferrovia sull'area della baia di Tampa, compresa San Pietroburgo, è stata trasformativa. Ha collegato la regione a mercati più ampi, ha facilitato la crescita economica, ha attirato nuovi coloni e ha stimolato l'urbanizzazione. Il lascito della ferrovia è evidente nelle comunità vivaci e diverse che compongono oggi l'area della baia di Tampa.

Largo Central Railroad (LCR)



Largo Central Railroad, nella area di Tampa Bay

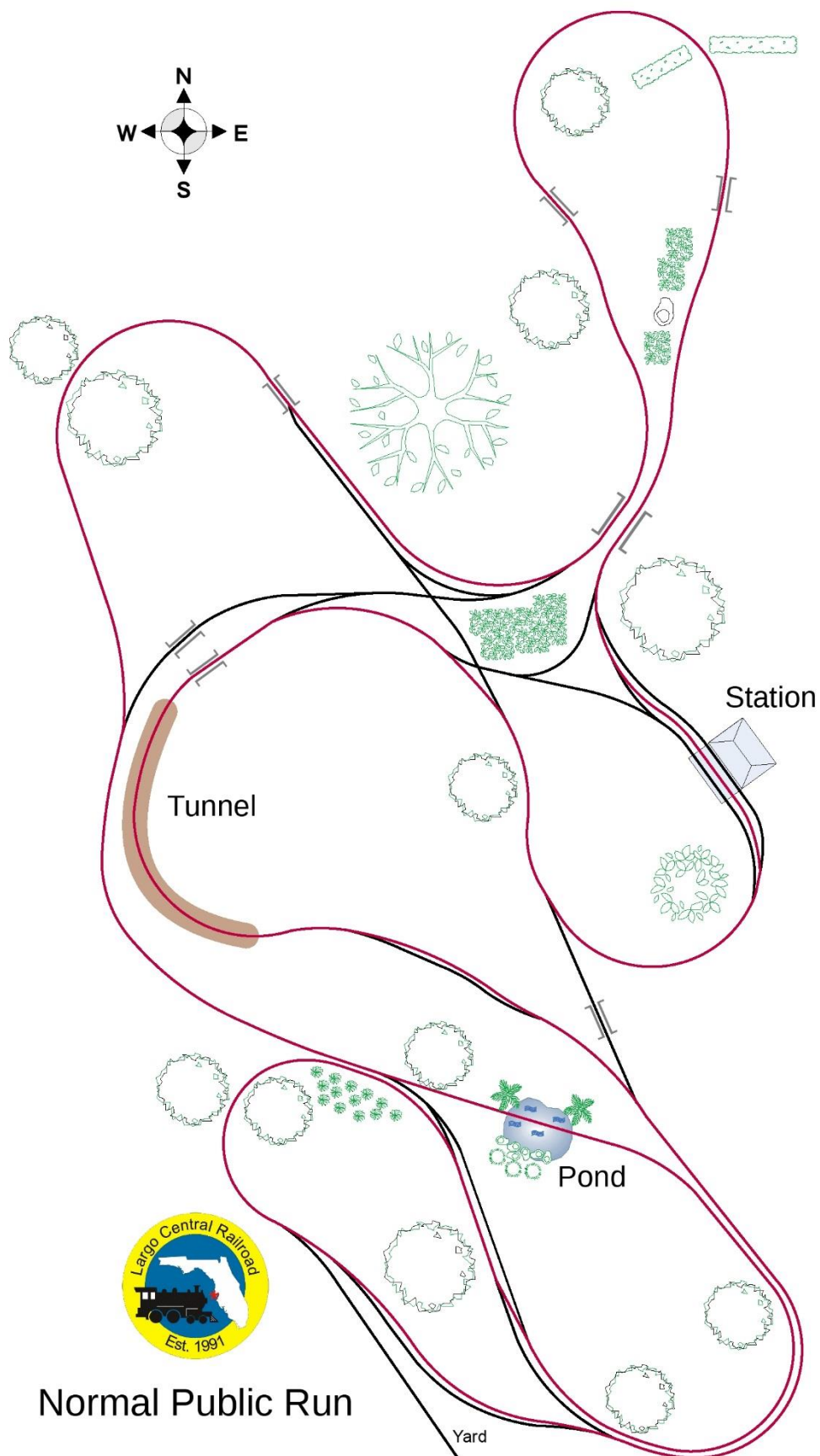
La Largo Central Railroad (vedi <https://www.lcrailroad.org>) ha circa 2 km di binari principali con numerose deviazioni di passaggio che attraversano il bellissimo Largo Central Park. I giri in treno sono disponibili al pubblico il primo fine settimana completo di ogni mese. La ferrovia, fondata nel 1991, è stata costruita e ora è mantenuta attraverso il lavoro e la dedizione dei membri del club LCRR e tramite generose donazioni della gente di Largo.



Alcune regole per chi circola con la miniferrovia:

While waiting to board, you will hear the safety rules for our railroad. Your safety is our first priority, so please listen carefully and ask the station crew if you have any questions. Riders must observe the rules.

- Pregnant persons may not ride
- Children must be at least 1 year old to ride
- Riders under the age of 17 must be accompanied by an adult
- Everyone must wear shoes
- Remain seated with your feet on the running boards
- Do not reach out to grab foliage
- Riders must face forward
- Raise your hand for the conductor to stop the train



1

¹ LCR usa lo scartamento 7 ½" (scala 1/8). Solitamente nella costa Est si usa il 7 ¼" e nell'Ovest 7 ½".

Notizie dell'ultima ora e comunicazioni in breve ...

Il Comitato e la Redazione

Nuova Redazione SEMAPHOR

Semaphor è una rivista sulle ferrovie svizzere del passato, pubblicata quattro volte all'anno con una tiratura stampata di 4.200 copie. L'edizione autunnale è sempre realizzata come una speciale edizione da 64 pagine: si dedica a un tema specifico e si distingue anche per il suo colore di copertina verde classico, diverso dalle edizioni blu.

Christian Zellweger, nel 1987 il promotore originale di una delle due riviste precedenti alla LOKI, "Eisenbahn Zeitschrift" (EZ), originariamente "Eisenbahn", è stato l'editore del Semaphor dal 2005 al 2023, pubblicato dalla casa editrice Semaphor. Dal 01.GEN.2024, la rivista è stata acquisita dalla casa editrice Stämpfli Verlag, che pubblica anche la LOKI. Il nuovo editore è Urias von Meyenburg, nipote dell'editore di lunga data della LOKI, Martin von Meyenburg.



Christian Zellweger, già archivista SLM di Winterthur e Dominic Pini

Eliminazione erbacce sul tracciato ferroviario ATAF

Da anni le erbacce invadono il tracciato ferroviario ATAF a Mappo-Minusio, e da anni le eliminiamo bruciandole con il gas o estirpandole, poiché è proibito l'uso di diserbanti. Prossimamente verrà provata una nuova soluzione.

TWINT

Dal 21.04.2024 (SlowUp) tramite un QRcode è possibile pagare i biglietti della circolazione pubblica usando il sistema di pagamento TWINT.

COMING SOON

In un prossimo Bollettino riferiremo

- dell'Assemblea dei Delegati 2024 tenutasi a Nyon il 27-28.APR.2024
- della cena ATAF tenutasi il 01.MAR.2024 sul Prestige Continental Express

Alcune pubblicazioni

La Redazione


Alcune delle seguenti pubblicazioni sono consultabili presso la sede ATAF di Mappo-Minusio


5
2024

Eisenbahn
Amateur


Eisenbahn Amateur

Vorbild und Modell






CHF 12.-
EUR 9,50 (nicht in CH)




Biasca–Acquarossa: die letzten 25 Jahre

Biasca–Acquarossa: les 25 dernières années



Frühere SBB-
Bremsversuchswagen in
Tschechien



Der
Führerstand-
Simulator des
MECF Flawil

Da consigliare la lettura dell'articolo "Biasca-Acquarossa"

Lo sapevate ...

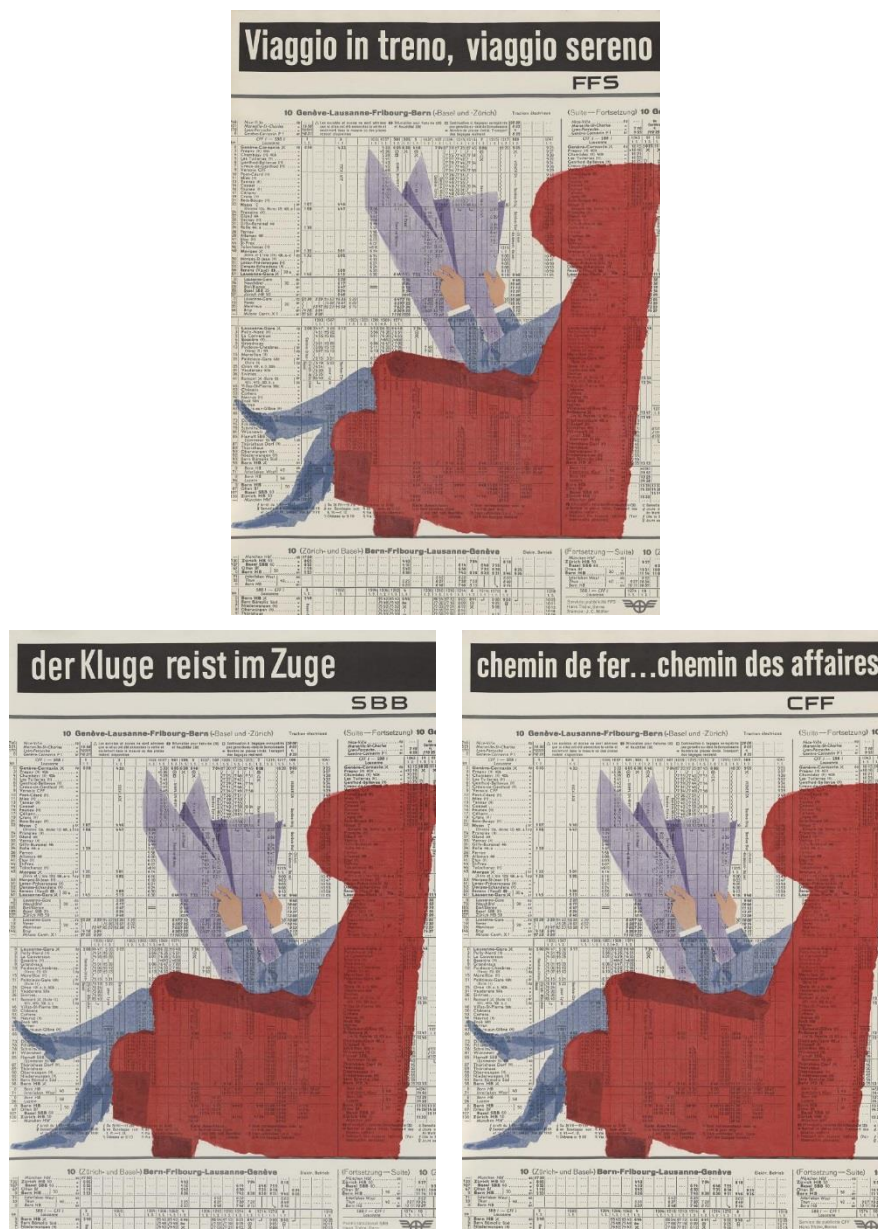
diversi soci

che .. gli slogan in italiano, tedesco, francese riportati per molti anni sui poster delle FFS non riportano lo stesso messaggio?

ITALIANO *Viaggio in treno, viaggio sereno*

TEDESCO *der Kluge reist im Zuge*

FRANCESE *chemin de fer...chemin des affaires*



Poster del 1958, disegnato da
Hans Thöni (1906-1980) e da Werner Belmont(1915-2011)

I poster del 1958, sono stati ripresi nel 1975 apportando alcune modifiche con l'introduzione dell'abbonamento a metà prezzo.

Frivolezze fotografiche e non ...



Che questa società appartenga a Rodolfo Widmer, socio fondatore ATAF?

Scadenze



**Associazione Ticinese
Amici della Ferrovia**

6648 Minusio
www.ataf.ch

Find us on
Facebook www.facebook.com/atafminusio





**I NOSTRI TRENI CIRCOLANO:
UNSERE ZÜGE FAHREN:
NOS TRAINS CIRCULENT:**

solo con bel tempo / nur bei schönem Wetter / seulement avec beau temps



Orario Fahrplan Horaire 2024

Marzo	31	
Aprile	14 / 21 ⁽¹⁾ / 28	14.30 – 17.30
Maggio	12 / 26	
Giugno	9	⁽¹⁾ 09.30-17.00 slowUp
Giugno	23	
Luglio	14 / 18 / 21 / 25 / 28	20.00 – 21.30
Agosto	4 / 8 / 11	
Agosto	25	
Settembre	8 / 22	14.30 – 17.30
Ottobre	6 / 13 / 27	
Dicembre	7	14.00 – 16.30

Siamo di regola in sede a Mappo

- ogni giovedì a partire dalle 20.30
- ogni sabato a partire dalle 14.30

Circolazione soci + lavori manutenzione

- vedi www.ataf.ch

Club Ospiti a Mappo

- sabato/domenica 05-06.OTT.2024

Circolazione a Zurigo DMC-CH

- 04.-05.MAG.2024
- 3½" + 5"
- Presidente: Norbert Toldo
- www.dmc-ch.ch

Festival Internazionale Bouveret VS

- 07.-16.GIU.2024
- 5" + 7¼"
- Presidente CASV: Yves Marclay
- Responsabile: Steve Langmeier
- www.swissvapeur.ch

Festa d'estate a Einsiedeln MECE

- 02.-04.AGO.2024
- 5" + 7¼"
- Presidente: Michel Latscha
- www.mece.ch

Festival Int.Ysebähni am Rhy BL

- 24.-25.AGO.2024
- 5" + 7¼"
- www.ysebaehni-am-rhy.ch

Ritrovo vaporisti – Dampfbahn Aaretal

- 28.-29.SET.2024
- 5" + 7¼"
- Presidente: Manuel Burkhalter
- www.dampfbahn-aaretal.ch

Circolazione a Glattfelden (MBG)

- 5"
- Presidente: Yannick Rechsteiner
- www.modellbahnfreunde.ch

Faszination Modellbau D-Friedrichshafen

- 01.-03.NOV.2024
- www.faszination-modellbau.de

*„Es ist nicht fair, von anderen zu verlangen,
was du selbst nicht zu tun bereit bist“*

Eleanor Roosevelt 1884-1962
Menschenrechtsaktivistin und Diplomatin, Ehefrau des US-
Präsidenten Franklin D. Roosevelt

*„Non è giusto chiedere agli altri di fare
ciò che tu stesso non sei disposto a fare“*

Eleanor Roosevelt 1884-1962
attivista per i diritti umani e diplomatica, moglie del Presidente
degli Stati Uniti d'America Franklin D. Roosevelt