

www.ataf.ch

Bollettino

anno societatis XLVI
GENNAIO-MARZO 2016

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Indice

Riflessioni.....	3
Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2015.....	4
Il nuovo comitato 2016	10
Messaggio del cassiere	11
Gruppo giovani – “unsere Jungs”	12
“Incontri imbiancati”	19
Central Station Märklin	22
Un sabato pomeriggio un pò diverso ... il digitale.....	24
My first ever wooden clock	25
Le vetrine di ATAF.....	34
Pubblicazioni	35
Sabato 03.SET.2016 – Gita sociale 2016	37
Notizie dell’ultima ora e comunicazioni in breve	38
Lo sapevate	42
Frivolezze fotografiche e non	43
Scadenze	44

Indirizzo

ATAF
 Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
 Casella Postale 1005
 CH-6648 Minusio

INTERNET: www.ataf.ch

Conto: CCP 65-7644-4

Coordinate: N 46.1771° / E 8.8442° (WGS84) - 114949 / 708536 (CH1903)

Comitato 2015

Bruno Pini	Presidente	bruno.pini@ataf.ch
Pietro Mariotta	Segretario	pietro.mariotta@ataf.ch
Mirco Marchi	Cassiere	mirco.marchi@ataf.ch
Rodolfo Widmer	Giovani, Manifestazioni, Tecnica, Vicepresidente	rodolfo.widmer@ataf.ch
Gabriele Monticelli	Archivio e piccoli scartamenti	gabriele.monticelli@ataf.ch

Tasse Sociali 2015

attivi	80.00 Frs / anno	
juniori*	25.00 Frs / anno	*fino a 18 anni compiuti
simpatizzanti	40.00 Frs / anno	

Statuto / Regolamenti

STATUTO	Ultimi cambiamenti approvati il 27.FEB.2014
REGOLAMENTO CIRCOLAZIONE	Approvato il 23.MAR.2008

Foto copertina
 Mappo-Minusio, 28.MAR.2016

Andrea GIRARDI, socio juniore, alla guida della locomotiva a vapore in 5" costruita dagli apprendisti delle Officine della SOB (Südostbahn), assistito da Dominic PINI, responsabile assieme a Rodolfo WIDMER dell'istruzione dei giovani.

Riflessioni

Il Presidente

Diceva Albert Einstein:

"La gioia nell'osservare e nel comprendere è il dono più bello della natura."

Ricordate ancora le vostre prime passeggiate fatte con i vostri figli/e. Cento metri sembravano chilometri! Dopo pochi passi ci mostravano un piccolo particolare che li incuriosiva. Vi ricordate ancora quante formiche o insetti vi hanno mostrato?

Tempo fa, in attesa di partire per Lucerna, mio figlio Pascal (socio Juniore), mi mostra la scritta su un palo di sostegno di una tettoia della stazione di Bellinzona.



Vi possiamo leggere: **Theodor Bell & Co 1882 Kriens-Schweiz.**

Questo palo è stato costruito e posato nello stesso anno dell'inaugurazione della galleria ferroviaria del San Gottardo. Interessante la costruzione del palo: si compone di 4 pezzi rivettati a caldo, tecnica usata anche nella costruzione di ponti in ferro.

Mi piace osservare, sono curioso di natura. Ho dovuto tuttavia attendere Pascal che, non avendo più l'età per mostrarmi le formiche, è riuscito a farmi scoprire questo pezzo storico a me sconosciuto, situato a 100 metri da dove sono cresciuto.

Mi preoccupa quanto detto da Gesualdo Bufalino, scrittore siciliano:

"Non è l'affievolirsi della vista, dell'udito, della memoria, della libido che segna l'avvento della vecchiaia e annuncia la prossima fine; ma è, dall'oggi al domani, la caduta della curiosità."

Concludo ricordando un altro aforisma di Albert Einstein:

"Non ho particolari talenti, sono soltanto appassionatamente curioso."

Ogni articolo pubblicato è firmato dagli autori senza venire, anche parzialmente, censurato. Esprimono l'opinione dell'articlista e non necessariamente quella del comitato o di altri membri dell'ATAF. Per inesattezze, dimenticanze o errori chiediamo tuttavia sempre comprensione.

Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2015



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
Casella postale 1005
6648 Minusio

www.ATAF.ch
info@ATAF.ch

Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2016

Luogo, Data ora: Sede ATAF Minusio-Mappo, 25-FEB-2016 2030
Presidente: Bruno PINI
Verbale: Pietro MARIOTTA
Presenti / scusati: 26 / 7 (vedi Lista depositata presso ATAF)
Distribuzione: 1x (atti ATAF), pubblicazione (Bollettino GEN-MAR 2016)

Il Presidente Bruno Pini inizia i lavori assembleari alle ore 20:35 salutando i presenti.

1. Nomina Presidente del giorno

Il Presidente Pini ricorda che nulla impedisce che sia il Presidente in carica a dirigere l'Assemblea. Quale Presidente del giorno è proposto Aurelio Ballabio. La proposta viene accettata senza opposizione. Aurelio Ballabio accetta esercitando immediatamente la funzione assegnata.

2. Nomina due scrutatori

Sono nominati senza opposizione i soci Gastone Domeniconi e Gabriele Prous.

3. Verifica diritto di voto

Tutti i presenti sono soci ATAF ed a tutti viene dato il diritto di voto (Art.8 Statuto).

4. Approvazione / eventuale modifica ordine del giorno

L'ordine del giorno (Art.8 Statuto) è stato pubblicato nel Bollettino di OTT-DIC 2015, esposto all'albo nella sede di Mappo e consultabile nel sito www.ataf.ch. Non sono pervenute richieste di modifica dell'ordine del giorno. Esso viene approvato all'unanimità e senza modifica.

5. Eventuale lettura / approvazione verbale AG ordinaria 2015

Su proposta di Alberto Venturi, si accetta senza opposizione l'esenzione dalla lettura del verbale dell'ultima assemblea generale ordinaria del 26.FEB.2015 pubblicato nel Bollettino di MAR-APR 2015. Il verbale dell'assemblea generale 2015 è approvato all'unanimità.

6. Rapporto (relazione) Presidente

La versione integrale, pubblicata nel Bollettino di OTT-DIC 2015, viene ripresa in alcuni punti dal Presidente Pini, il quale ricorda che:

- Le circolazioni per il pubblico e fra soci si sono svolte senza problemi. Nelle giornate di circolazione, ridotte rispetto ai primi anni di Mappo, la presenza di soci è stata sempre buona e spesso superiore al reale fabbisogno. Ciò indica che la circolazione pubblica è sentita non come un obbligo ma come una gradita occasione per ritrovarsi fra soci. Da ricordare che il fabbisogno di macchinisti e bigliettai è stato coperto nel 2015 quasi esclusivamente da giovani con età media inferiore ai 20 anni. Addirittura un giovane, domiciliato in Germania, approfitta da anni delle vacanze estive per condurre le nostre locomotive.
- La circolazione pubblica dipende dal calendario e dalle condizioni meteorologiche per cui il solo parametro "incasso" non è rappresentativo per verificare lo sviluppo nel tempo. Se per contro si prende il rapporto numero di passeggeri per ora di circolazione e lo si inserisce in un grafico si nota una leg-



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
Casella postale 1005
6648 Minusio

www.ATAF.ch
info@ATAF.ch

gera tendenza¹ verso l'alto nel corso degli anni. Ciò significa che il pubblico, anche se mutato, apprezza questo tipo di attività ricreativa.

- Il Comitato si riunisce di regola una volta al mese: le cene sono a carico dei membri. Quanto discusso e deciso in ogni riunione è riportato a verbale. All'albo in sede viene esposto un riassunto per i soci e nei Bollettini ATAF sono pure riportati i temi più importanti.
- Il Bollettino ATAF non è solo un mezzo di informazione per i soci ma anche un mezzo di contatto verso l'esterno (Svizzera ed estero), quindi un veicolo per farci conoscere e un promotore turistico.
- Nell'ultimo numero di febbraio della rivista Info Sport & Cultura, fatto circolare in sala e dedicato alle società presenti in alcuni comuni fra i quali Minusio, è riportato un articolo su ATAF scritto da Rodolfo Widmer. In copertina appare una bella immagine di un giovane Juniore alla guida di una locomotiva a vapore a Mappo. Ottima pubblicità a costo zero (per ATAF).
- Le sfide che attendono prossimamente ATAF sono l'organizzazione dell'Assemblea dei Delegati SVEA 2017 nel Locarnese e l'ampliamento della sede (progetto "FUTURO"). Sul tema assemblea SVEA 2017 riferirà Pietro Mariotta, Presidente del Comitato d'organizzazione.
- Il progetto "FUTURO" procede, lentamente, ma come previsto. La licenza edilizia è stata accordata a fine 2015. Si stanno ora preparando i piani dettagliati e raccogliendo le offerte per allestire un preventivo attendibile. L'ottenimento della licenza edilizia resta valida 2 anni. L'inizio dei lavori sarà subordinato alla preparazione di un dossier, comprendente anche le modalità di finanziamento, che sarà presentato ad un'Assemblea Generale Straordinaria dei soci. Il capoprogetto è Rodolfo Widmer, socio fondatore e membro di Comitato, l'architetto è Franco Corio, socio fondatore e primo Presidente ATAF. Suggestioni, osservazioni e idee vengono raccolte da Rodolfo Widmer. Informazioni sul progetto sono riportate nei Bollettini ATAF e nell'Info Soci esposta all'albo in sede.

Sandro Pioda ricorda i numerosi "mi piace" ricevuti via facebook ATAF, potente veicolo pubblicitario. Bruno Pini ringrazia Sandro per il suo intervento e ringrazia l'ottimo lavoro svolto dal gruppo spontaneo che comprende i soci Juniori Pascal Pini (iniziatore), Romano Gatto, Aramis Sassella e gli attivi Dominic Pini, Sandro Pioda. Il Comitato ha tuttavia dato delle direttive mettendo alcuni "paletti" riguardo la sicurezza e i contenuti.

La relazione viene approvata senza opposizione, con un'astensione (Bruno Pini).

7. Approvazione conti e rapporto revisori

Il Cassiere Mirco Marchi presenta e commenta i conti 2015 dopo aver distribuito un foglio riassuntivo ai presenti.

Ringrazia coloro che hanno dato contributi in denaro, in attrezzature o in prestazioni, ricordando che la stampa del Bollettino ATAF (ca. 2000-3000 CHF annui) è da anni "sponsorizzata". Sottolinea come entrate importanti provengono dalle placche pubblicitarie montate sui vagoni e invita tutti a trovare nuovi interessati.

Il Presidente Pini ricorda che paghiamo imposte annue per meno di CHF 150 (imposta immobiliare) essendo proprietari della sede (edificio).

Alberto Venturi legge il rapporto dei revisori, sottoscritto il 17.FEB.2016 assieme a Gianluigi Rossi, che conferma entrate per CHF 17'022.60, uscite per CHF 12'521.78 ed una maggior entrata per CHF 4'500.82, proponendo l'approvazione dei conti 2015 e di dare scarico al Cassiere che ringraziano per l'ottimo lavoro svolto.

Nessuno chiede la parola per spiegazioni o commenti.

I conti annuali come pure il rapporto dei revisori vengono approvati senza opposizione, con un'astensione (Mirco Marchi).

¹ vedi RELAZIONE DEL PRESIDENTE 31.12.2015, Principali attività 2015, Circolazione pubblica, Trend



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
Casella postale 1005
6648 Minusio

www.ATAF.ch
info@ATAF.ch

14. Eventuali

slowUp Ticino

Il Presidente Pini informa che domenica 17.APR.2016 si svolgerà l'edizione 2016 di slowUp Ticino, un'escursione in bicicletta lungo un tracciato di ca. 50 Km che si snoderà tra il Bellinzonese ed il Locarnese. Il percorso passerà da Mappo dove presso il Centro Sportivo, vicino ad ATAF, ci sarà un punto di ristoro. Il Comitato ha ritenuto questa manifestazione un'interessante opportunità per fare conoscere ATAF al grande pubblico. La Miniferrovia sarà così a disposizione dei visitatori durante tutta la durata della manifestazione. L'iscrizione di ATAF e la pubblicità alla manifestazione costerà CHF 200.00, sicuramente compensati dall'incasso della circolazione pubblica.

Bibite

Dominic Pini informa che tutte le bibite sono in bottiglie PET riciclabili da 50 cl e che sono state introdotte per prova alcune nuove bibite analcoliche. Il Cassiere ricorda che la vendita delle bibite durante le circolazioni, oltre ad un servizio utile per il pubblico, rappresenta un'ulteriore piccola entrata per le casse di ATAF.

Assemblea dei Delegati SVEA 2017

Pietro Mariotta riassume cosa è già stato preparato a partire dalla richiesta di ca.2 anni fa da parte del Comitato SVEA, riprendendo quanto esposto all'Assemblea Generale Ordinaria 2015, nei Bollettini e nelle Info Soci esposte regolarmente all'albo in sede, ed aggiunge:

- Il programma è stato affinato e discusso con il segretario SVEA uscente Jürg Reimann che ha confermato la validità dell'offerta.
- La candidatura ufficiale è stata presentata all'Assemblea SVEA 2015 di Brugg che l'ha approvata.
- Il Municipio di Minusio ha deciso di assumersi i costi dell'aperitivo ed il Municipio di Muralto di mettere a disposizione gratuitamente la sala del Palazzo dei Congressi. A nome di tutti i soci si ringrazia i due Municipi per la loro disponibilità.
- Con l'Organizzazione Turistica Locarno-Ascona sono state concordate la passeggiata per accompagnatori/accompagnatrici e la parte alberghiera. L'Organizzazione Turistica si occuperà direttamente della scelta degli alberghi, della riservazione delle camere e della gestione degli iscritti, ciò che sgraverà il Comitato d'organizzazione da un lavoro impegnativo.
- Per il pranzo a Biasca si farà capo a un gruppo locale. Tutto si svolgerà sul piazzale del centro di pronto intervento, sul tipo delle feste campestri.
- Si è costituito un Comitato di Organizzazione con Pietro Mariotta (Presidente), Gianluigi Rossi (Vice-Presidente e Segretario), Hamid Khoyi (Cassiere), Alberto Venturi (Stampa), Dominic Pini (Logistica).
- Il Comitato si è riunito la prima volta il 06.FEB.2016.
- Tutto potrà funzionare perfettamente se si potrà contare sulla collaborazione di numerosi soci ATAF.

Irene Henzi, premettendo che forse "si è persa qualcosa in questi due anni", chiede se non sarebbe stato opportuno far decidere da un'assemblea il fatto di prendere un impegno organizzativo così grande. Ritiene comunque che l'operazione sia importante dal punto di vista immagine del club e che non è personalmente sfavorevole.

Il Presidente Pini:

- Ripercorre le fasi che hanno portato ad accettare la richiesta ripetutamente formulata dal Comitato SVEA. Nei vari incontri, il primo dei quali avvenuto a Mappo il 15.MAG.2014, Urban Ruegger (Presidente SVEA) e Jürg Reimann (ex Segretario SVEA) facevano rimarcare l'importanza di organizzare SVEA 2017 in Ticino visto la concomitanza dell'apertura della galleria di base del Gottardo.
- Ricorda che solo dopo aver valutato la fattibilità organizzativa di SVEA 2017 ed aver ritenuto il rischio finanziario inesistente (secondo Jürg Reimann dovrebbe persino esserci un utile per ATAF), il Comitato ATAF ha deciso all'unanimità di dichiarare la nostra disponibilità.



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
Casella postale 1005
6648 Minusio

www.ATAF.ch
info@ATAF.ch

Markus Iten ritiene che il Comitato è da considerare l'organo esecutivo della società, mentre l'assemblea l'organo "legislativo". Un tema importante quale l'organizzazione dell'Assemblea SVEA 2017 avrebbe dovuto essere, a suo avviso, messo all'ordine del giorno per approvazione.

Risponde il Presidente Pini:

"se un Comitato avesse solo compiti operativi senza alcun potere decisionale, la sua operatività sarebbe nulla, visto che dovrebbe sempre attendere le decisioni annuali di un'Assemblea. Oltre a ciò dove sta scritto quali sono le decisioni importanti e quali meno?"

ricordando inoltre che un Comitato deve

- agire in modo che gli scopi della Società vengano rispettati (Art.2 Statuto)
- agire in buona fede
- informare adeguatamente i soci

ed affermando che tutti i punti citati sono stati sempre finora rispettati:

- I soci sono stati infatti regolarmente informati (Info Soci 07.AGO.2014 e seguenti, Bollettino 2014.03, Assemblea Generale Ordinaria 2015).
- Nessun Socio ha ufficialmente esposto dubbi sulla candidatura ATAF o ha formalmente richiesto di inserire questo tema nella lista delle trattande di un'Assemblea ATAF.

Alfredo Polier ritiene che il Comitato abbia sempre informato in modo sufficiente su SVEA 2017 e ricorda che oltre 30 anni fa era già stato chiesto ad ATAF di incaricarsi d'organizzare un'assemblea SVEA. Non se ne fece niente e l'assemblea fu organizzata da un Club di Lugano.

Altri soci, fra i quali Walter Saxer, prendono la parola confermando che i soci erano sufficientemente informati su quanto il Comitato stava intraprendendo.

Danilo Oppikofer prende la parola dicendo che anche sull'ampliamento della sede i soci sono stati costantemente informati tramite Bollettini o le Info Soci all'Albo.

Markus Iten replica che sarebbe (stato) opportuno convocare i soci per un momento informativo su temi importanti per non trovarsi in Assemblea a discutere o a decidere senza informazioni sufficienti.

Per evitare che le emozioni prendano il sopravvento, il Presidente Pini riprende la parola:

"abbiamo la possibilità di trovarci ogni giovedì sera, ogni sabato pomeriggio, durante le circolazioni soci, durante le circolazioni pubbliche. Non bastano le possibilità messe a disposizione?"

rileggendo in seguito quanto scritto nel Verbale dell'Assemblea Generale 2015 (Pto.14 Eventuali):

... omissis ...

"I prossimi passi saranno:

- *presentazione candidatura ufficiale il 18.04.2015 all'Assemblea Delegati SVEA a Brugg*
- *allestimento del programma e del budget di dettaglio*
- *presentazione della manifestazione all'Assemblea Delegati SVEA 2016 a Bouveret*
- *passaggio alla fase operativa.*

Il Comitato è fiducioso di avere il sostegno di tutti i soci ATAF per portare degnamente in Ticino questa importante manifestazione, cui partecipano anche delegazioni di paesi esteri.

Non ci sono critiche o altre proposte rispetto al programma presentato.

... omissis ...

e conclude:

"fare domande è sempre legittimo, come legittimo è dare risposte. Tuttavia abbiamo appena approvato all'unanimità il Verbale che ho appena citato, abbiamo riconfermato il Comitato, mi



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
Casella postale 1005
6648 Minusio

www.ATAF.ch
info@ATAF.ch

avete appena rieletto Presidente. Chi non è d'accordo con l'operato di quanto stiamo facendo aveva la possibilità di votare altrimenti".

Vetrine

Le vetrine, ricevute grazie all'interessamento di Markus Iten, sono curate da Dominic Pini che periodicamente concorda assieme ad altri soci il tema d'esposizione. Tutti sono invitati ad esporre i propri modelli. Il tema attuale è "americano" cui seguirà quello della RhB.

Gita sociale

Il Presidente ricorda la riuscita gita sociale 2015 al Pilatus-Kulm con la partecipazione di una dozzina di partecipanti. Tutti hanno usufruito dei mezzi pubblici (FFS e Pilatusbahn).

Quest'anno, nel primo sabato di settembre, sarà organizzata la gita sociale con il seguente programma:

- partenza con FFS per Göschenen
- visita al "plastico" della IG-Gotthardbahn all'interno del ex Buffet della Stazione
- partenza per Realp via Andermatt con la Schöllenenbahn / Furkabahn
- visita delle officine della DFB (Dampf-Furka-Bergstecke)
- pranzo presso la mensa della DFB

La gita è organizzata da Dominic Pini, attivo nel tempo libero anche presso le officine DFB.

Non essendoci ulteriori interventi, l'assemblea viene chiusa alle ore 22:15.

Il Presidente

Il segretario

Bruno Pini

Pietro Mariotta

Il nuovo comitato 2016

Bruno Pini

È competenza dell'Assemblea Generale eleggere il Presidente, confermare o meno membri di Comitato non dimissionari, eleggerne eventualmente di nuovi seguendo di regola le proposte del Comitato.

Il Comitato eletto dall'Assemblea Generale del 25.FEB.2016 si è così costituito:

Nome	Funzione	Responsabilità e compiti
Bruno Pini bruno.pini@ataf.ch MOB 079 621 05 70 FAX 086.079 621 05 70	Presidente	conduzione società relazioni pubbliche e rappresentanza redazione e stampa Bollettino ATAF informatica (sito www.ataf.ch , telecom)
Rodolfo Widmer rodolfo.widmer@ataf.ch MOB 076 543 72 11	Vicepresidente	sostituto del presidente redazione Bollettino ATAF <u>manifestazioni</u> <ul style="list-style-type: none"> • organizzazione visite ospiti/nostre visite • organizzazione distribuzione locandine <u>gestione giovani</u> <ul style="list-style-type: none"> • gestione soci juniori • coordinazione attività soci juniori <u>tecnica</u> <ul style="list-style-type: none"> • gestione materiale rotabile • gestione linea ferroviaria • gestione infrastruttura tecnica • gestione deposito
Pietro Mariotta pietro.mariotta@ataf.ch MOB 079 444 35 72	Segretario	amministrazione posta e corrispondenza verbali rapporti con SVEA comunicazioni a stampa, EA e altre riviste
Mirco Marchi mirco.marchi@ataf.ch MOB 079 444 35 78	Cassiere	finanze gestione elenco soci assicurazioni gestione informatica materiale storico
Gabriele Monticelli gabriele.monticelli@ataf.ch MOB 078 664 99 83	Membro	gestione archivio <ul style="list-style-type: none"> • atti e documenti • biblioteca • videoteca • documenti storici • materiale storico responsabile sede parte soggiorno modellismo piccole scale gestione officina gestione edificio sede in generale

Le cariche (escluso Presidente) e le responsabilità sono state decise dal Comitato il 03.03.2016 e restano valide fino alla prossima Assemblea Generale o fino a nuovo avviso.

Messaggio del cassiere

Mirco Marchi

Ricordo alcune scadenze relative alla Tassa sociale.

- L'ammontare della quota sociale viene fissato durante l'annuale Assemblea Generale che si tiene di regola nel mese di FEBBRAIO.
- La cedola di pagamento per quota viene allegata al primo bollettino (GENNAIO-MARZO). Da questo momento i soci sono "tenuti a pagare".
- Il primo richiamo viene normalmente inviato con il bollettino successivo (APRILE-GIUGNO)
- Un ulteriore richiamo viene eventualmente trasmesso con il bollettino di LUGLIO-SETTEMBRE.
- In caso di mancato pagamento, nel mese di DICEMBRE viene recapitata una lettera nella quale si chiede al socio se intende "pagare" la tassa sociale o "dimissionare".

Vi prego di indicare sempre la vostra causale di versamento tramite una crocetta:

Causale del versamento







- Tassa sociale: Attivo Simp. Junior
 Contributo volontario
 Abbonamento EA
 Altro

Ringrazio tutti coloro che puntualmente pagano la tassa sociale e tutti quelli che, versando contributi volontari o pagando la pubblicità sui vagoni, sostengono la nostra società.

**NON DIMENTICATE IL
PAGAMENTO DELLA TASSA SOCIALE 2016**



GADGETS

	magliette nere (T-shirt) con logo ATAF davanti e dietro	10.00	CHF / pezzo
	Bottoni ("patacche") del Giubileo 1970-2010	5.00	CHF / pezzo
	DVD-Video ATAF 2010 (3 film – totale ca. 40 minuti)	25.00	CHF / pezzo
	Boccalino 2 dl con scritta "ATAF Minusio"	6.00	CHF / pezzo
	Occhiali da sole con logo ATAF	10.00	CHF / pezzo
	Cartoline con soggetti ATAF	1.00	CHF / pezzo

Gruppo giovani – “unsere Jungs”

Rodolfo Widmer

In passato ci si è spesso lamentati che mancavano i giovani in seno all'ATAF. L'anno scorso fortunatamente ci si è accorti che durante i momenti di circolazione erano sempre i giovani a condurre i treni, il che è una bella pubblicità per tutti noi.

Questo sta a dimostrare che la possibilità di interessare i giovani alle attività di una società come la nostra ci sono!

Ma non è finita, i giovani non solo si divertono a guidare i nostri convogli sia con le locomotive elettriche e con le vaporiere, ma partecipano anche a molteplici altre attività ataffine.



Mappo, circolazione soci 02.APR.2016

Così è già capitato di notare il buon vecchio capo cucina Pietro agli ordini (o quasi) di un novello cuoco, chiamato "Ricola" (soprattutto perché parla poco...) ma conosciuto anche come Riccardo, nome iscritto all'anagrafe dai genitori. Sempre Riccardo poi sta lentamente terminando i lavori ad un vagone destinato ai passeggeri più piccoli che ben difficilmente potrebbero star seduti da soli sui nostri vagoni abituali. Avrebbe voluto terminare il lavoro in poche ore, ma si sta accorgendo che non è poi tutto così facile, magari alla pittura bisogna lasciare il tempo di asciugare. Resta solo da verificare se il vagone godrà dei favori del pubblico oppure no.



Mappo, circolazione soci 02.APR.2016



Mappo, circolazione soci 12.MAR.2016

Romano (andate a leggere nel rapporto presidenziale con che assiduità partecipa...) e Aramis (ricordiamoci che fa l'apprendista pasticcere e il suo pane è sempre ben accetto) aiutano in molteplici attività tra le quali momentaneamente il ripristino della pittura delle panchine che si trovano all'esterno della sede. Il sottoscritto è ben lieto di farsi rubare il pennello dalle mani... ci mancherebbe!



Mappo 03.MAR.2012, Pascal Pini con Rodolfo Widmer

Non dimentichiamo altri giovani, Pascal che divide l'ATAF con lo sport, taciturno collaboratore molto apprezzato, Andrea (grande appassionato di modellismo ferroviario sin da piccolo), Kevin e Patrik.

Abbiamo poi un caso veramente speciale: Christian, domiciliato in Germania, che, nei periodi di vacanza che trascorre nella nostra regione, guida i treni ogni volta che gli si presenta l'occasione, e cioè sempre. Da notare che i suoi genitori fanno ormai parte anche loro dell'allegria combriccola che si ritrova a Mappo.

Ma ai vecchi resta un compito molto arduo da risolvere...insegnare ai giovani che bisogna essere ordinati, infatti in sede la mamma non c'è, ma viene sostituita spesso da uno stuolo di vecchi brontoloni rompiscatole....

Per finire gli elogi, ma è anche bello poterli scrivere, devo ringraziare Dominic (non più veramente così giovane e nemmeno piccolino) che, assieme a me quando è necessario fa da punto di riferimento per il gruppetto citato. Avete notato quanti sono? Contateli, sperando che restino anche in futuro così attaccati alla nostra bella associazione.

Permettetemi un'ultima osservazione, non è evidente, ma spesso i nostri giovani gestiscono autonomamente il loro lavoro, sembra quasi peccato intromettersi e i "vecchi" rispettano questo loro atteggiamento, non dimenticando però mai le osservazioni critiche, da intendersi sia come positive che come negative. Tutti noi abbiamo imparato tanti anni fa...

Avanti così che l'ATAF resta giovane!



Da sinistra Riccardo, Pietro Mariotta ex Presidente ATAF, Michelangelo Patocchi

P.S. dimenticavo, ma ritornerà Pietro ai fornelli per un buon risotto?

--- segue il testo in tedesco ---

In der Vergangenheit machten wir uns des öfteren Sorgen dass es in unserem Club ATAF an Neuzutritten Jugendlicher fehlte.

Seit letztem Jahr hat sich das geändert. Zum Glück konnten wir feststellen dass während den Publikumsfahrten die meisten Züge von unseren Jungmitgliedern gefahren wurden, was eine sehr befriedigende Feststellung ist. Das ist die Bestätigung dass wir in einigen Junioren doch Interesse erwecken könnten für dieses Hobby und unseren Eisenbahnlerclub.

Unsere jungen Neumitglieder beteiligen sich aber nicht nur beim Fahrdienst, sondern auch bei zahlreichen anderen Aktivitäten. Wir konnten feststellen dass der alteingesessene Küchenchef Pietro (Mariotta) einen Jungkoch Namens "Ricola"- Riccardo (einer der ja fast nicht redet ... hahaha) zu seiner Rechten hat und unter Kontrolle haben muss.

Auch bei der Fertigstellung eines Passagierwagens für die ganz kleinen Fahrgäste ist Riccardo beteiligt, allerdings etwas ungeduldig glaubte er doch dass so eine Arbeit in wenigen Stunden zu erledigen möglich wäre. Bald hat er merken müssen dass das nicht so einfach ist, dass die Farbanstriche des Wagens z.B. immer wieder mehrere Stunden trocknen müssen bevor man weiter arbeiten kann. Bleibt ja nur noch abzuwarten ob der Wagen nach der Fertigstellung von seiten der Fahrgäste auch an Beliebtheit gewinnen wird.

Romano (siehe Bericht des Präsidenten im Bollettino OTT-DIC 2015) und Aramis (Bäckerlehrling dessen feines Brot sehr beliebt ist bei uns) sind sehr vielseitige Helfer. Aktuell sind die Beiden mit dem Neuanstrich der Aussensitzbänke beschäftigt, was ich meinerseits gar nicht bedaure.

Nicht zu vergessen alle andere Junioren. Da ist Pascal der nebst seiner intensiven sportlichen Aktivität auch bei uns im Club ein sehr beliebtes und gern gesehenes Mitglied und ein ruhiger Mitarbeiter ist. Weiter sind da noch Andrea (ein grosser Modelleisenbahnfreund), Kevin und Patrik.

Dann haben wir noch einen erwähnenswerten Gast, namens Christian. Kommt er doch immer wieder zu uns auf unsere Anlage wenn er mit seinen Eltern aus Deutschland hier in die Schweiz fährt um im Gambarogno die Ferien zu verbringen. Christian verpasst keine Gelegenheit als Lokomotivführer tätig zu sein. Ansonsten ist er ein sehr begabter Musiker wie auch sein Vater. Christian's Eltern gehören auch schon ganz selbstverständlich zu unserer Eisenbahnlerfamilie ATAF in Mappo am Lago Maggiore.

Bleibt nur noch die ganz grosse und wichtige Aufgabe von uns "Alteingesessenen" nämlich unseren jungen Clubmitgliedern Ordnung und Disziplinen beizubringen.

Zum Schluss meiner Lobrede möchte ich noch meiner Unterstützungskraft Dominic danken (der bereits nicht mehr ganz jung und auch nicht ganz klein ist).

Dominic ist mit mir zusammen für die Betreuung der Junioren zuständig.

Ist doch schon ein ganz nennenswertes Grüppchen. Hoffen wir dass ihr Interesse an diesem Hobby erhalten bleibt und sie unserem Club treu bleiben.

Eine letzte Bemerkung noch: unsere jungen Clubmitglieder zeigen sehr viel Eigeninitiative oft aber ohne Bewusstsein von Risiko und möglichen folgeschweren Konsequenzen bei Unachtsamkeit. Da sind dann eben doch die Ratschläge oder die kritischen Bemerkungen der älteren und erfahrenen ATAF Mitglieder sinnvolle Lernerfahrungen.

Nicht zu vergessen ... auch wir "Alten" haben vor vielen Jahren gelernt ... Ein aufmerksames und wachsames Auge ist stets nötig bei nicht so kostengünstigem Rollmaterial.

Weiter so, dass ATAF weiter wachse!

PS: und Pietro? Wird er noch für uns einen Risotto zubereiten?

--- seguono alcune copertine di Bollettini dedicate ai nostri giovani ---



Bollettino

anno societatis XLII
OTTOBRE-DICEMBRE 2011

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Pascal PINI



Bollettino

anno societatis XLII
APRILE-GIUGNO 2012

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Yordy e Kevin



Bollettino

anno societatis XLIII
LUGLIO-SETTEMBRE 2013

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Andrea GIRARDI



Bollettino

anno societatis XLIV
LUGLIO-SETTEMBRE 2014

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Riccardo KHOYI



Bollettino

anno societatis XLIV
OTTOBRE-DICEMBRE 2014

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Sandro PIODA e alcuni giovani



Bollettino

anno societatis XLV
APRILE-GIUGNO 2015

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Christian JANSSEN



Bollettino

anno societatis XLV
LUGLIO-SETTEMBRE 2015

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Dominic PINI



Bollettino

anno societatis XLV
OTTOBRE-DICEMBRE 2015

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Romano GATTO e Aramis SASSELLA

“Incontri imbiancati”

Kevin Simão Ograbek, socio juniore

Probabilmente uno dei desideri in cima alla lista di un appassionato di ferrovia è di vedere la famosa “Dampfschneeschleuder” della ferrovia del Bernina in azione, solitamente accompagnata dal “Cocodrillo retico” (Ge 4/4 182).

Ebbene, incontrarla per puro caso lascia ancor di più un che di magico.



Annualmente, la Ferrovia Retica offre ai suoi utenti dei viaggi esclusivi a bordo di quest'incredibile “macchina”, e quest'anno è caduto proprio mentre ero di passaggio sul passo. Essa è rimasta una delle pochissime in circolazione, ed il successo della sua longevità è da attribuire al binomio offerto dalla ferrovia che include una delle linee più spettacolari al mondo ed uno spettacolare mezzo ricco di storia.

Per anni, prima dell'arrivo dei nuovi mezzi, la “Dampfschneeschleuder” è stata l'unico mezzo in grado di liberare la linea dagli enormi muri di neve, garantendo così un collegamento continuo tra la Val Poschiavo ed il resto del cantone. Il fatto che funzioni a vapore, le permette inoltre di riuscire a lavorare anche quando ci sono dei guasti alla linea elettrica.



Xrot d 9213





Modello BEMO della Xrot d 9213

[ndr]

La denominazione Xrot d significa:

X = veicolo di servizio

rot = rotante

d = a vapore (dampfbetrieben)

La SLM aveva fornito alla Berninabahn nel 1910/1912 due veicoli spazzaneve denominati R1051 e R1052. Dopo l'integrazione della Berninabahn nella RhB le denominazioni cambiarono in R13 e R14 ed in seguito Xrot d 9213 e 9314. La SLM aveva fornito in seguito, nel 1913, alla Rhb i veicoli spazzaneve R11 e R12 denominati in seguito Xrot d 9211 e 9212.

Gli spazzaneve della Berninabahn erano autonomi, ossia la trazione era anche a vapore. Quelli della Rhb dovevano essere trainati o spinti: solo il rotore era mosso dal vapore.

Il 9211 è stato demolito nel 1966 a Samedan, il 9212 è passato nel 1971 alla Blonay-Chamby ed il 9214 è stato ripreso dalla Dampfbahn-Furka-Bergstrecke DFB che lo scambiò nel 1996 con il 9212. Il motivo di questo scambio era dovuto al fatto che il 9212 della ex Berninabahn si adattava al profilo del tracciato della BFB mentre il 9214 no.

Attualmente il 9212 si trova in revisione a Goldau presso Martin Horath, macchinista della DFB, mentre l' Xrot d 9213, ancora funzionante, è rimasto alla RhB e stazionato a Pontresina.

Da ricordare che esistono al mondo solo 3 spazzanevi a vapore ancora funzionanti:

- Il 9213 della RhB, unico munito di trazione a vapore
- Uno in Colorado, USA, presso la Cumbres & Toltec Railroad
- Uno in Alaska presso la Yukon and White Pass Railroad

Central Station Märklin

Patrizio Ghidossi

Il 23 gennaio 2016 in un pomeriggio assolato e non troppo caldo, si è svolto presso la nostra sede ATAF di Minusio-Mappo il corso sull'uso semplice della Märklin Central Station.

Numerosi i soci presenti tra i quali alcuni genitori con figli ma anche persone. Tutti avevano interesse a conoscere la tecnica digitale di comando dei treni.

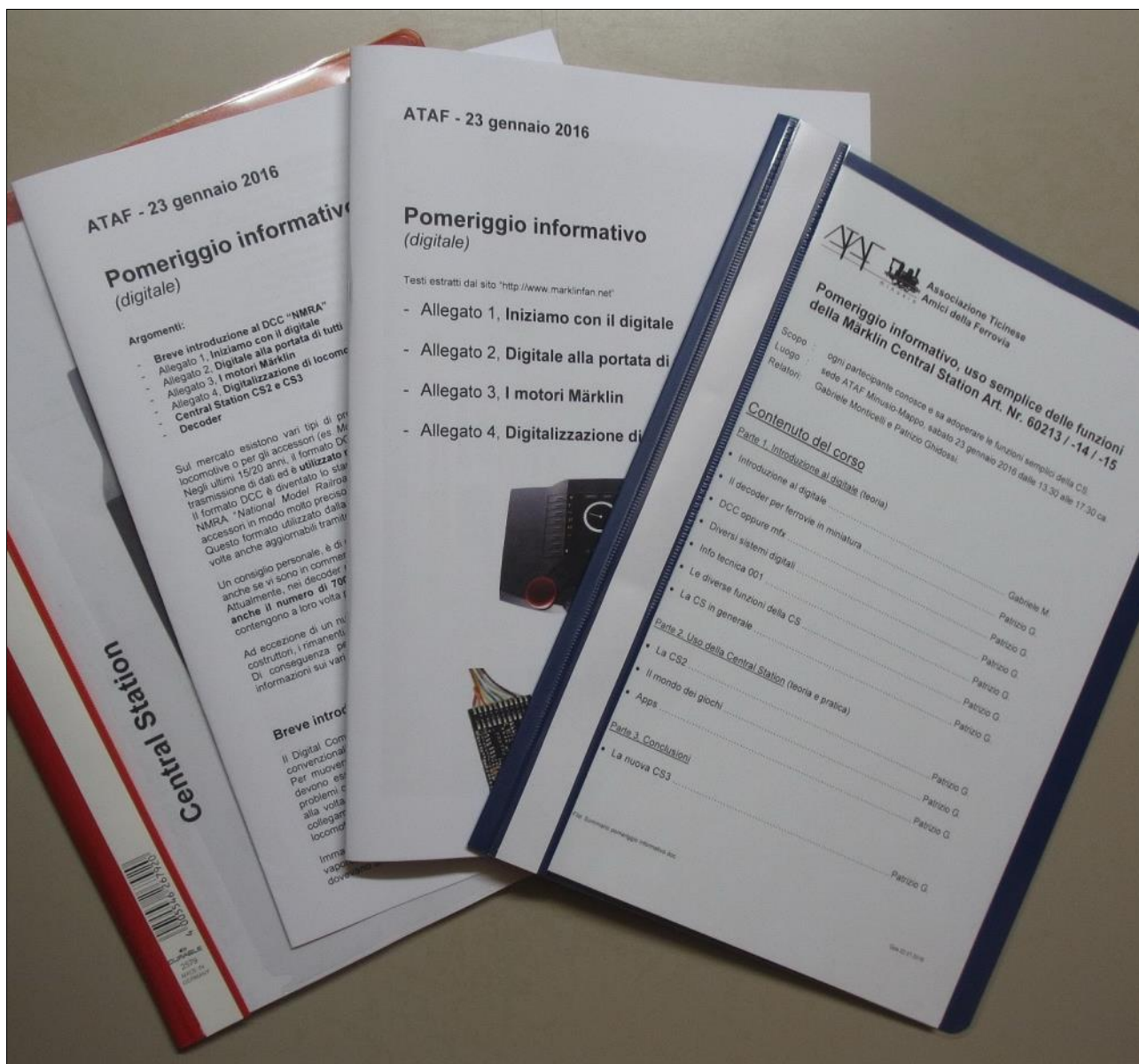
Dopo l'introduzione del socio Gabriele Monticelli sulle diversità dei sistemi digitali di comando, tipi di protocollo e decoder in commercio, la parola è passata al sottoscritto che ha illustrato le diverse funzionalità della Central Station dapprima con una parte teorica, poi con una parte pratica di programmazione.



Patrizio Ghidossi e Gabriele Monticelli

L'interesse per l'argomento è stato grande e le numerose domande e suggestioni poste hanno confermato il successo della giornata.

Tutti i partecipanti hanno ricevuto un'ampia documentazione in merito.



Per concludere posso tranquillamente affermare che l'evoluzione del digitale nel ferromodellismo abbinato all'informatica è un binomio vincente. Infatti al giorno d'oggi le diverse case costruttrici di modelli ferroviari offrono innumerevoli possibilità di divertimento e continui aggiornamenti del prodotto.

Non da ultimo la possibilità di applicare questa tecnologia ai moderni sistemi di comunicazione come ad esempio PC, Smartphone e Tablet ha fatto crescere negli ultimi anni la passione nei giovani. Una sorta di "ritorno" per un'hobby accessibile a tutti e che non ha mai perso il suo fascino.

Un sabato pomeriggio un pò diverso ... il digitale

Riccardo Khoyi, socio juniore

A fine di gennaio, un sabato pomeriggio, nella nostra sede di Mappo, si sono presentate una decina di persone non solo per discutere sul digitale ma soprattutto per apprendere l'uso del central station della Märklin

Verso le 14.00 Gabriele e Patrizio iniziano ad introdurre i presenti su questa tecnica sempre più diffusa. Le domande seguono a raffica fino alla pausa con caffè e pasticcini, necessaria per ricaricarsi.

Dopo la pausa inizia la parte più interessante: la parte pratica. Si prova a mettere in servizio una locomotiva con mfx+ e con l'aiuto della central station 2.



Alle 17.00 arriviamo alla conclusione dell'intenso pomeriggio e dopo esserci salutati continuiamo per la nostra strada.

Mi sarebbe piaciuto ricevere molte più informazioni sull'uso della central station, visto che erano in pochi a sapere come si usa.

Grazie Gabriele e Patrizio, per le competenti spiegazioni date. Spero che anche in futuro si possa organizzare ulteriori presentazioni o conferenze sul tema.

My first ever wooden clock ...

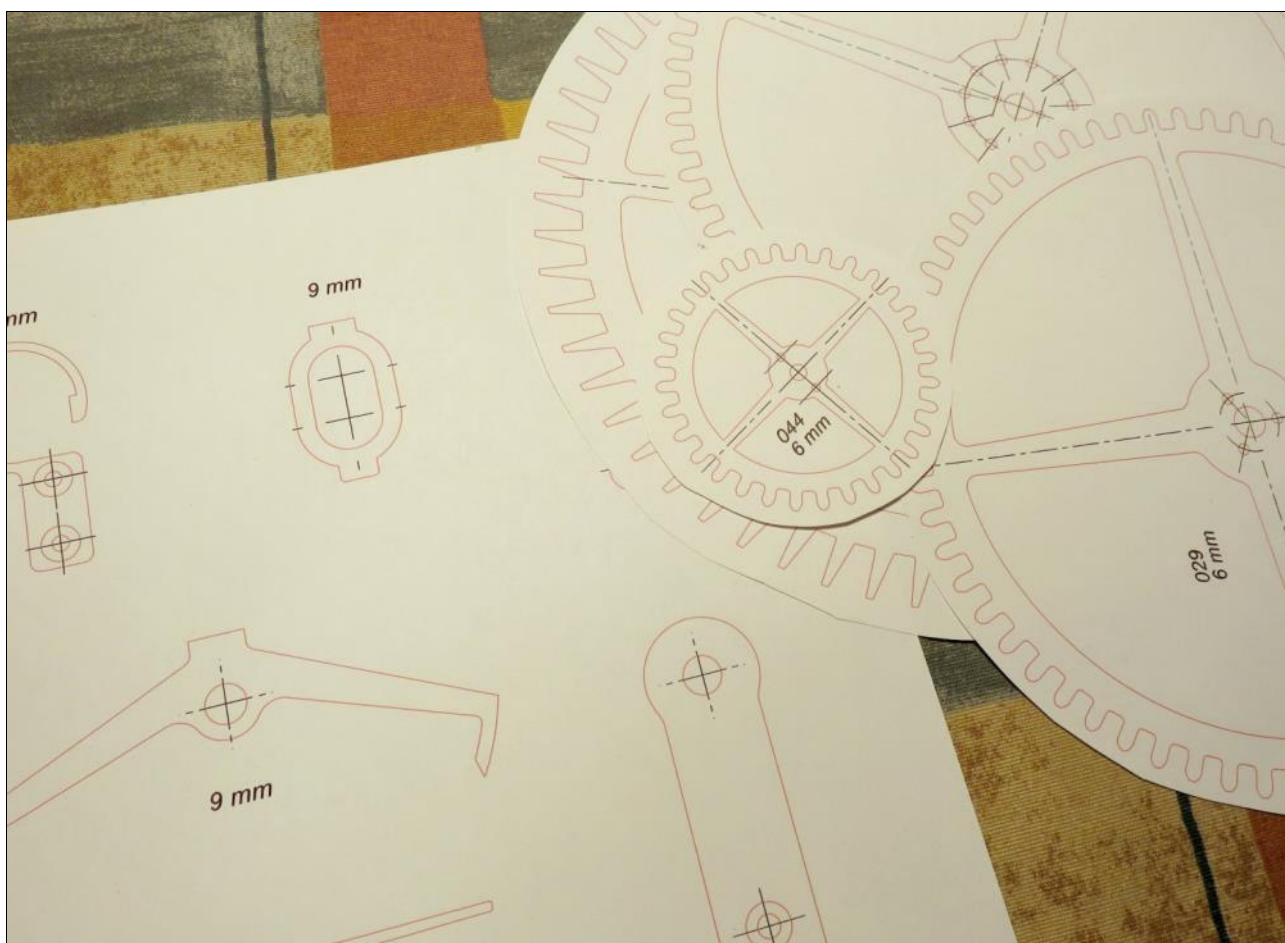
Gabriele Prous – email gabriele@prous.it

Tempo fa avevo raccontato al Presidente che stavo costruendo un orologio di legno. "Potresti scrivere un articolo per il Bollettino ? Sapresti affascinare anche altri soci come lo stai facendo con me". Sono curioso cosa mi dirà Pascal, figlio del Presidente ed apprendista orologiaio presso ETA-Swatch, leggendo questo mio articolo!

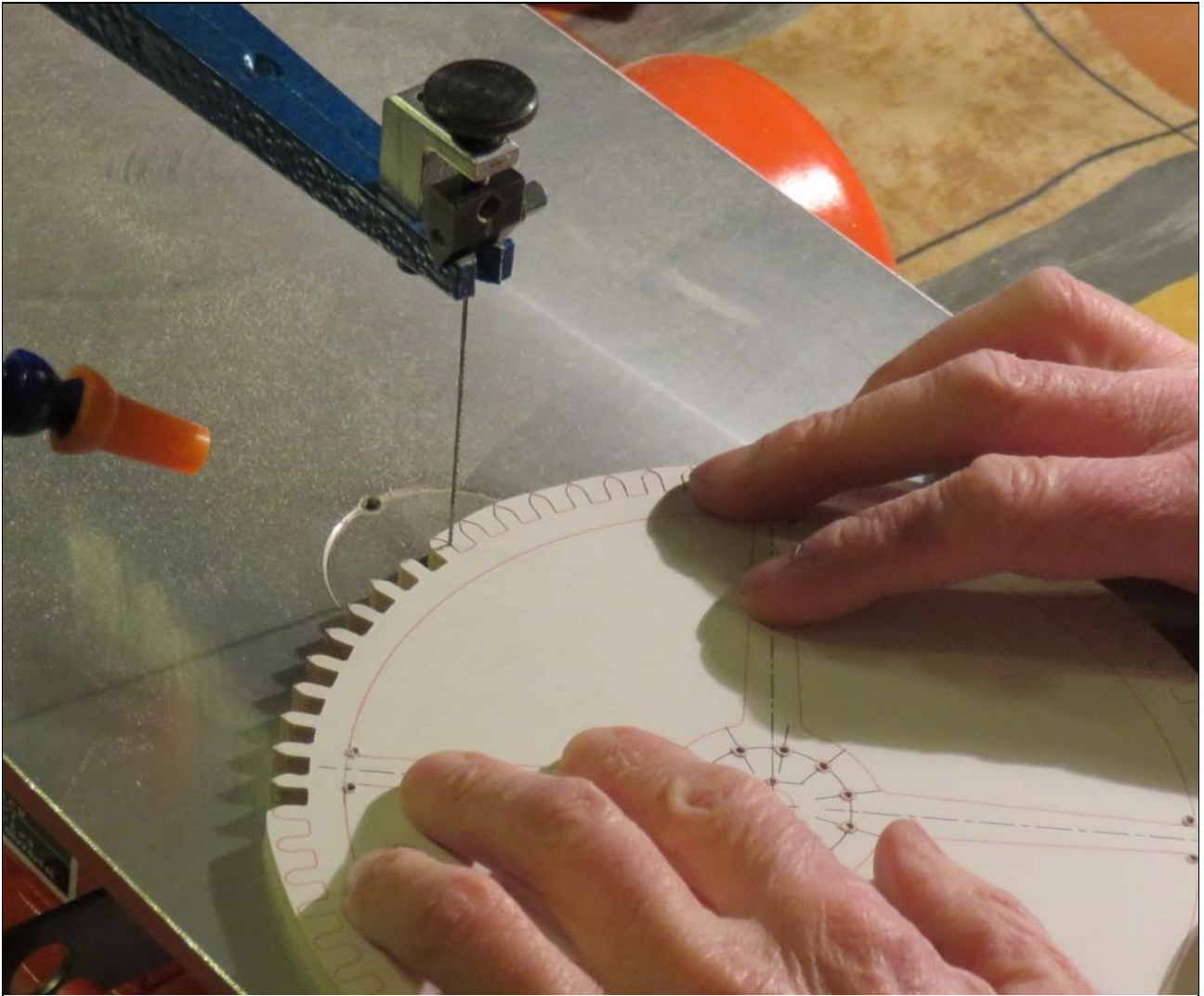
Quando il nostro Presidente mi ha proposto di mandargli qualche immagine e una descrizione da pubblicare sul Bollettino ho pensato "ma cosa c'entra un orologio di legno con il mondo dei treni" ?

Poi ripensandoci mi sono convinto che qualche analogia c'è; le stazioni ferroviarie sono piene di orologi, verificiamo che i treni arrivano in orario (o in ritardo ...) controllando un orologio, i macchinisti avevano meravigliosi orologi da taschino attaccati alla catena e poi ... ci sono quegli ingranaggi che girano, alberi, molle e leve che si muovono, insomma c'è della meccanica anche qua.

Ma soprattutto ritengo l'orologio a pendolo da tavolo affascinante perchè è un meccanismo aperto, è tutto a vista e ogni sua parte è visibile, e proprio come la locomotiva a vapore è un "motore a vista" con tutti i suoi organi meccanici in movimento per la delizia dei nostri occhi.



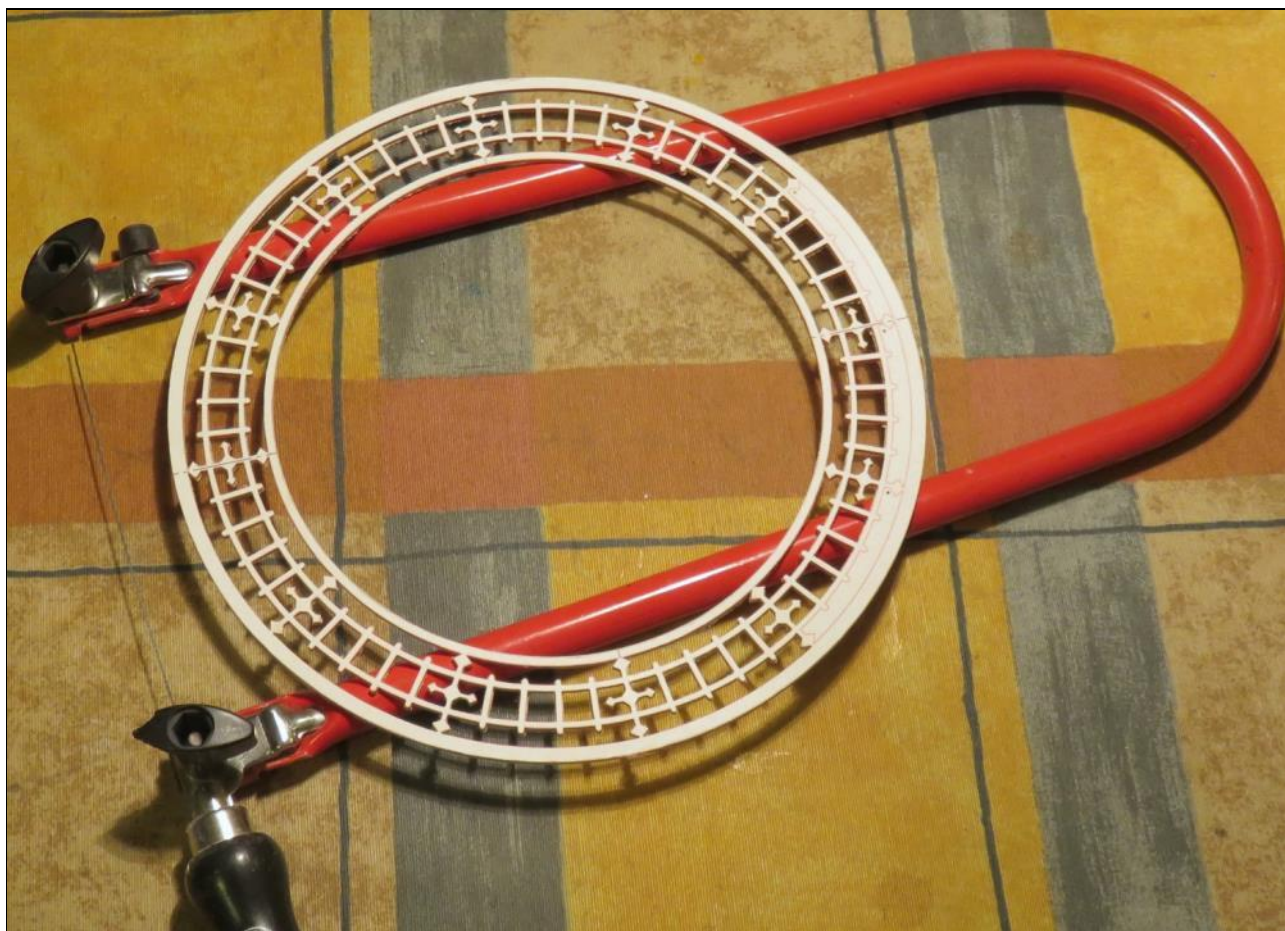
Da qualche anno avevo visto in rete che c'è un mondo di appassionati di "wooden clock" la cui costruzione è alla portata di chiunque abbia una discreta padronanza di cose tecniche e così lo scorso inverno mi sono avventurato anch'io in questa interessante avventura il cui aspetto più incredibile - per un profano come me del mondo dell'orologeria - è stato rendermi conto di quanto piccole siano le forze e quanto importanti siano gli attriti che fanno sì che un orologio funzioni bene oppure no.

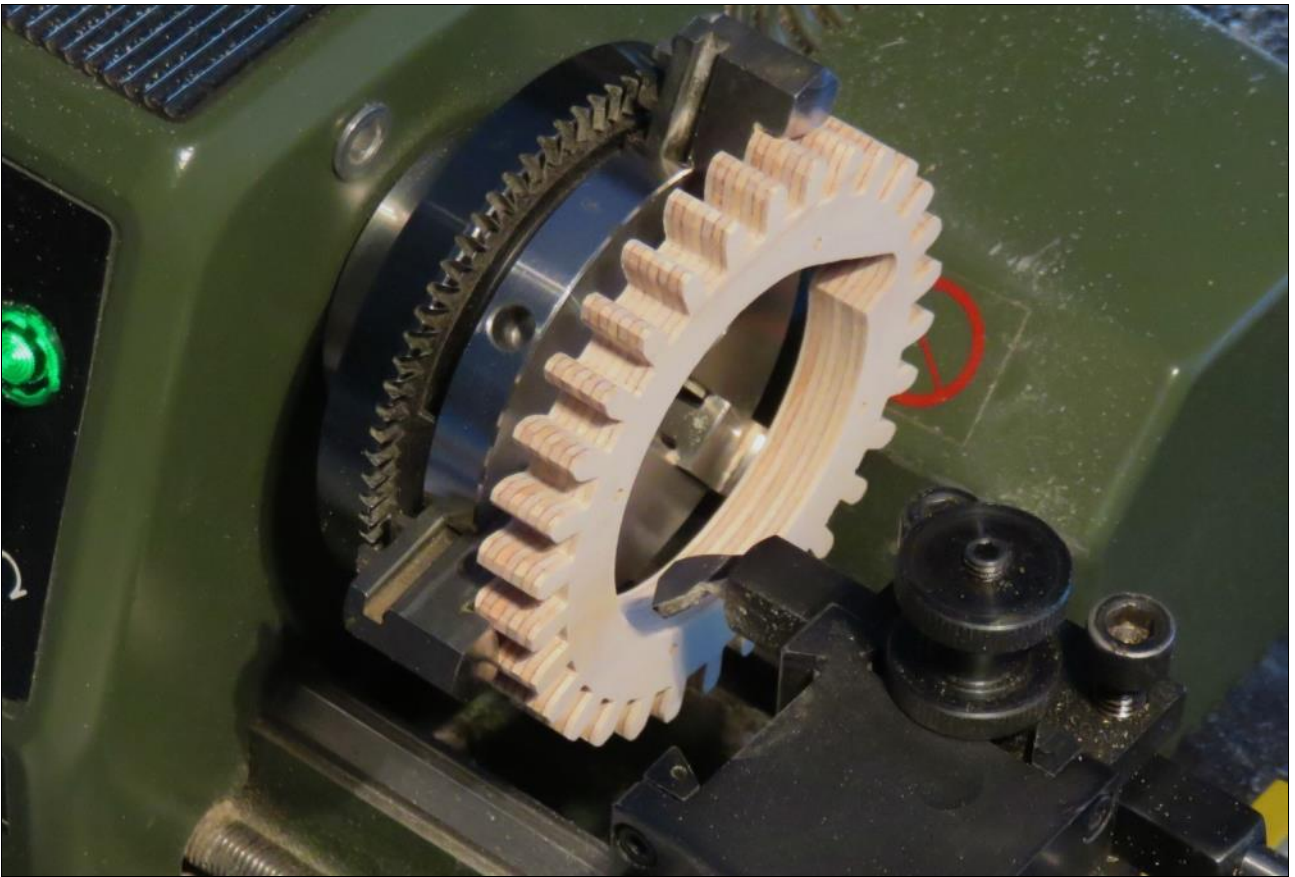


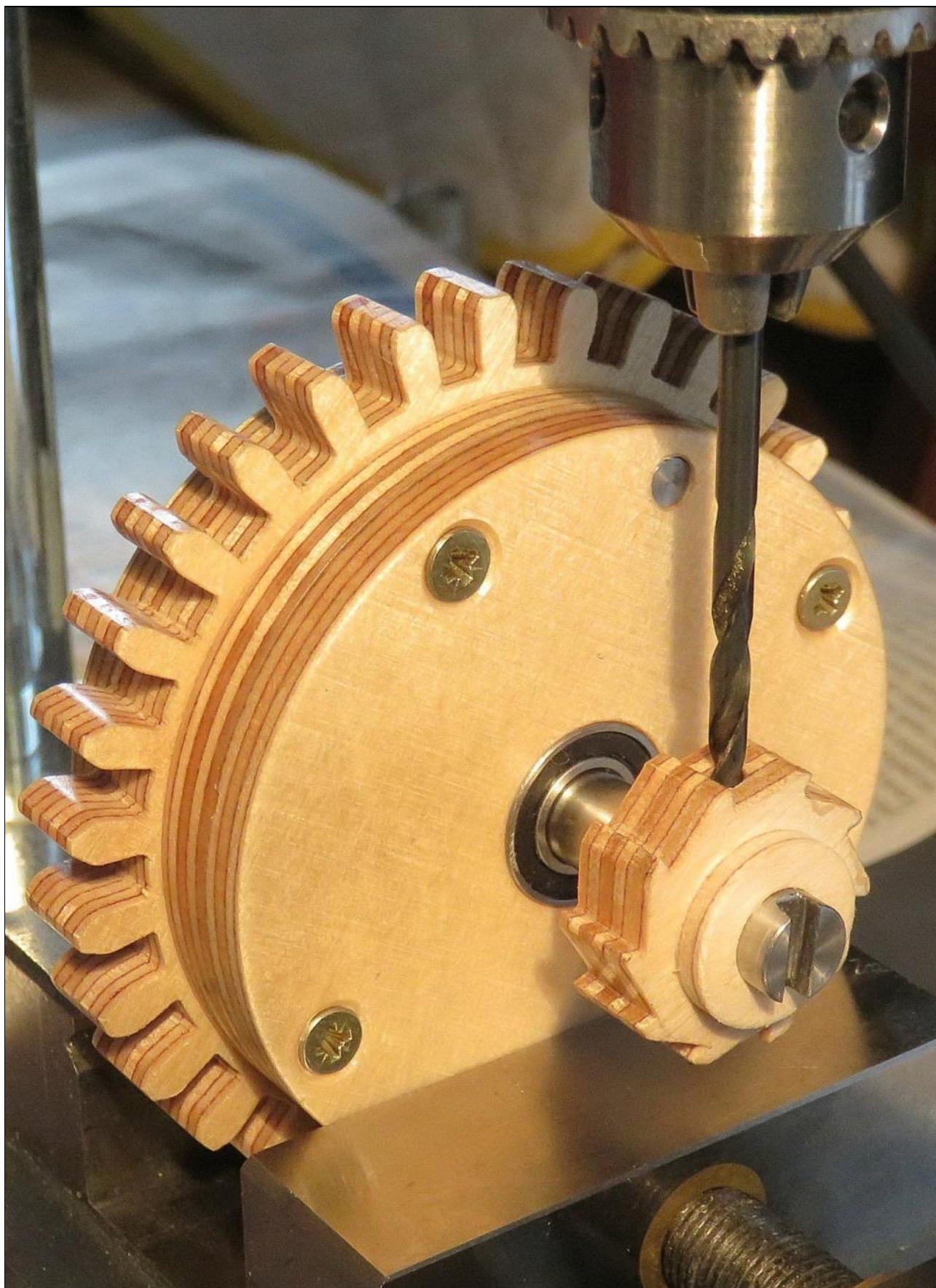
Un modello di questo genere è da considerarsi ad uso e scopo didattico e non certo per l'uso di tutti i giorni anche perché il ticchettio è abbastanza sonoro e metterebbe a dura prova la pesantezza del vostro sonno !

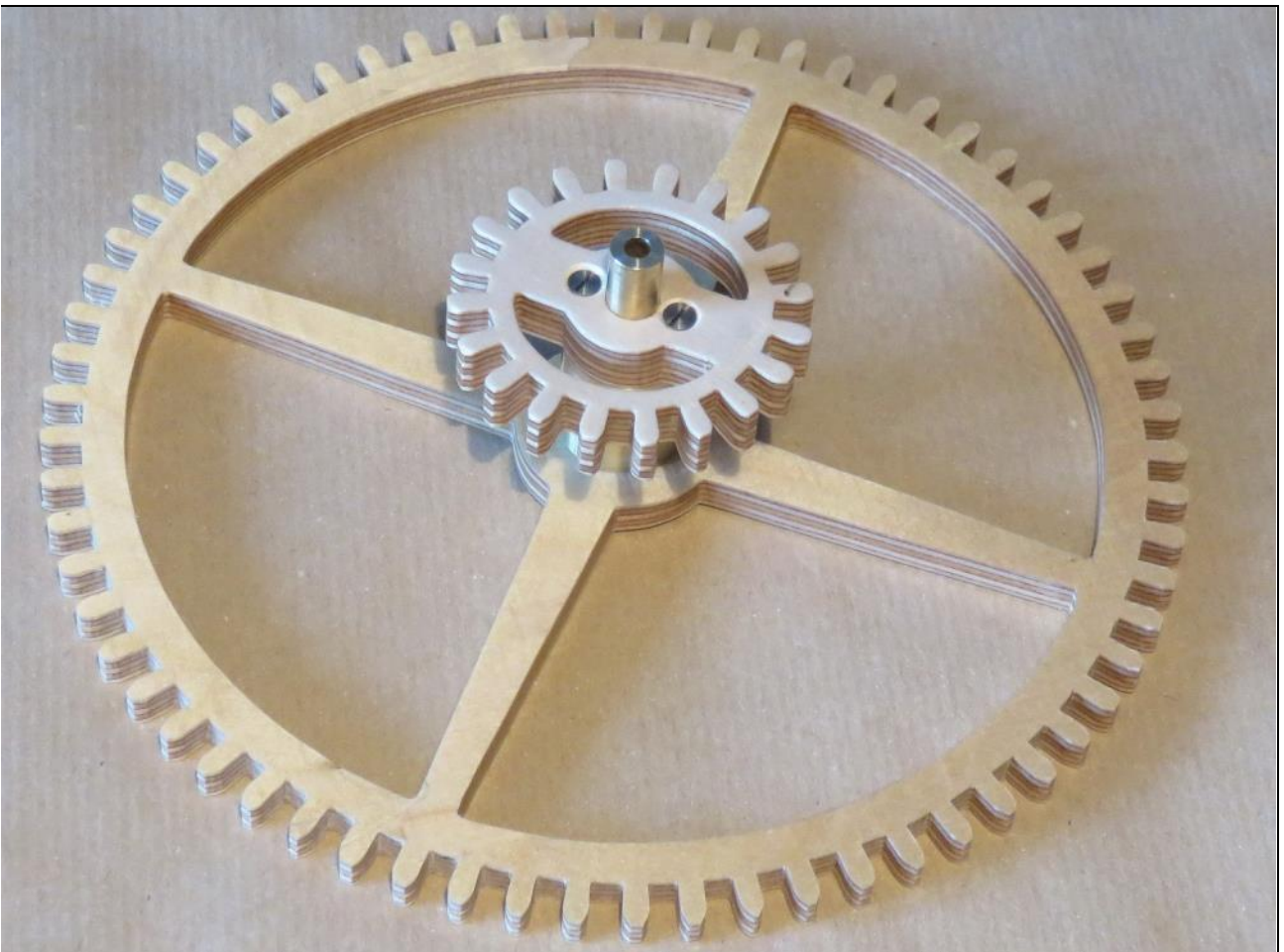
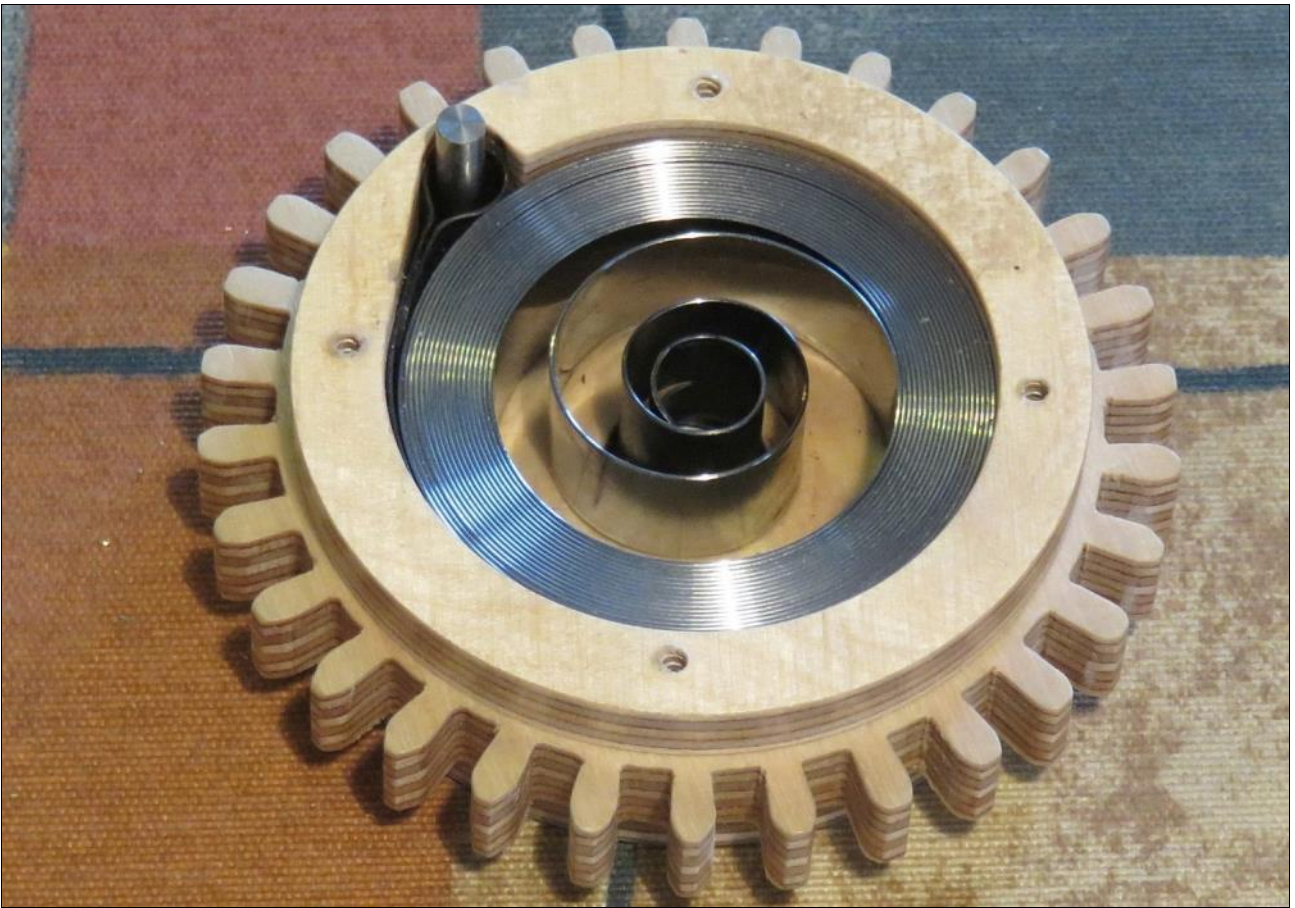
Senza entrare troppo nei dettagli c'è il problema che nel mio caso il meccanismo è azionato da una molla a spirale la cui forza non è regolare nel suo svolgersi e non è nemmeno dosabile, impedendo di variare le forze in gioco e fare esperimenti, per cui da un paio di settimane ho iniziato a disegnare un altro orologio un po' più grande in versione "a muro", azionato da un contrappeso la cui massa può essere variata a piacere e la sua forza è peraltro costante.

In conclusione ... se non si è più attrezzati per costruire macchine in 5" ci si può lo stesso divertire sul tavolo della cucina con un traforo e pochi altri attrezzi e con una spesa davvero contenuta.















Filmato su YouTube: <https://youtu.be/pLFLNHZrKz0> (verificare link)

Le vetrine di ATAF

Dominic Pini

Periodicamente, anche se in modo non regolare, raccontiamo "qualcosa", su quanto esposto nelle vetrine della nostra sede.

Su suggerimento di alcuni soci propongo periodicamente un piano di allestimento fissando tematiche che tengano conto di quanto viene discusso con i soci il giovedì sera o il sabato presso la nostra sede di Mappo.

L'ultimo tema, conclusosi a fine marzo, è stato quello dedicato ai modelli di locomotive e materiale ferroviario americano. Quello attuale, dedicato alla Rhätische Bahn RhB, resterà invariato fino a metà luglio.

Ricordo che all'albo a Mappo sono consultabili i piani delle prossime esposizioni.

Chiunque abbia materiale compatibile con il tema proposto e sia d'accordo di esporlo mi può contattare tramite in ogni momento email o telefono:

dominic.pini@ataf.ch

M +4179 437 0732

Un pezzo interessante, esposto attualmente, è la placca originale del "Cocodrillo Retico" Ge 6/6 I 405 appartenente al Presidente e trovato nei Paesi Bassi. Appartenente è solo la placca, visto che il Ge 6/6 I 405, uno dei 15 "cocodrilli retici" costruito nel 1921, è stato demolito nel 1984.



Altre informazioni seguiranno in un prossimo Bollettino.

Publicazioni

La Redazione

Il periodico d'informazione „info sport & cultura" presenta in ogni sua pubblicazione presentazioni di società presenti in una particolare regione ticinese. Il Nr 8, ultimo numero apparso in febbraio, riporta un articolo su ATAF preparato da Rodolfo Widmer.



In primo piano Pascal Pini, socio Juniore ATAF, alla guida di una locomotiva a vapore



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia



L'Associazione Ticinese Amici della Ferrovia, in breve "ATAF" ha lo scopo di raggruppare appassionati del mondo ferroviario e di incrementare l'interesse verso il modellismo, in particolare quello ferroviario ed è rivolta soprattutto ai giovani della nostra regione.

L'ATAF (www.ataf.ch) è stata fondata nel 1970 a Locarno con l'intenzione di diffondere questo particolare hobby e tutt'ora è sempre più avvicinato da soci giovani che permetteranno una continuità creando un ricambio generazionale. È stata la prima associazione di questo genere in Ticino, seguita poi da altre società consorelle. Attualmente nella società sono iscritti una novantina di membri circa, suddivisi in tre categorie, soci attivi, soci simpatizzanti e soci juniores. Una volta all'anno, durante l'assemblea generale, viene nominato il comitato. Il campo d'attività dei soci spazia dalla costruzione alla collezione di modelli che, in scala ridotta, riproducono quelli veri in tutto per tutto. Questa attività è affiancata anche da una intensa ricerca sia storica che tecnica.

I modelli a vapore e a trazione elettrica costruiti per il circuito esterno in scala 1:6 e 1:11 trainano diversi vagoni sui quali possono prendere posto sia bambini che adulti. Si tratta di una vera e propria attrazione, sia per

gli abitanti della regione sia per i turisti.

Le rotaie e le traversine che nella loro totalità di sviluppo misurano circa 400 metri sono in ferro, posate su una massiciata di ghiaia.

La sede sociale, ricavata da un vecchio edificio messo a disposizione dalla Lod. Municipalità di Minusio è stato ristrutturato ed ampliato una quindicina di anni fa con la costruzione di un nuovo fabbricato che funge quale locale per le riunioni. Una piccola cucina completa l'arredamento.

Alcuni cimeli storici (segnali, campane di stazione) in nostro possesso sono installati nelle vicinanze dell'edificio.

A completamento del parco il municipio ha inserito un area giochi per bambini che rende ancor più piacevole il tempo passato presso "la miniferrovia di Minusio".

Il parco è comodamente raggiungibile sia in auto che in treno, come anche in bicicletta o a piedi. Lungo il perimetro nord del parco corre infatti il percorso riservato a pedoni e ciclisti che collega Tenero a Locarno lungo la riva del Lago Maggiore.

Nel prossimo futuro è previsto l'ampliamento della sede sociale con l'aggiunta di un secondo piano che permetterà di variare ancor più, a seconda degli interessi, le attività dei soci.

Sabato 03.SET.2016 – Gita sociale 2016

il comitato

Come anticipato nella comunicazione ai soci del 03.MAR.2016 affissa all'albo in sede e all'Assemblea Generale del 25.FEB.2016 stiamo organizzando la gita sociale 2016 che prevede il seguente programma:

- partenza con FFS per Göschenen
- partenza per Realp via Andermatt con la Matterhorn-Gotthardbahn
- visita delle officine della DFB (Dampf-Furka-Bergstecke)
- pranzo presso la mensa della DFB a Realp
- visita al "plastico" della IG-Gotthardbahn (ex Buffet della Stazione Göschenen)

Dettagli e modalità di iscrizione saranno pubblicati nel prossimo Bollettino a fine Giugno.

Responsabile per l'organizzazione:

Dominic PINI

- socio attivo ATAF e collaboratore della Dampf-Furka-Bergstrecke
- dominic.pini@bluewin.ch

RISERVATE il sabato 03.SET.2016

Per i curiosi:



www.d-f-b.ch



www.ig-gotthardbahn.ch

Notizie dell'ultima ora e comunicazioni in breve ...

Il Comitato e la Redazione

Facebook

Chiunque è iscritto su Facebook potrà seguirci sul "social network".



mettete anche voi **"mi piace"** alla pagina ATAF di Facebook !

pascal.pini@ataf.ch

sandro.pioda@ataf.ch

romano.gatto@ataf.ch

Le scale minori

Se vi interessa far circolare i vostri treni nelle scale N / H0m / TT / HO (sia corrente alternata che continua) / 0 / 1 / LGB lo potete fare ogni giovedì sera e/o il sabato pomeriggio.

Ma, proprio per intensificare i contatti tra i soci, per favorire lo scambio di esperienze e per incentivare una collaborazione anche per la soluzione di problemi tecnici di ogni genere e di ogni scala, nelle seguenti date alcune persone che hanno una certa dimestichezza con queste tematiche sono a vostra disposizione per vedere assieme di trovare delle soluzioni.

Eccovi le date:

28 maggio 24 settembre 29 ottobre 26 novembre 17 dicembre

Durante l'estate non abbiamo fissato incontri in quanto siamo già parecchio impegnati con la circolazione per il pubblico.

Approfittiamone tutti!

La barriera

La barriera di protezione presso la fossa delle locomotive è stata montata. Tutto il lavoro è stato eseguito sotto la direzione di Danilo Oppikofer coadiuvato da Dominic Pini e da altri soci. Pur mancando alcuni dettagli (estetici) la barriera è già funzionale.



Danilo Oppikofer aiutato da Waldo Patocchi, segretario comunale di Avegno Gordevio

In un prossimo Bollettino presenteremo la barriera completamente terminata.

Il Binario – 40.Giubileo

Quest'anno ricorre il 40.Giubileo del Club IL BINARIO con sede a Lugano. Il Club fondato il 1976 cura soprattutto il modellismo in scala 1, vapore vivo, ed è affiliato come ATAF alla SVEA. Su invito del Presidente Carlo Daldini, Bruno e Dominic Pini erano presenti il 13.MAR.2016, quali rappresentanti ATAF, alla cena del Giubileo presso il Grotto Grotthard a Oggi (Val Colla) gestito dal chitarrista Leo Leoni cofondatore assieme a Steve Lee del gruppo svizzero Hard Rock GOTTHARD.

Un piccolo omaggio disegnato in CAD da Bruno ed inciso con laser su una lastra di ottone da Dominic è stato consegnato quale ricordo.



Modello della Big Boy ASTER a vapore vivo del Club di Lugano (peso 19 Kg – scartamento 1)

slowUp Ticino

Come annunciato nell'ultimo Bollettino e anche all'ultima Assemblea Generale, abbiamo organizzato una circolazione pubblica straordinaria durante tutta la manifestazione slowUp Ticino 2016.

Durante tutta la giornata di **domenica 17.APR.2016 09:30 – 17:30** la nostra Miniferrovia sarà aperta al pubblico che avrà così la possibilità di circolare con i nostri convogli. La manifestazione potrà dare grande visibilità per la nostra Associazione.



Dal sito www.slowup-ticino.ch:

Il 17 aprile 2016 avrà luogo la sesta edizione di slowUp Ticino, con uno dei percorsi più lunghi in assoluto. Un tracciato di ca 50 Km, che si snoda tra i due poli principali di Locarno e Bellinzona, interamente chiuso al traffico motorizzato. Un itinerario molto bello che idealmente accomuna le zone lacustri del Locarnese a quelle del Piano di Magadino fino al Bellinzonese e ai castelli.

- 50 km di percorso senza auto tra Locarno e Bellinzona
- da percorrere a piedi, in bicicletta, coi pattini, ecc.
- una giornata di festa da trascorrere in movimento e all'aria aperta
- feste, ristori ed intrattenimenti per tutti
- il percorso slowUp è chiuso al traffico dalle ore 10.00 alle ore 17.00
- la manifestazione non è competitiva, nessuna fretta, niente stress
- è importante rispettare le indicazioni della segnaletica e degli addetti al percorso
- i servizi medici e di soccorso non soggiacciono a limitazioni
- diversi punti di accesso, nessuna iscrizione necessaria



Lo sapevate ...

diversi soci

che ... La ferrovia del Rigi e quella della Rorschach-Heiden hanno almeno tre particolarità in comune?

- Hanno lo stesso scartamento normale di 1435 mm
- Sono ambedue a cremagliera (sistema Riggenbach)
- Ambedue hanno locomotive a vapore ancora in servizio

Oggi sono elettrificate: la prima a 1500 V in continua, la seconda a 15 kV alternata.

La Arth-Rigi-Bahn (ARB), inaugurata nel 1873, si è fusa con la Vitznau-Rigi-Bahn (VRB) e la funivia Weggis-Rigi Kaltbad (LWRK), formando nel 1992 la società Rigi Bahnen AG (RB).

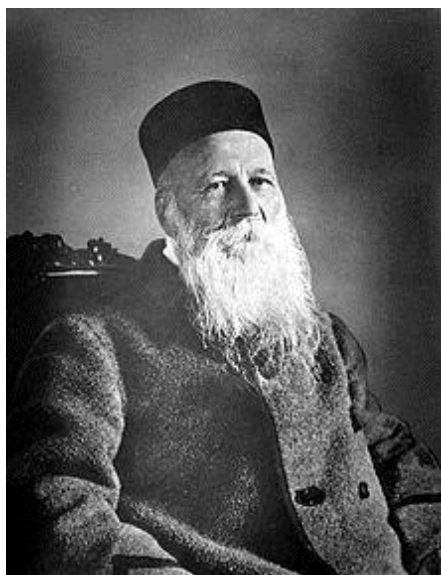
Da ricordare che la Nr 7 della VRB, prima locomotiva a vapore costruita dalla SLM (Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik di Winterthur) e prima di una serie di 4 locomotive (Nr 7, 8, 9, 10), è esposta nel museo dei trasporti di Lucerna.

La Rorschach-Heiden Bahn (RHB), inaugurata nel 1875 è integrata dal 2006 nelle Appenzeller-Bahnen (AB). L'unica locomotiva a vapore ancora in servizio è la HG ½ Nr 4 costruita dalla SLM nel 1900. Le altre 3 (la Nr 1, 2, 3) erano state costruite nelle officine di Riggenbach ad Aarau nel 1875 e modificate dalla SLM nel 1900.

che ... RHB non è uguale a RhB?

Infatti RHB era l'abbreviazione della Rorschach-Heiden-Bahn e RhB della Rhätische Bahn.

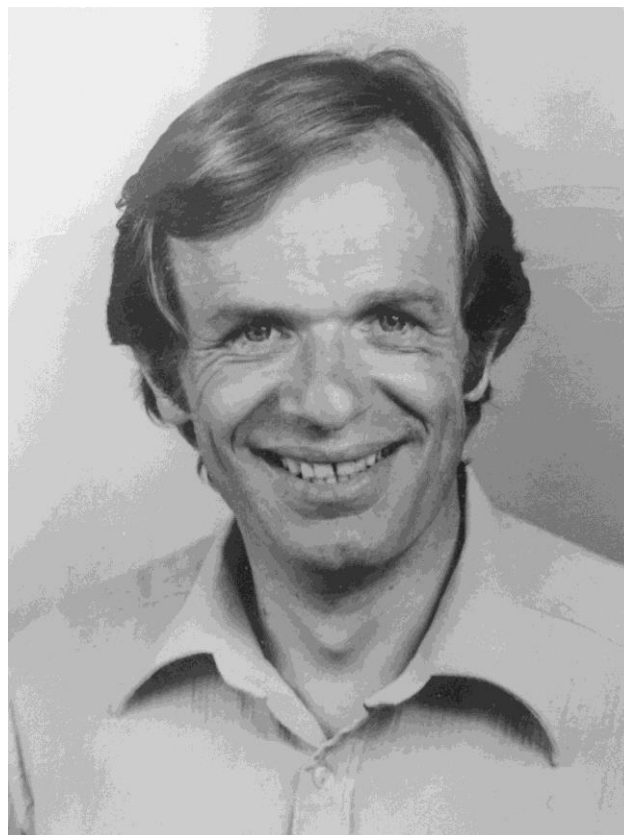
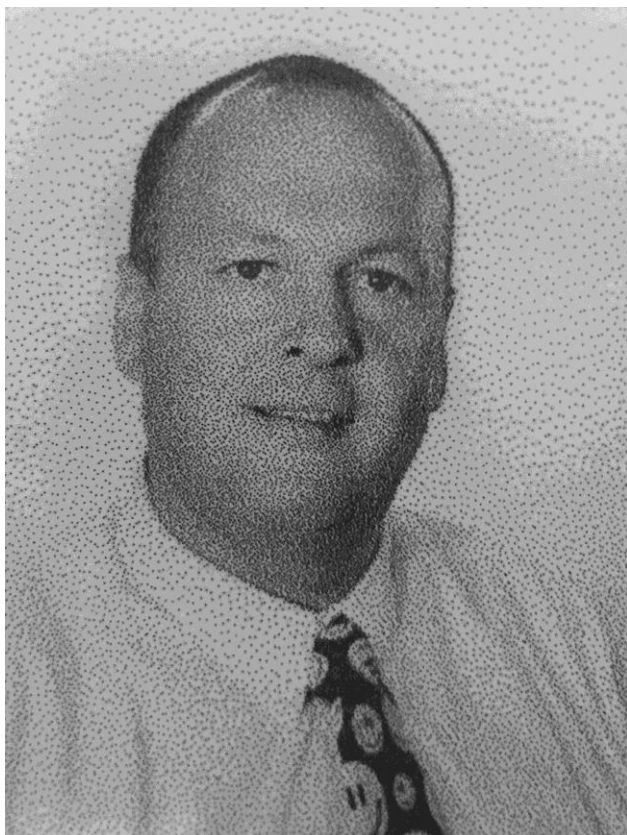
che ... Il premio Nobel rappresentato nelle seguenti immagini conosceva la ferrovia Rorschach-Heiden?



Henry Dunant (1828-1910), fondatore della Croce Rossa, riceverà il premio Nobel per la pace nel 1901. Conosceva la ferrovia Roschach-Heiden poiché dal 1887 ha vissuto ad Heiden.

Frivolezze fotografiche e non ...

Li riconoscete ? Tutti e due sono molto legati alla ferrovia.



Non sappiamo chi abbia scattato le fotografie e con quale tecnica siano state sviluppate. Possiamo solo garantire che non sono state ottenute con una fotocamera per la "dagherrotipia".

[ndr] --- da wiki ---

La dagherrotipia fu il primo procedimento fotografico, presentato al pubblico nel 1839, per lo sviluppo di immagini (tuttavia non riproducibili) e messo a punto dal francese Louis Jacques Mandé Daguerre da un'idea di Joseph Nicéphore Niépce e del figlio di questi, Isidore.

Il dagherrotipo si ottiene utilizzando una lastra di rame su cui è stato applicato elettroliticamente uno strato d'argento. Quest'ultimo viene in seguito sensibilizzato alla luce con vapori di iodio. La lastra deve quindi essere esposta entro un'ora e per un periodo variabile tra i 10 e i 15 minuti.



Louis Daguerre



Apparecchio fotografico firmato da Daguerre il 10.AGO.1839

Scadenze



**Associazione Ticinese
Amici della Ferrovia**
casella postale 1005, 6648 Minusio
www.ataf.ch

Find us on
Facebook www.facebook.com/atafminusio

Circolazione soci + lavori manutenzione

- sabato 02.APR.2016
- sabato 14.MAG.2016
- sabato 18.GIU.2016
- sabato 17.SET.2016
- sabato 15.OTT.2016
- sabato 19.NOV.2016
- altre vedi www.ataf.ch



**I NOSTRI TRENI CIRCOLANO:
UNSERE ZÜGE FAHREN:
NOS TRAINS CIRCULENT:**

solo con bel tempo / nur bei schönem Wetter / seulement avec beau temps



Orario Fahrplan Horaire 2016

Marzo	27	14.30 – 17.30
Aprile	10 / 17 ⁽¹⁾	
Maggio	8 / 22	
Giugno	12	
Giugno	26	20.00 – 21.30
Luglio	7 / 10 / 14 / 17 21 / 24 / 28 / 31	
Agosto	4 / 7 / 11 / 14	
Agosto	28	14.30 – 17.30
Settembre	11 / 25	
Ottobre	9 / 23	
Dicembre	4	14.00 – 16.30

Siamo in Sede ogni giovedì a partire dalle 20.30

Circolazione a Zurigo DMC-CH

- 30.APR-01.MAG.2016
- 3½" + 5"
- Presidente: Norbert Toldo
- www.dmc-ch.ch

Festival Internazionale Bouveret VS

- 10-19.GIU.2016
- 5" + 7¼"
- Presidente: Yves Marclay
- www.swissvapeur.ch

Festival Int.Ysebähnlì am Rhy BL

- 22-24.LUG.2016
- 5" + 7¼"
- Hannibal Wohlschlegel
- www.ysebaehnlì-am-rhy.ch

Circolazione a Einsiedeln MECE

- 30.LUG-01.AGO.2016
- 5" + 7¼"
- Presidente: Thomas Minder
- www.mece.ch

Circolazione a Münsingen

- XX.XXX.2016
- 5" + 7¼"
- Presidente: Manuel Burkhalter
- www.dampfbahn-aaretal.ch

Faszination Modellbau D-Friedrichshafen

- 28-30.OTT.2016
- www.faszination-modellbau.de

*Vorwürfe sind schlecht
formulierte Wünsche.*

Martin Haberzettl,
*1956, deutscher Psychotherapeut

*I rimproveri sono
desideri mal formulati.*

Martin Haberzettl,
*1956, psicoterapeuta tedesco