



www.ATAF.ch

Bollettino

anno societatis XLV
GENNAIO-MARZO 2015

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Indice

Riflessioni.....	3
Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2015.....	4
Il nuovo comitato 2015	10
Messaggio del cassiere	11
Graphite string?.....	12
ETR 470..... ETR 610	17
Novità nella cucina atafina.....	22
Notizie dell'ultima ora e comunicazioni in breve	25
Lo sapevate	26
Frivolezze fotografiche e non	27
Scadenze	28

Indirizzo

ATAF
 Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
 Casella Postale 1005
 CH-6648 Minusio

INTERNET: www.ataf.ch
 Conto: CCP 65-7644-4
 Telefono: -

* Telefono: rispondiamo alle chiamate normalmente SOLO il GIOVEDÌ sera dalle 2100 e durante la circolazione soci e pubblica.

Coordinate: N 46.1771° / E 8.8442° (WGS84) - 114949 / 708536 (CH1903)

Comitato 2013

Bruno Pini	Presidente	bruno.pini@ataf.ch
Pietro Mariotta	Segretario	pietro.mariotta@ataf.ch
Mirco Marchi	Cassiere	mirco.marchi@ataf.ch
Rodolfo Widmer	Giovani, Vicepresidente	rodolfo.widmer@ataf.ch
René Lüthi	Manifestazioni, Tecnica	rene.luthi@ataf.ch
Gabriele Monticelli	Archivio e piccoli scartamenti	gabriele.monticelli@ataf.ch

Tasse Sociali 2013

attivi	80.00 Frs / anno	
juniori*	25.00 Frs / anno	* fino a 18 anni compiuti
simpatizzanti	40.00 Frs / anno	

Statuto / Regolamenti

STATUTO	Ultimi cambiamenti approvati il 27.FEB.2014
REGOLAMENTO CIRCOLAZIONE	Approvato il 23.MAR.2008

Foto copertina
 Mappo, 22.APR.2012

Danilo OPPIKOFER alla guida della locomotiva costruita in 7 ¼" assieme a Rodolfo WIDMER

Riflessioni

Bruno Pini

“Errare humanum est, perseverare autem diabolicum”

Da Wikipedia:

*La locuzione latina **errare humanum est, perseverare autem diabolicum**, tradotta letteralmente, significa "commettere errori è umano, ma perseverare [nell'errore] è diabolico". La frase è entrata nel linguaggio comune, come aforisma con il quale si cerca d'attenuare una colpa, un errore, purché sporadico e non ripetuto. Sostanzialmente essa si rifà (anche se non letteralmente) a un'espressione di sant'Agostino, anche se esistono diversi antecedenti in latino precristiano.*

*Quello che più si avvicina risale a Cicerone (Filippiche XII. 5): **Cuiusvis hominis est errare: nullius nisi insipientis, in errore perseverare** ("è cosa comune l'errare; è solo dell'ignorante perseverare nell'errore"). Più sfumato Livio (Storie, VIII, 35): **Venia dignus est humanus error** ("ogni errore umano merita perdono").*

...

*La prima fonte cristiana che contenga una frase analoga è San Gerolamo ("**errasse humanum est**", Epist. 57.12). In seguito, sant'Agostino d'Ippona nei suoi Sermones (164, 14) afferma: **Humanum fuit errare, diabolicum est per animositatem in errore manere** ("cadere nell'errore è stato proprio dell'uomo, ma è diabolico insistere nell'errore per superbia").*

Il significato è chiaro: l'errare è parte della natura umana. Questo, però, non può essere un'attenuante per reiterare uno sbaglio, quanto piuttosto un mezzo per imparare dall'esperienza.

Arrivo al dunque: nell'ultimo Bollettino 2014 avevamo presentato il modello di gru costruito dal Segretario Pietro Mariotta. Lo scartamento è 7 ¼" e non 5" come scritto..

Ci scusiamo riformulando a tutti un "costruttivo" 2015.



Ogni articolo pubblicato è firmato dagli autori senza venire, anche parzialmente, censurato. Esprimono l'opinione dell'articolaista e non necessariamente quella del comitato o di altri membri dell'ATAF. Per inesattezze, dimenticanze o errori chiediamo tuttavia sempre comprensione.

Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2015



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
Casella postale 1005
6648 Minusio

www.ATAF.ch
info@ATAF.ch

Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2015

Luogo, Data ora: Sede ATAF Minusio-Mappo, 26-FEB-2015 2030
Presidente: Bruno PINI
Verbale: Pietro MARIOTTA
Presenti / scusati: 20 / 9 (vedi Lista depositata presso ATAF)
Distribuzione: 1x (atti ATAF), pubblicazione (Bollettino GEN-MAR 2015)

Il presidente Bruno Pini inizia i lavori assembleari alle ore 20:35 salutando i presenti.

1. Nomina presidente del giorno

Il Presidente Pini ricorda che nulla impedisce che sia il presidente in carica a dirigere l'Assemblea. Propone tuttavia, quale presidente del giorno, Remo Vosti. La proposta viene accettata senza opposizione. Remo Vosti accetta esercitando immediatamente la funzione assegnata.

2. Nomina due scrutatori

Il compito viene assegnato ai soci Sandro Pioda e Rodolfo Widmer.

3. Verifica diritto di voto

Tutti i presenti sono soci ATAF ed a tutti viene dato il diritto di voto (Art.8 Statuto).

4. Approvazione / eventuale modifica ordine del giorno

Il Presidente Pini ricorda che secondo l'Art.67.3 del Codice Civile Svizzero:

"non si può prendere una risoluzione sopra oggetti non debitamente preannunciati, eccettoché gli statuti espressamente lo permettano".

L'ordine del giorno, pubblicato nel Bollettino di OTT-DIC 2014, consultabile nel sito www.ATAF.ch ed esposto all'albo nella sede di Mappo, viene approvato senza modifica senza opposizione.

5. Eventuale lettura / approvazione verbale AG ordinaria 2014

Su proposta di Gianluigi Rossi, si accetta senza opposizione l'esenzione dalla lettura del verbale dell'ultima assemblea generale ordinaria del 27.FEB.2014 pubblicato nel Bollettino di MAR-APR 2014. Il verbale dell'assemblea generale 2014 è approvato senza opposizione.

6. Rapporto (relazione) presidente

La versione integrale, pubblicata sul Bollettino di OTT-DIC 2014, viene ripresa in alcuni punti dal Presidente Pini, il quale ricorda che:

- le circolazioni per il pubblico e fra soci si sono svolte senza problemi. I passeggeri sono diminuiti rispetto agli anni precedenti parzialmente in parte causa meteo.
- il Comitato si riunisce di regola una volta al mese: le cene sono sempre a carico dei membri.
- sono state organizzate diverse giornate di lavori (il rifacimento del binario 1, la recinzione a protezione della fossa presso la piattaforma, la monorotaia nel deposito) combinate con la circolazione soci. La presenza è stata ottima come pure lo spirito di amicizia fra i soci.
- il sabato pomeriggio è ben frequentato dai soci. Si svolgono diversi piccoli lavori di manutenzione o più semplicemente si approfitta di stare in buona e piacevole compagnia.



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
Casella postale 1005
6648 Minusio

www.ATAF.ch
info@ATAF.ch

- riprendendo la citazione di Vittorio Roggero riportata nella Relazione ripete che la realizzazione di obiettivi ambiziosi richiede spesso tempi lunghi: solo chi sarà paziente, potrà raccogliere quanto seminato negli anni precedenti. In questo senso ricorda l'obiettivo continuo di coinvolgere sempre più i giovani riconoscendo ad esempio il grande ed importante aiuto dato durante la circolazione 2014. Una conseguenza di questa evoluzione è il fatto che si stanno sviluppando nuove dinamiche fra queste nuove leve ed i soci più anziani, dinamiche che occorre imparare a gestire, evitando di cristallizzarsi su quanto è stato acquisito e consolidato da anni.
- il progetto "FUTURO", cioè l'ampliamento della sede è stato portato avanti fino alla domanda di costruzione (vedi Pto Eventuali).
- il comitato SVEA ha chiesto la disponibilità dell'ATAF a organizzare l'Assemblea dei Delegati 2017 (vedi Pto Eventuali).
- su proposta del gruppo di lavoro per il calendario delle circolazioni, il Comitato ha accettato di spostare le circolazioni serali estive dal martedì al giovedì. Il 2015 sarà l'anno di prova.

Conclude ringraziando i soci, il Comitato, i sostenitori e le Autorità comunali per il loro sostegno.

La relazione viene approvata senza opposizione.

7. Approvazione conti e rapporto revisori

Il Cassiere Mirco Marchi presenta e commenta i conti 2014 dopo aver distribuito un foglio riassuntivo ai presenti.

Il cassiere presenta la ripartizione dei soci nelle categorie attivi, simpatizzanti e juniori, sottolineando come in quest'ultima categoria sono presenti ben 15 giovani.

Ringrazia coloro che hanno dato contributi in denaro, in attrezzature o in prestazioni, ricordando che la stampa del Bollettino ATAF (ca. 2000-3000 CHF annui) è da anni "sponsorizzata". Senza questa sponsorizzazione i conti sarebbero peggiori e si dovrebbe pensare a un aumento della tassa sociale per i soci simpatizzanti per coprire le spese di stampa e spedizione dei 4 bollettini annui.

Gianluigi Rossi legge il rapporto dei revisori, sottoscritto il 05.02.2015 assieme ad Alberto Venturi, che conferma entrate per CHF 21'358.31, uscite per CHF 17'415.06 ed una maggior entrata per CHF 3'943.25, proponendo l'approvazione dei conti 2014 e lo scarico al cassiere.

Nel rapporto i revisori ringraziano il cassiere per l'ottimo lavoro svolto.

Rodolfo Widmer constata con piacere che all'assemblea sono presenti 18 soci attivi su 40 e che alcuni non presenti si sono scusati. Ricorda inoltre che in altre società la presenza percentuale è spesso nettamente inferiore.

Walter Saxer chiede un paragone fra l'affluenza di passeggeri 2013 e 2014. Mirco Marchi risponde che il 2014 presentava una diminuzione di ca.1000 persone. Le cause sono probabilmente il cattivo tempo ed il fatto che si tende a spender meno. Il risultato d'esercizio è tuttavia in linea con quello dell'anno precedente, ciò dovuto al rinnovo biennale delle pubblicità sui vagoni e alla sottoscrizione di alcune nuove.

Il Presidente Pini ricorda che da alcuni anni siamo contribuenti in regola con il fisco ma sottolinea che gli accantonamenti, eredità del passato, sono ancora troppo consistenti e non giustificati. Per evitare "rumori" inutili, il Presidente discuterà con l'Autorità Fiscale come sciogliere queste riserve in modo pulito riducendo al minimo o eventualmente annullando eventuali costi per ATAF. Sarà anche l'occasione per chiedere di esentare ATAF in materia d'imposte dichiarandola Associazione con "scopi ideali" che opera senza scopo di lucro negli ambiti amatoriali e per il tempo libero.

I conti annuali come pure il rapporto dei revisori vengono approvati senza opposizione.



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
Casella postale 1005
6648 Minusio

www.ATAF.ch
info@ATAF.ch

8. Nomina presidente

Bruno Pini, disponibile per un ulteriore mandato, viene rieletto Presidente ATAF senza opposizione.

9. Nomina membri comitato

Il Presidente Pini comunica che nessun membro del Comitato in carica ha rassegnato le dimissioni.

Il Comitato uscente è rieletto senza opposizione.

Il Presidente Pini dice che il Comitato dovrebbe essere rinforzato da un ulteriore membro per garantire l'intercambiabilità dei membri e per disporre di una persona che si occupi delle giovani leve.

Il Comitato rieletto propone all'unanimità all'Assemblea di nominare Rodolfo Widmer quale nuovo membro di Comitato, ricordando che conosce perfettamente ATAF essendo stato socio fondatore e segretario per numerosi anni.

L'Assemblea nomina senza opposizione Rodolfo Widmer quale nuovo membro di Comitato.

Rodolfo Widmer, accettando la carica, espone brevemente il suo programma "giovani" e quanto intende intraprendere anche verso le loro famiglie.

Il Presidente Pini ringrazia i membri del comitato per la loro disponibilità, sottolineando che:

- l'obiettivo principale di ATAF sarà quello di acquisire le nuove "leve" e di integrarli
- al momento non è necessario aumentare ulteriormente il numero di membri di comitato
- la ripartizione delle cariche all'interno del comitato sarà discussa in marzo e che la decisione sarà comunicata all'albo, nel Bollettino e nel nostro sito internet.

Il nuovo Comitato sarà quindi formato dai soci attivi Bruno Pini (presidente), Pietro Mariotta, Mirco Marchi, Gabriele Monticelli, René Lüthi, Rodolfo Widmer.

10. Nomina revisori

Rodolfo Widmer sottolinea la competenza dei due revisori e li propone per un ulteriore mandato.

Alberto Venturi e Gianluigi Rossi, riconfermati senza opposizioni, accettano la carica.

11. Nomina soci veterani / onorari

Gabriele Prous riceve la nomina di benemerenzza di "socio attivo veterano" (Art.3 Statuto).

Non ci sono proposte per soci onorari.

12. Ammissioni / dimissioni soci / radiazioni

Il Cassiere Mirco Marchi presenta la situazione soci.

Nuovi soci: J Simoni Compagnoni, Romano Gatto, Giacomo Fratessa, Aramis Sassella
 A Sergio Manoelli
 S Waldo Patocchi, Sergio De Carli, Stefano Giedemann, Franco Sodani

Dimissioni: 1 attivo, 3 sostenitori, 2 juniori

Radiazioni: 1 (causa ripetuto mancato pagamento della tassa sociale)

L'Assemblea ratifica senza opposizione l'ammissione dei nuovi soci proposta dal Comitato (Art.4 Statuto).



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
Casella postale 1005
6648 Minusio

www.ATAF.ch
info@ATAF.ch

13. Tasse sociali / Contributi volontari

Il Presidente Pini, a nome del Comitato, propone di lasciarle invariate e di non chiedere contributi straordinari. Un aumento potrebbe venire eventualmente proposto qualora fosse necessario e/o giustificabile. Per i contributi volontari si ringrazia, personalmente per lettera, chi ha versato o dato un contributo di almeno CHF 100. Importi minori sono ugualmente ben accetti. Per semplicità i ringraziamenti ufficiali sono formulati in occasione dell'assemblea.

I presenti accettano all'unanimità:

- di lasciare invariate le tasse sociali (soci attivi CHF 80, simpatizzanti CHF 40, junior CHF 25)
- di non richiedere contributi straordinari.

14. Eventuali

Assemblea SVEA 2017

Il Presidente Pini informa i presenti che nella primavera 2014 il comitato centrale SVEA (Schweizerischer Verband Eisenbahn Amateur) aveva chiesto se l'ATAF fosse disponibile ad organizzare in Ticino l'Assemblea dei Delegati SVEA 2017 (sabato/domenica 22/23.04.2017):

I motivi presentati sono:

- l'apertura della galleria di base del Gottardo
- mostrare che anche a sud delle Alpi non mancano le attività nel nostro comune hobby.

Un programma di massima preparato dal Segretario Mariotta è stato discusso all'interno del Comitato ATAF. Il Segretario ed il Presidente lo hanno in seguito esposto al Segretario ed al Presidente SVEA. Dopo aver ricevuto la garanzia che ATAF non avrebbe avuto a suo carico alcuna spesa bensì eventualmente un beneficio finanziario, il Comitato ha deciso di accettare di organizzare in Ticino l'Assemblea dei Delegati SVEA 2017.

Per l'ATAF questo sarà un progetto impegnativo che sarà minuziosamente sviluppato e preparato da un comitato d'organizzazione ad hoc diretto dal Segretario Pietro Mariotta. È giusto tuttavia ricordare che sarà un'occasione per pubblicizzare la nostra associazione sia a livello locale che nazionale. Oltre a ciò, sarà una testimonianza degli ottimi rapporti fra i comitati SVEA e ATAF.

Il segretario Mariotta spiega ai presenti che il programma, già ben dettagliato, è stato discusso preventivamente anche con i vari Enti coinvolti:

- Ente turistico per gestione pernottamenti e visita culturale
- Municipio di Muralto per Palazzo dei Congressi
- Municipio di Minusio per aperitivo
- Amministrazione Residenza Al Parco per cena
- FFS per visita Centro Pronto Intervento
- ecc.

Programma di massima per partecipanti all'assemblea

sa 22.04.2017	attività	dove
10.30	presentazione Ataf	Mappo
13.00	accreditazione	Palazzo congressi Muralto
14.00	assemblea SVEA	Palazzo congressi Muralto
17.00	presa camere	Alberghi vari
18.30	aperitivo (ca.110 persone)	Ristorante Al Parco Muralto
19.15	cena/discorsi (ca.110 persone)	Ristorante Al Parco



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
Casella postale 1005
6648 Minusio

www.ATAF.ch
info@ATAF.ch

Programma di massima per accompagnatori/accompagnatrici

sa 22.04.2017	attività	dove
10.30	presentazione Ataf	Mappo
14.00	Visita culturale	Locarno Madonna del Sasso città vecchia
17.00	presa camere	Alberghi vari
18.30	aperitivo	Ristorante Al Parco Muralto
19.15	cena/discorsi	Ristorante Al Parco

Programma di massima per tutti

do 23.04.2017	attività	dove
09.00	ritrovo, consegna bagagli, distribuzione biglietti	Staz.Locarno
ca.09.30	partenza IC per Biasca	Staz.Locarno
ca.10.30 – 12.00	visita Centro Pronto Intervento FFS visita deposito materiale rotabile storico	Biasca
12.15 – 14.15	pranzo ristorante	Biasca
ca.14.30	riconsegna bagagli partenza IC per Locarno	Staz.Biasca
ca.15.15	riconsegna bagagli partenza IC per Gottardo (vecchia linea)	Staz.Biasca

I prossimi passi saranno:

- presentazione candidatura ufficiale il 18.04.2015 all'Assemblea Delegati SVEA a Brugg
- allestimento del programma e del budget di dettaglio
- presentazione della manifestazione all'Assemblea Delegati SVEA 2016 a Bouveret
- passaggio alla fase operativa.

Il Comitato è fiducioso di avere il sostegno di tutti i soci ATAF per portare degnamente in Ticino questa importante manifestazione, cui partecipano anche delegazioni di paesi esteri.

Non ci sono critiche o altre proposte rispetto al programma presentato.

Ampliamento Sede

Il Segretario Mariotta fa un riassunto degli ultimi avvenimenti:

- il 20.OTT.2014 è stata inoltrata la domanda di costruzione redatta dal nostro socio arch.Corio;
- il Municipio di Minusio con lettera del 21.NOV.2014 ha risposto ritenendo che la nostra associazione "possa osare qualcosa in più dal profilo architettonico";
- nella sua risposta dell'11.DIC.2014 l'ATAF conferma il progetto quanto a volumetrie e costi e si dice disponibile per la formazione di un gruppo ristretto per chiarire gli intenti del comune;
- il 28.GEN.2015 il municipio conferma di essere d'accordo sulla proposta ATAF e di delegare in sua rappresentanza gli arch. Kähr (municipale) e Mas (capo UTC);
- con lettera del 05.FEB.2015 ATAF comunica che i suoi delegati sono i soci Widmer e Venturi.

Il Segretario Mariotta sottolinea come il tono e i contenuti delle lettere del Municipio di Minusio siano improntate a stima per quanto fa l'ATAF e alla ricerca di una proficua collaborazione.

Rodolfo Widmer, anche a nome di Alberto Venturi, riassume i risultati dell'incontro del gruppo di lavoro svoltosi il 24.FEB.2015:

- al Municipio, pur apprezzando lo sforzo compiuto, non piace troppo il progetto ATAF in quanto risulta tradizionale mentre ci vorrebbe un biglietto di visita con un certo stile proprio all'entrata da est sul



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
Casella postale 1005
6648 Minusio

www.ATAF.ch
info@ATAF.ch

territorio di Minusio, in linea anche con la struttura degli spogliatoi del calcio e col ristorante "L'approdo";

- Kähr propone di portare in Municipio la richiesta di fare effettuare ad un architetto designato dal Municipio (e pagato dal Comune) un progetto in tal senso;
- la decisione ultima sarà del Municipio subordinatamente alla validità del progetto e ad un primo preventivo di massima secondo norme SIA elaborato dall'architetto designato;
- le esigenze inderogabili per ATAF sono gli spazi interni che abbiamo definito ed i costi che non devono superare quelli del progetto inoltrato;
- secondo Kähr potrebbe anche entrare in considerazione un'approvazione o no del Consiglio Comunale a dipendenza della necessità (assunzione delle maggiori spese da parte del Comune);
- resta comunque in "stand by" il progetto ATAF che verrebbe accettato in caso di difficoltà col nuovo progetto.

Il Presidente Pini sottolinea l'importanza del progetto quale sviluppo della società il cui scopo non è quello di accumulare soldi. Spiega che pur essendo le tempistiche previste dal Comitato molto più strette, era importante trovare il consenso e la compattezza dei soci dietro alla proposta. Gli obiettivi ATAF sono le volumetrie e i costi. Il Municipio curando l'interesse di ordine estetico della costruzione potrebbe essere pronto anche finanziare questo aspetto. L'obiettivo di tutti è quello di trovare un buon compromesso e realizzare un'opera utile e esteticamente valida. Chiede ai presenti che se hanno idee, proposte o altro di portarle in Comitato.

Walter Saxer ritiene che la proposta Corio è semplice e valida perché si adatta molto bene allo stile degli edifici esistenti. Comprende tuttavia le esigenze del Comune, proprietario del fondo.

Vittorio Roggero chiede che l'investimento richiesto in una prossima Assemblea Straordinaria non debba assolutamente superare quello preventivato nella soluzione Corio.

Gianluigi Rossi ringrazia per le informazioni date e ribadisce che il Municipio ha tutti i diritti di fare osservazioni e proposte perché opera sia quale Autorità di approvazione sia quale proprietario del fondo. Invita il Comitato a proseguire il lavoro e, se ci dovessero sorgere critiche o dissensi, di cercare di convogliarle in soluzioni concrete e costruttive.

Assicurazioni

Il Presidente Pini informa i presenti sulle problematiche assicurative. È stata allestita una lista di domande alle quali risponderà un esperto assicurativo. Domande e risposte saranno messe all'albo e pubblicate su un prossimo Bollettino.

Non essendoci ulteriori interventi, l'assemblea viene chiusa alle ore 22:22.

Il presidente

Il segretario

Bruno Pini

Pietro Mariotta

Il nuovo comitato 2015

Bruno Pini

È competenza dell'Assemblea Generale eleggere il Presidente, confermare o meno membri di Comitato non dimissionari, eleggerne eventualmente di nuovi seguendo le proposte del Comitato. In seguito il Comitato si costituirà in modo autonomo.

In base alla decisione dell'Assemblea Generale del 26.FEB.2015, il nuovo Comitato si è così costituito:

Nome	Funzione	Responsabilità e compiti
Bruno Pini bruno.pini@ataf.ch MOB 079 621 05 70 FAX 086.079 621 05 70	Presidente	conduzione società relazioni pubbliche e rappresentanza redazione e stampa Bollettino ATAF informatica (sito www.ataf.ch , telecom)
Rodolfo Widmer rodolfo.widmer@ataf.ch MOB 076 543 72 11	Vicepresidente	sostituto del presidente redazione Bollettino ATAF gestione e coordinazione attività soci juniori
Pietro Mariotta pietro.mariotta@ataf.ch MOB 079 444 35 72	Segretario	amministrazione posta e corrispondenza verbali rapporti con SVEA comunicazioni a stampa, EA e altre riviste
Mirco Marchi mirco.marchi@ataf.ch MOB 079 444 35 78	Cassiere	finanze gestione elenco soci assicurazioni gestione informatica materiale storico
René Lüthi rene.luthi@ataf.ch MOB priv. 079 755 07 31 MOB ditta 079 209 41 94	Membro	<u>manifestazioni</u> organizzazione visite ospiti/nostre visite circolazione treni a Mappo e sicurezza organizzazione distribuzione locandine <u>tecnica</u> gestione materiale rotabile e linea ferroviaria gestione infrastruttura tecnica e deposito restauro materiale storico gestione officina gestione sede in generale (escluso soggiorno)
Gabriele Monticelli gabriele.monticelli@ataf.ch MOB 078 664 99 83	Membro	gestione archivio <ul style="list-style-type: none"> • atti e documenti • biblioteca • videoteca • documenti storici gestione materiale storico gestione sede (parte soggiorno) gestione modellismo piccole scale

Le cariche (escluso Presidente) e le responsabilità sono state decise dal Comitato il 05.03.2015.

Messaggio del cassiere

Mirco Marchi

Ricordo alcune scadenze relative alla Tassa sociale.

- L'ammontare della quota sociale viene fissato durante l'annuale Assemblea Generale che si tiene di regola nel mese di FEBBRAIO.
- La cedola di pagamento per quota viene allegata al primo bollettino (GENNAIO-MARZO). Da questo momento i soci sono "tenuti a pagare".
- Il primo richiamo viene normalmente inviato con il bollettino successivo (APRILE-GIUGNO)
- Un ulteriore richiamo viene eventualmente trasmesso con il bollettino di LUGLIO-SETTEMBRE.
- In caso di mancato pagamento, nel mese di DICEMBRE viene recapitata una lettera nella quale si chiede al socio se intende "pagare" la tassa sociale o "dimissionare".

Vi prego di indicare sempre la vostra causale di versamento tramite una crocetta:

Causale del versamento

Tassa sociale: Attivo Simp. Junior

Contributo volontario

Abbonamento EA

Altro

Ringrazio tutti coloro che puntualmente pagano la tassa sociale e tutti quelli che, versando contributi volontari o pagando la pubblicità sui vagoni, sostengono la nostra società.

**NON DIMENTICATE IL
PAGAMENTO DELLA TASSA SOCIALE 2015**



GADGETS

	magliette nere (T-shirt) con logo ATAF (davanti e dietro)	10.00	CHF / pezzo
	Bottoni ("patacche") del Giubileo 1970-2010	5.00	CHF / pezzo
	DVD-Video ATAF 2010 (3 film – totale ca. 40 minuti)	25.00	CHF / pezzo
	Boccalino 2 dl con scritta "ATAF Minusio"	6.00	CHF / pezzo

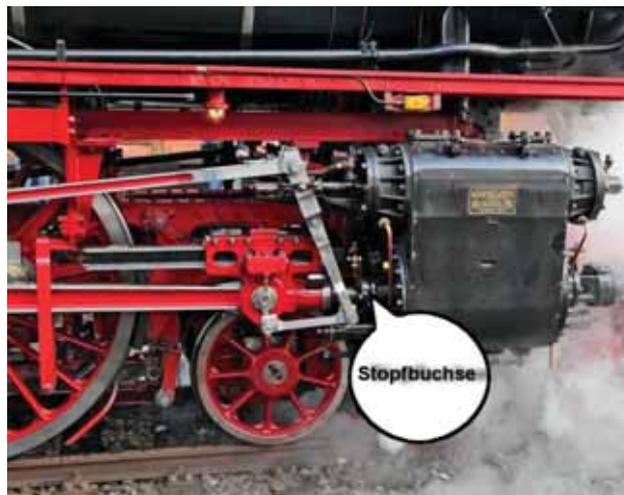
Graphite string?

Rodolfo Widmer

A metà gennaio, assieme a Bruno/Dominic/Pascal Pini e Pietro Mariotta, mi sono recato all'esposizione Echtdampfhallentreffen a D-Karlsruhe. L'ultima esposizione che avevo visitato anni or sono si trovava ancora a D-Sinsheim. Non voglio fare un resoconto della trasferta. Mi limito a raccontarvi un episodio ugualmente legato al modellismo ferroviario.

Uno si fa scarrozzare per buona parte dell'Europa e precisamente da Minusio a Karlsruhe per terminare tale trasferta davanti allo stand di un commerciante inglese assolutamente non pratico della lingua di Goethe. Evidentemente iniziano subito i problemi linguistici che nemmeno l'introduzione dell'euro è stata capace di ovviare.

Infatti il sottoscritto cercava della corda graffitata che su indicazione di parecchi rivenditori teutonici avrebbe potuto trovare presso l'oriundo d'oltremarica. Eh sì, ma come si dice "corda graffitata" in inglese? Fortunatamente a pochi metri di distanza dallo stand del rivenditore s'intravedono il presidente Thomas Minder e il socio Stefan Casanova della consorella di Einsiedeln. Presto fatto i due vengono interpellati, ma col risultato che nemmeno loro potevano aiutare. Ma una gentile persona presente casualmente sul set della telenovela o commedia tragicomica si voglia dire, è giunta in soccorso del sottoscritto, che, avuta l'informazione desiderata, ha potuto, con grande sollievo, procedere all'acquisto di diverse bustine di.... "Graphite string"!



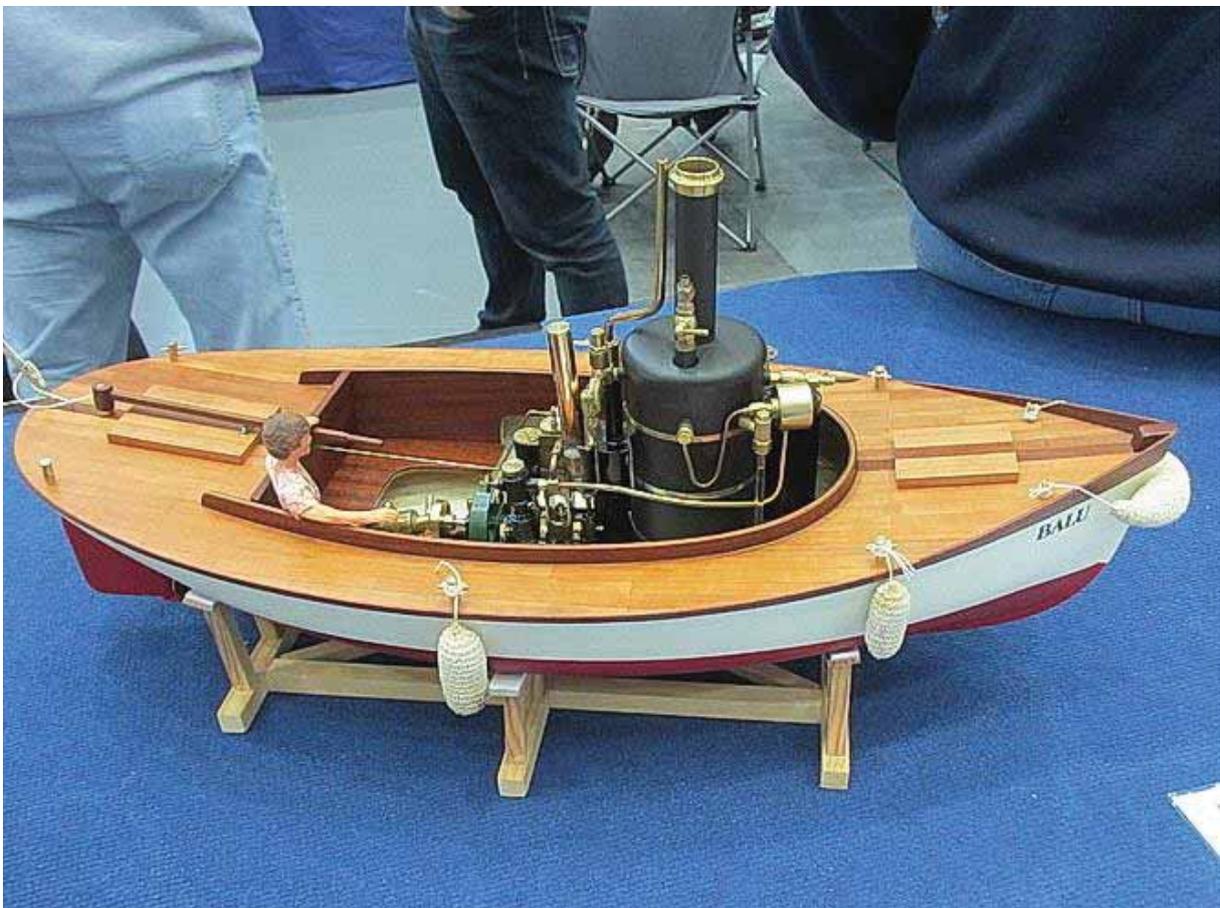
[ndr] Rodolfo non ha spiegato perché gli serviva la corda grafitata. Ci permettiamo di spiegarlo in tedesco. Se venite a Mappo, riceverete la traduzione italiana dallo stesso Rodolfo.

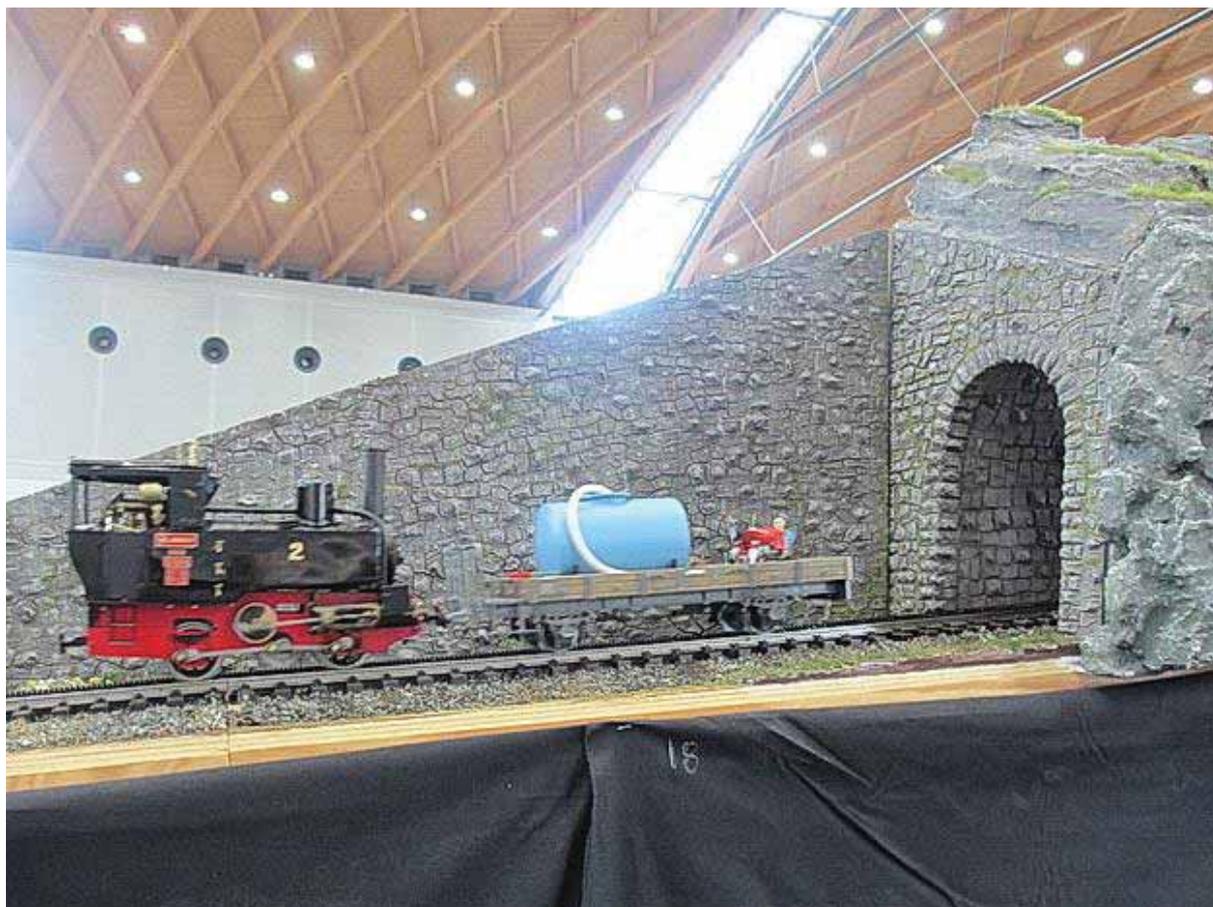
Da Wikipedia:

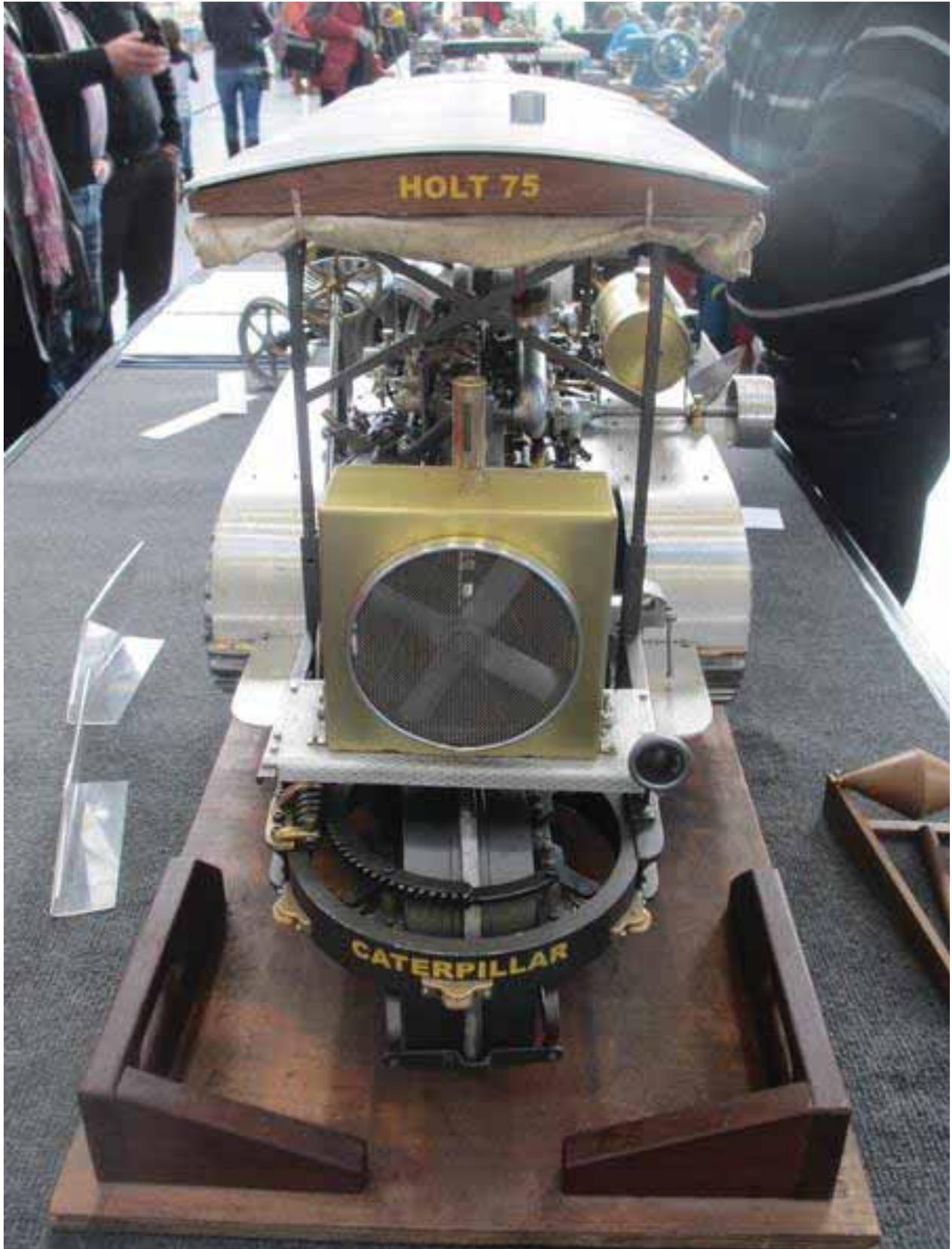
Stopfbuchsen (in der Schweiz Packung) wurden auch in Kolbendampfmaschinen, insbesondere in Dampflokomotiven eingesetzt. Die Durchführung der Kolbenstange durch den Zylinderdeckel erforderte eine dampfdichte Abdichtung. Die Stopfbuchsringe wurden anfänglich überwiegend auf Graphit- und Asbestbasis hergestellt, mit der Verbreitung der Heißdampfmaschine fanden später überwiegend gusseiserne Stopfbuchsringe Verwendung.

Altre immagini dell'esposizione:









ETR 470..... ETR 610

Riccardo Khoyi

L'ETR 470, come tutti sappiamo continua ad avere elevati ritardi, incidenti, ecc.



Nel 2009 col cambiamento d'orari, la Cisalpino è stata sciolta (per quanto riguarda il servizio, ma non per i treni).



Il 31 maggio 2011 le FFS hanno deciso di cambiare composizione, acquistando i nuovi ETR 610, sempre dall'Alstom però con interni di prima qualità, col stile di arredamento tutto italiano.

Nell'estate 2013 sulla linea del Sempione entrarono in servizio gli ETR 610.



E sul Gottardo???

Con il nuovo orario di dicembre 2014, avrebbe dovuto entrare in servizio l'ETR 610, ma....

Il 14 dicembre, mi reco in stazione a Lugano per ammirare l'ETR 610, ma mi trovo ancora il "WC alpino" e dico che forse essendo il primo giorno, forse non hanno avuto tempo di sostituirli. Ripasso verso metà dicembre sempre allo stesso orario ma niente. Allora scrivo alle FFS viaggi internazionali e dopo vari scambi di email, ancora niente.

A inizio gennaio mi sono recato in stazione per comprare i biglietti per Karlsruhe, prima di entrare sento l'annuncio dell'EC 17 e vedo finalmente l'ETR 610. Al signore dei sportelli, ho chiesto informazioni e mi ha dato la tabella di rotazione degli EC sul Gottardo. (Per chi interessa guardate all'albo).

Al momento abbiamo solo un ETR 610, ma il 12.04.15 ne dovrebbero entrare in servizio altri 4, così da eliminare l'ETR 470. EC 17 e 20 sono ETR 610; EC 153 e 158 sono loc+comp; EC 12,13,16,19,22 e 23 sono ETR 470 delle SBB; EC 14,15,18,21,24 e 25 sono ETR 470 delle FS.

Il 6 gennaio (mio compleanno) sono andato a Milano con la S 10 e al ritorno con l'EC 20, all'interno è fantastico, comodo, perfino il WC era bello, il vagone ristorante con arredamenti all'italiana.

ETR 470	ETR 610
<ul style="list-style-type: none"> • composto da 9 vagoni • sporco • manutenzione scarsa 	<ul style="list-style-type: none"> • composto da 7 vagoni • pulito • buona manutenzione

Differenze ETR 470/610

Se avrete possibilità provatelo!





Borradori (sindaco di Lugano), Zali (consigliere di Stato), ???, Andreas Meyer (Dir.FFS)



[ndr] tratto da www.sguggiari.ch 20.MAR.2011

ETR 610 sul Gottardo

L'Ufficio Federale dei Trasporti ha rilasciato alle FFS un'autorizzazione provvisoria per far circolare l'ETR 610 sul Gottardo in categoria N, vale a dire con velocità superiore in curva. Contrariamente a quanto scritto da parecchi media, l'assetto cassa era già attivo anche in precedenza ma il treno poteva circolare unicamente in categoria R, ovvero come tutti i treni normali. Grazie alla velocità più elevata sarà possibile risparmiare circa 20' da Basilea a Milano rispetto ai treni convenzionali.

Unico neo è il fatto che la velocità della categoria N è stata abbassata in alcuni punti della linea per permettere all'ETR 610 di rientrare nei parametri. Questo comporta una riduzione di velocità anche per gli ICN e per gli ETR 470, anche se ciò non provocherà nessun aumento del tempo di percorrenza anche grazie al fatto che la velocità massima nel tunnel del Gottardo è stata aumentata da 125 a 140 km/h all'ultimo cambiamento d'orario.



[ndr] ETR 610 sulle gole del ... (Piottino o Biaschina?)

Novità nella cucina atafina

Pietro Mariotta

Sabato 21 marzo, come previsto dal calendario, diversi soci Ataf si sono trovati a Mappo per lavori di riassetto degli impianti prima dell'inizio della circolazione per il pubblico.

La mattina sono state eseguite varie manutenzioni alla linea ferroviaria e all'edificio, il pomeriggio, nonostante una leggera pioggia, sono stati messi in servizio alcuni convogli.

E a pranzo? La squadra cucina era pronta a preparare un buon pranzo per tutti i soci. Essendo giorno dispari, come piatto principale era previsto risotto con contorni vari come ad esempio luganighe o cotechino. Per completezza d'informazione ricordo che nei giorni pari, per tradizione, il piatto principale è la pasta. Poi ci sono tante varianti: dalla polenta con gorgonzola e mortadella, alla fondue, al mitico paté della Sandra, tanto per citarne alcune.

Sabato 21.MAR.2015 la "tradizionale" squadra cucina è rimasta praticamente disoccupata. Infatti il compito di rifocillare gli stanchi atafini dopo il duro lavoro della mattina se l'è assunto Dominic Pini, detto Dom, aiutato da Hamid e dal figlio Riccardo, detto Ricola: insalata mista, polpette con patate fritte, torta fatta in casa. È stato un pranzo eccellente e la vecchia squadra cucina si rallegra che un giovane socio, cui sicuramente si aggogheranno altri, abbia preso con entusiasmo e professionalità questo compito. È interessante notare che, nonostante la quantità calibrata sul notevole appetito del cuoco e non dei presenti, non è rimasto niente e i costi sono risultati perfettamente entro i limiti previsti.

Ora la domanda che si pongono tutti è a sapere quale sarà la proposta culinaria dei giorni pari. Già durante il pranzo circolavano voci di organizzare al più presto una nuova giornata di lavoro per scoprire il nuovo menu: potenza della gola!

Grazie Dom!



Sandro, Pietro, Dominic



Riccardo, Romano, Hamid



Walter, Dominic, Sandro



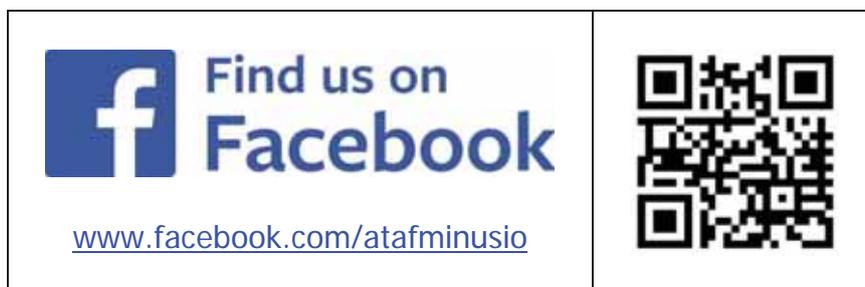
Pascal, Dominic e Danilo

Notizie dell'ultima ora e comunicazioni in breve ...

Il Comitato e la Redazione

Facebook

Chiunque è iscritto su Facebook potrà seguirci sul "social network" e leggere/vedere le ultime novità/foto.



mettete anche voi **"mi piace"** alla pagina ATAF di Facebook !



Le assicurazioni ATAF

In un prossimo Bollettino affronteremo il tema "Assicurazioni presso ATAF" riportando le "Domande e Risposte" elaborate dal Comitato assieme ad un esperto assicurativo.

Progetto "Modelleisenbahn Lenzerheide"

Nel Bollettino di LUG-SET 2014 avevamo riferito che la prossima scadenza importante per il progetto in questione sarebbe stata l'08.MAR.2015. In quell'occasione i cittadini di Vaz/Obervaz GR avrebbero potuto votare sulla revisione parziale del piano regolatore la cui approvazione sarebbe stata necessaria per poter realizzare il progetto "Modelleisenbahn Lenzerheide" (vedi www.lenzerheide-modelleisenbahn.ch).

La votazione è stata rinviata.

Riportiamo il commento in tedesco riportato dagli organizzatori del progetto:

„Aktuell findet in der Schweiz eine Revision zur kantonalen Raumplanung statt. Ein Moratorium verhindert, dass neues Bauland oder Zonen für Bauten und Anlagen für Projekte aller Art, innert nützlicher Frist zur Verfügung gestellt werden kann. Die Gemeinde Vaz/Obervaz wird dem Kanton Graubünden das Gelände im Gravas, wo die rhb en miniature erstellt würde, als neue Touristikzone zur Aufnahme in die Richtplanung vorlegen.

Diese Eingabe wird im Jahr 2015 voraussichtlich im Sommer mit anderen Projekten in der Gemeinde Vaz/Obervaz erfolgen. Dadurch verzögert sich der ursprünglich vorgesehene Abstimmungstermin vom 8.März 2015 auf unbestimmte Zeit. Bei Neuigkeiten zum Projektverlauf wird an dieser Stelle selbstverständlich informiert. Die Initianten bedanken sich für die vielen Unterstützungszusagen und Bekundungen das Modelleisenbahn Projekt zum Gelingen zu bringen.“

Lo sapevate ...

diversi soci

che ... la stazione di Bellinzona fu edificata nel 1873-1901 sul terreno di un altro comune ? Quale ?



Il Comune in questione era il Comune di Daro. Il 18.NOV.1907 il Consiglio di Stato ha sancito la fusione con Bellinzona assieme a Carasso e Ravecchia (la prima aggregazione di Bellinzona!). Da ricordare inoltre che la stazione ha strappato al Comune di Daro e ai rispettivi proprietari, 170'000 metri quadrati di superficie. A Daro abitava il nonno (uno dei primi capotreni della Gotthardbahn) e la famiglia del Presidente Pini.

che ... la SLM di Winterthur ha costruito 85 locomotive a vapore per la Gotthardbahn e che solo una è rimasta conservata ?

La Ed 2/2 Nr.11 del 1881, unica locomotiva della Gotthardbahn conservata, si trova al Museo dei Trasporti di Lucerna dopo essere rimasta per molti anni esposta presso la stazione di Wasen UR. Questa locomotiva ha trainato nel 1882 il treno inaugurale attraverso la Galleria del San Gottardo. Fu adibita in seguito al trasporto postale fra Göschenen e Airolo.



Frivolezze fotografiche e non ...



Non pensate male ...

Vittorio è solo il produttore non il consumatore del liquido, è acqua non acquavite, Vittorio non è il Vittorio che pensate ... è un altro, non guardate la bottiglia ma pensate al contenuto del porcellino, la foto è un fotomontaggio, ecc.

Scadenze



**Associazione Ticinese
Amici della Ferrovia**
casella postale 1005, 6648 Minusio
www.ataf.ch

Find us on
Facebook www.facebook.com/atafminusio



**I NOSTRI TRENI CIRCOLANO:
UNSERE ZÜGE FAHREN:
NOS TRAINS CIRCULENT:**

solo con bel tempo / nur bei schönem Wetter / seulement avec beau temps



Orario Fahrplan Horaire 2015

Aprile	5 / 26	
Maggio	10 / 24	14.30 – 17.30
Giugno	14	
Giugno	28	
Luglio	9 / 12 / 16 / 19	20.00 – 21.30
	23 / 26 / 30	
Agosto	2 / 6 / 9 / 13	
Agosto	23	
Settembre	13 / 27	14.30 – 17.30
Ottobre	4 / 18	
Dicembre	6	14.00 – 16.30

Siamo in Sede ogni giovedì a partire dalle 20.30

Circolazione soci + lavori manutenzione

- sabato 24.OTT.2015
- altre saranno organizzate ad hoc

Club Ospiti a Mappo

- 03-04.OTT.2015

Circolazione a Zurigo DMC-CH

- 01-03.MAG.2015
- 3½" + 5"
- Presidente: Norbert Toldo
- www.dmc-ch.ch

Festival Internazionale Bouveret VS

- 12-21.GIU.2015
- 5" + 7¼"
- Presidente: Yves Marclay
- www.swissvapeur.ch

Festival Int.Ysebähnli am Rhy BL

- 24-26.LUG.2015
- 5" + 7¼"
- Hannibal Wohlschlegel
- www.ysebaehnli-am-rhy.ch

Circolazione a Einsiedeln MECE

- 31.LUG-02.AGO.2015
- 5" + 7¼"
- Presidente: Thomas Minder
- www.mece.ch

Circolazione a Münsingen

- 22-23.AGO.2015
- 5" + 7¼"
- Presidente: Manuel Burkhalter
- www.dampfbahn-aaretal.ch

Swiss-Toy a Berna

- 30.SET-04.OTT.2015
- www.suisstoy.ch

Faszination Modellbau D-Friedrichshafen

- 30.OTT-01.NOV.2015
- www.faszination-modellbau.de

Messe D-Karlsruhe

- 08-10.GEN.2016
- www.echtdampf-hallentreffen-messe.de

*Wer wirklich etwas tun will, findet einen Weg.
Die andern eine Ausrede.*

Roald Dahl 1916-1990 englischer Schriftsteller

*Chi vuol veramente fare qualcosa, trova una via.
Gli altri troveranno solo una scusa.*

Roald Dahl 1916-1990 scrittore inglese