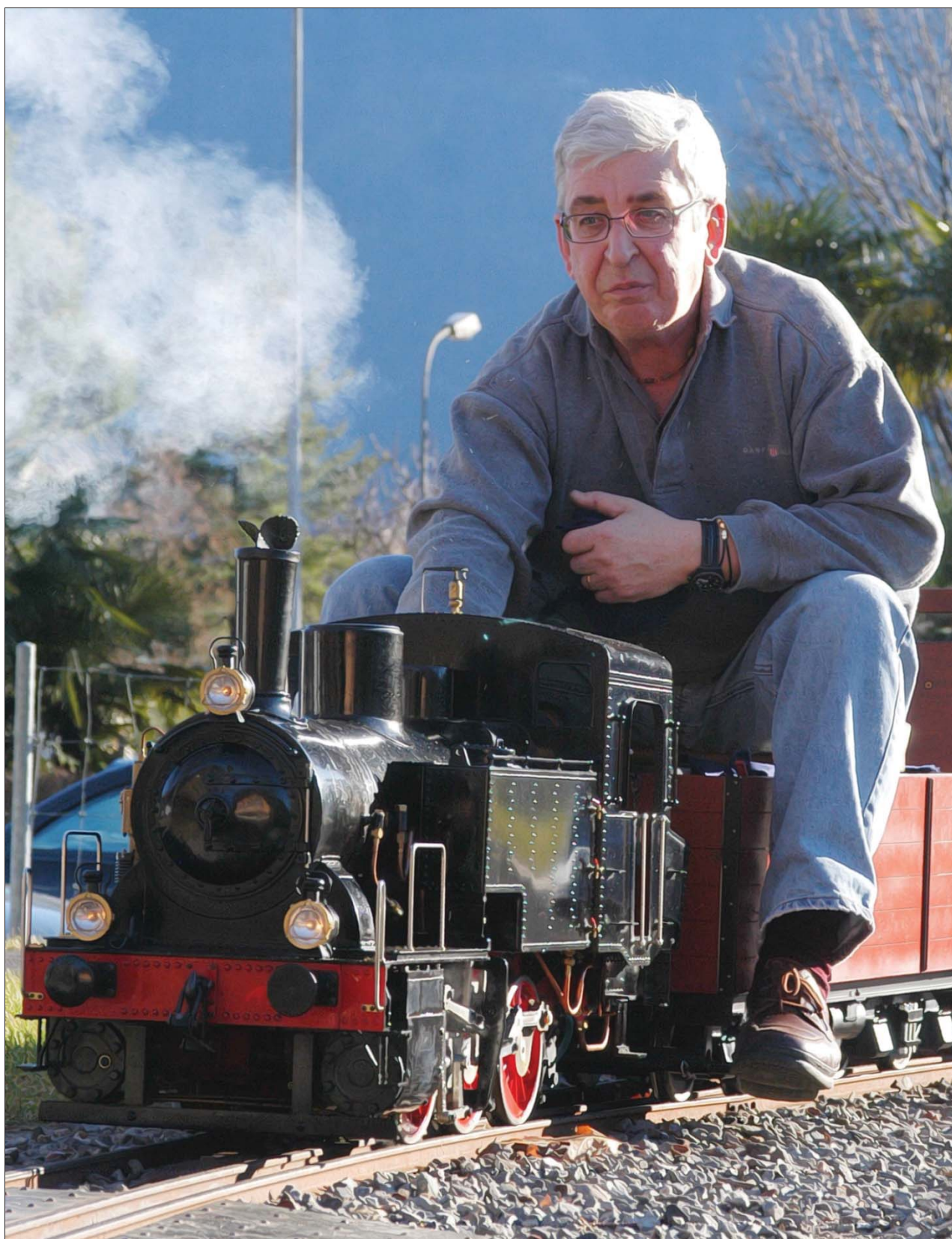


www.ATAF.ch

Bollettino

anno societatis XLIV
GENNAIO-MARZO 2014

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Indice

Riflessioni.....	3
Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2014.....	4
Il nuovo comitato 2014	8
Messaggio del cassiere	9
Breve vacanza in Alsazia	10
Storia di una locomotiva – la Em3/3	18
Notizie dell'ultima ora e comunicazioni in breve	28
Lo sapevate	30
Frivolezze fotografiche e non	31
Scadenze	32

Indirizzo

ATAF	INTERNET: www.ataf.ch
Associazione Ticinese Amici della Ferrovia	
Casella Postale 1005	Conto: CCP 65-7644-4
CH-6648 Minusio	Telefono: -

* Telefono: rispondiamo alle chiamate normalmente SOLO il GIOVEDI sera dalle 2100 e durante la circolazione soci e pubblica.

Coordinate: N 46.1771° / E 8.8442° (WGS84) - 114949 / 708536 (CH1903)

Comitato 2013

Bruno Pini	Presidente	bruno.pini@ataf.ch
Pietro Mariotta	Segretario, Vicepresidente	pietro.mariotta@ataf.ch
Mirco Marchi	Cassiere	mirco.marchi@ataf.ch
René Lüthi	Manifestazioni, Tecnica	rene.luthi@ataf.ch
Gabriele Monticelli	Archivio e piccoli scartamenti	gabriele.monticelli@ataf.ch

Tasse Sociali 2013

attivi	80.00 Frs / anno	
juniori*	25.00 Frs / anno	* fino a 18 anni compiuti
simpatizzanti	40.00 Frs / anno	

Statuto / Regolamenti

STATUTO	Ultimi cambiamenti approvati il 10.APR.2003
REGOLAMENTO CIRCOLAZIONE	Approvato il 23.MAR.2008

Foto copertina

Mappo-Minusio, 08.DIC.2007

Francesco VIGNOLINI con la locomotiva a vapore, scartamento 7 ¼", autocostruita.


Riflessioni

Bruno Pini

Un Bollettino è un importante veicolo informativo per ogni Società. Ho ritenuto interessante riproporre un breve estratto dal 1. Bollettino della neocostituita ALAF e redatto dal 1. Presidente Franco Corio.

ASSOCIAZIONE LOCARNESE AMICI DELLA FERROVIA

MEMBRO DELLA ASSOCIAZIONE SVIZZERA «EISENBAHN AMATEUR» (SVEA)



B O L L E T T I N O N O . 1

ALAF

LOCARNO

6600 Locarno, 24 aprile 1970

Eccomi cari soci

io sono il Bollettino dell'ALAF che Voi riceverete regolarmente alla fine di ogni mese. Non ho ambizioni eccessive, ma cercherò di mantenere i contatti con tutti Voi per dar modo alla nostra associazione di raggiungere gli scopi che si prefissa, e per raggiungerli è necessario l'aiuto e la collaborazione di tutti.

L'ALAF ancora pochi mesi or sono esisteva nel pensiero di molti, ora è una realtà con la quale abbiamo posto le basi o se vogliamo la stazione di partenza della nostra linea. I ponti, le gallerie, gli ostacoli naturali ed ambientali che si trovano lungo il percorso di ogni ferrovia sono i problemi che incontriamo noi nello sviluppo dei progetti previsti alla fondazione. Non esiste ferrovia che si sia arrestata di fronte ad un'ostacolo, orbene, nemmeno noi ci arresteremo.

Quali sono i nostri problemi ? Anzitutto una sede stabile, un locale tutto nostro dove ci si possa riunire anche più volte al mese, secondo i desideri.

Trovare le apparecchiature necessarie che ci permettano la costruzione dei modelli in qualsiasi scala essi siano.

La costruzione di un plastico ferroviario studiato e realizzato unicamente da noi.

Per risolvere questi problemi è necessaria la vostra collaborazione, ma non dimenticate che le finanze sono alquanto ridotte e perciò si devono evitare spese eccessive.

Ora, fatta la situazione di quanto si deve ancora realizzare, mi permetto di dirvi brevemente il perchè sono stato creato.

Ognuno di Voi avrà certamente dei problemi, siano essi dovuti alla costruzione di un modello, di un plastico, fotografia, viaggio ecc. Ebbene, lo comunichi, ed io cercherò di portare la soluzione.

Inoltre, porterò la lista sempre aggiornata dei nuovi soci e se hanno un impianto di quale tipo, in maniera tale da dare la possibilità agli interessati di scambiarsi consigli preziosi indipendentemente dalle riunioni mensili.

Porterò pure tutte le comunicazioni riguardanti riunioni, gite, visite ad impianti, articoli o racconti a sfondo ferroviario, vendita o scambio di materiale e la possibilità di acquistare riviste, libri documentazioni ecc.

Perciò, chiunque di voi intenda collaborare me lo comunichi.

Ora mi sono presentato pieno di entusiasmo e carico HP ed il mio desiderio è quello che ognuno di Voi trovi in me un collaboratore, un amico.

Evviva l'ALAF FC

Ogni articolo pubblicato è firmato dagli autori senza venire, anche parzialmente, censurato. Esprimono l'opinione dell'articlista e non necessariamente quella del comitato o di altri membri dell'ATAF.

Per inesattezze, dimenticanze o errori chiediamo tuttavia sempre comprensione.

Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2014



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
Casella postale 1005
6648 Minusio

www.ataf.ch
info@ataf.ch

Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2014

Luogo, Data ora: Sede ATAF Minusio-Mappo, 27-FEB-2014 2030
Presidente: Bruno PINI
Verbale: Pietro MARIOTTA
Presenti / scusati: 19 / 8 (vedi Lista depositata presso ATAF)
Distribuzione: 1x (atti ATAF), pubblicazione (Bollettino GEN-MAR 2014)

Il presidente Bruno Pini inizia i lavori assembleari alle ore 20:35 salutando i presenti.

Per la procedura propone di evitare di votare per acclamazione così da avere una migliore trasparenza su eventuali opposizioni o astensioni.

1. Nomina presidente del giorno

Il presidente Pini ricorda che nulla impedisce che sia il presidente in carica a dirigere l'Assemblea. Propone tuttavia, quale presidente del giorno, Theo Lüthi. La proposta viene accettata senza opposizione. Theo Lüthi accetta esercitando immediatamente la funzione assegnata.

2. Nomina due scrutatori

Il compito viene assegnato ai soci Remo Vosti e Mario Henzi.

3. Verifica diritto di voto

Tutti i presenti sono soci ATAF ed a tutti viene dato il diritto di voto (Art.8 Statuto).

4. Approvazione / eventuale modifica ordine del giorno

L'ordine del giorno, pubblicato nel Bollettino di OTT-DIC 2013, consultabile nel sito www.ataf.ch ed esposto all'albo nella sede di Mappo, viene approvato all'unanimità e senza modifica.

5. Eventuale lettura / approvazione verbale AG ordinaria 2012

Su proposta di Alberto Venturi, si accetta senza opposizione l'esenzione dalla lettura del verbale dell'ultima assemblea generale ordinaria del 28.FEB.2013 pubblicato nel Bollettino di MAR-APR 2013. Il verbale dell'assemblea generale 2013 è approvato con un'astensione senza opposizione.

6. Rapporto (relazione) presidente

La versione integrale, pubblicata sul Bollettino di OTT-DIC 2013, viene ripresa in alcuni punti dal presidente Pini, il quale ricorda che:

- le circolazioni per il pubblico e fra soci si sono svolte senza problemi. Lo stesso vale per la circolazione speciale in occasione della festa degli impiegati dell'EOC.
- il comitato si riunisce di regola una volta al mese: le cene sono a carico dei membri ci comitato.
- sono state organizzate 2 gite sociali: alla Ferrovia Mesolcinese (con pranzo) e al treno FFS di pronto intervento (con cena). La presenza è stata ottima come pure lo spirito di amicizia fra i soci.
- è stata smontata e completamente rifatta la prima locomotiva ATAF. Ora abbiamo una bella Em3/3 delle FFS, ben dettagliata e sicuramente molto attraente per il pubblico. Non è stata un'operazione



semplice. Sono stati coinvolti molti soci che hanno dato il loro specifico apporto. Mancano ancora alcuni dettagli, ma si può dire che il progetto è praticamente terminato. Il costo totale risulta di CHF 3'620, suddiviso su 2 anni. Il valore di mercato di locomotive simili può superare i 20'000 CHF.

- sono state sostituite alcune lampade della sede con altre a basso consumo energetico.
- l'impianto smontabile per le piccole scale, ben riuscito, è ora a disposizione di ogni socio.
- è stato introdotto un nuovo sistema di chiusura con chiavi di sicurezza. Essendo smarrita una chiave d'entrata e sapendo cosa custodiamo, la decisione era d'obbligo.
- prossimamente si proteggerà la fossa delle locomotive con una recinzione.
- le giornate di circolazione 2014 sono state ridotte rispetto agli scorsi anni e quelle per la visita di altri club a Mappo concentrate in un solo fine settimana. Le circolazioni per i soci saranno definite ad hoc.

La relazione viene approvata con un'astensione (Bruno Pini).

7. Approvazione conti e rapporto revisori

Il cassiere Mirco Marchi presenta e commenta i conti 2013 dopo aver distribuito un foglio riassuntivo ai presenti.

Il cassiere, su domanda di Walter Saxer, spiega che la posizione "spese diverse" di 4600.00 CHF riassume uscite quali:

- manutenzione varie del patrimonio sociale (riparazioni, ecc.)
- materiale di pulizia
- digitalizzazione video VHS su DVD
- pranzi in sede durante la circolazione soci e i lavori di manutenzione
- rivalutazione di materiale lasciato da soci ad ATAF
- piccole spese durante la visita di altri club a Mappo

Ringrazia coloro che hanno dato contributi in denaro, in attrezzature o in prestazioni, ricordando che la stampa del Bollettino ATAF (ca. 2000-3000 CHF annui) è da anni "sponsorizzata".

Alberto Venturi legge il rapporto dei revisori, sottoscritto il 20.02.2014 assieme a Gianluigi Rossi, che conferma entrate per CHF 23'128.90, uscite per CHF 19'306.48 ed una maggior entrata per CHF 3'822.42, proponendo l'approvazione dei conti 2013 e di dare scarico al cassiere.

I revisori ringraziano il cassiere per l'ottimo lavoro svolto.

I conti annuali come pure il rapporto dei revisori vengono approvati all'unanimità.

8. Nomina presidente

Bruno Pini viene rieletto Presidente ATAF con un'astensione (Bruno Pini).

Bruno Pini, accettando la carica, puntualizza che secondo lo Statuto vigente si possono eleggere in Comitato solo soci attivi e che il Presidente deve essere membro del Comitato. La procedura corretta sarebbe quindi eleggere prima il Comitato ed in seguito il Presidente.

9. Nomina membri comitato

Il Presidente Pini comunica che:

- Francesco Vignolini ha rassegnato le dimissioni dal comitato il 01 MAG.2013 e a nome di tutti lo ringrazia per il suo impegno
- il Comitato uscente rimasto a 5 si mette nuovamente a disposizione
- il Comitato propone di non aumentare il numero dei membri, non escludendo di proporre un aumento qualora si presentasse la necessità (ad esempio responsabile dei giovani soci)



- le mansioni di Francesco Vignolini possono essere ridistribuite all'interno del nuovo Comitato
Sono riconfermati senza opposizione quali membri di Comitato:
Bruno Pini, Pietro Mariotta, Mirco Marchi, Gabriele Monticelli, René Lüthi.

10. Nomina revisori

Rodolfo Widmer sottolinea la competenza dei due revisori e li propone per un ulteriore mandato.
Alberto Venturi e Gianluigi Rossi, riconfermati senza opposizioni, accettano la carica.

11. Nomina soci veterani / onorari

Claudio Buffolino riceve la nomina di benemerenza di "socio attivo veterano" (Art.3 Statuto).
Non ci sono proposte per soci onorari.

12. Ammissioni / dimissioni soci / radiazioni

Il rieletto Presidente ricorda la figura di Monica Saxer, apprezzata e benvoluta socia ATAF, scomparsa in seguito ad un tragico incidente in montagna. I presenti si raccolgono brevemente in silenzio in onore della stimata socia.

Nuovi soci: Khoyi Hamid (A), Rosasco Carlos Maria (A), Isac Elian (J), Janssen Christian (J)
Dimissioni: 3 soci
Radiazioni: nessuna

L'Assemblea ratifica all'unanimità l'ammissione dei nuovi soci proposta dal Comitato e come prescritto (Art.4 Statuto).

13. Tasse sociali / Contributi volontari

Il Presidente Pini, a nome del Comitato, propone di lasciarle invariate e di non chiedere contributi straordinari. Un aumento potrebbe venire eventualmente proposto qualora fosse necessario e/o giustificabile.

I presenti accettano all'unanimità di:

- lasciare invariate le tasse sociali (soci attivi CHF 80.00, simpatizzanti CHF 40.00, junior CHF 25.00)
- non richiedere contributi straordinari.

14. Modifica statuto

La proposta del Comitato di modificare gli Art.3, Art.13, Art.17a dello statuto è stata pubblicata, assieme alle motivazioni, nel Bollettino di OTT-DIC 2013.

Non sono state presentate osservazioni da parte dei soci entro il termine di 30 giorni prima dell'assemblea odierna (Art.18 Statuto).

La modifica dello statuto come proposta dal comitato è approvata all'unanimità.

Il Presidente Pini dice che è giusto verificare periodicamente se lo Statuto è conforme alle leggi vigenti, se non contiene "imperfezioni" o se è migliorabile. Al momento opportuno il Comitato procederà ad una verifica completa per proporre un'eventuale revisione.



Rodolfo Widmer afferma che lo Statuto era stato concepito in un momento in cui alcuni articoli erano giustificati. Alcuni punti, ad esempio quello riguardante l'inalienabilità del materiale ATAF, potrebbe essere rivisto in quanto non sempre opportuno.

Il Presidente Pini riprende il tema esposto da Widmer ricordando la decisione dell'AG 2000 di cedere il "Bruchsal" al DMC-CH. Per non "contraddire" lo Statuto, questa decisione è stata "perfezionata" firmando un contratto di "prestito a tempo illimitato" ("Dauerleihgabe"): il ricevitore è responsabile dell'oggetto ricevuto, lo può usare ma non può cederlo a terzi, rimanendo di proprietà ATAF.

15. Eventuali

Donazioni

Il presidente Pini informa l'assemblea che a volte dei soci cedono ad ATAF il loro materiale ferroviario sicuri di lasciarlo in buone mani. Recentemente Franco Corio, primo Presidente, ha messo a disposizione materiale in scala N per un eventuale uso nella nuova sede ampliata. Il Comitato lo ha ufficialmente ringraziato.

Ampliamento Sede

Il Presidente Pini ricorda che assieme al Segretario Mariotta si è potuto presentare il 25.LUG.2013 al Segretario Comunale di Minusio, Avv. Donati, e al Capo Servizio Tecnico, arch. Mas, l'idea dell'ampliamento della sede. Scopo era capire la disponibilità delle Autorità ed individuare eventuali criticità del progetto. Grazie ad una discussione costruttiva si è potuto raccogliere utili indicazioni su come proseguire.

Pietro Mariotta mostra gli ultimi piani elaborati dal socio arch. Franco Corio (grazie!) e il modellino costruito dal socio Walter Saxer (grazie!). Essi riassumono le varie idee e proposte scaturite da discussioni fra i soci frequentatori della sede di Mappo. Possiamo ora discuterli con le competenti Autorità ed inoltrare la domanda di costruzione. Resta l'incognita della presa di posizione del Cantone.

Anche dopo un'approvazione della domanda di costruzione, abbiamo tempo 2 anni per costruire. Abbiamo quindi tutto il tempo per preparare un piano di finanziamento dettagliato da presentare in un'unica trattanda ad un'Assemblea Straordinaria (2015?).

Per questo motivo si chiede all'odierna Assemblea il preavviso di procedere all'inoltro della domanda di costruzione. L'Assemblea all'unanimità non si oppone.

Gianluigi Rossi ringrazia per le informazioni date e consiglia di essere ben convincenti e documentati di fronte ad eventuali opposizioni o richieste di modifiche da parte delle Autorità.

Mariotta conclude dicendo che tutto il lavoro di progettazione dell'arch. Corio e quello dei membri del comitato è a "costo zero".

Non essendoci ulteriori interventi, l'assemblea viene chiusa alle ore 21:45.

Il presidente

Il segretario

Bruno Pini

Pietro Mariotta

Il nuovo comitato 2014

Bruno Pini

È competenza dell'Assemblea Generale eleggere il Presidente, confermare o meno membri di Comitato non dimissionari, eleggerne eventualmente di nuovi seguendo le proposte del Comitato. In seguito il Comitato si costituirà in modo autonomo.

In base alla decisione dell'Assemblea Generale del 27.FEB.2014, il nuovo Comitato si è così costituito il 06.MAR.2014.

Nome	Funzione	Responsabilità e compiti
Bruno Pini bruno.pini@ataf.ch MOB 079.621 05 70 FAX 086.079 621 05 70	Presidente	conduzione società relazioni pubbliche e rappresentanza bollettino ATAF informatica (sito www.ataf.ch , telecom)
Pietro Mariotta pietro.mariotta@ataf.ch MOB 079.444 35 72	Vicepresidente e Segretario	sostituto del presidente amministrazione posta e corrispondenza verbali rapporti con SVEA comunicazioni ai media
Mirco Marchi mirco.marchi@ataf.ch MOB 079.444 35 78	Cassiere	finanze gestione elenco soci assicurazioni gestione informatica materiale storico
René Lüthi rene.luthi@ataf.ch MOB 079.755 07 31 UFF 079.209 41 94	Membro	<u>manifestazioni</u> organizzazione/coordinazione <ul style="list-style-type: none"> • visite ospiti/nostre visite • eventi particolari circolazione treni e sicurezza comunicazioni a EA per manifestazioni infrastruttura esterna e deposito locomotive soci juniori (ad interim) <u>tecnica</u> gestione materiale rotabile e infrastruttura restauro materiale storico gestione officina gestione sede in generale (escluso soggiorno)
Gabriele Monticelli gabriele.monticelli@ataf.ch MOB 078.664 99 83	Membro	gestione archivio <ul style="list-style-type: none"> • atti e documenti • biblioteca • videoteca • documenti storici gestione materiale storico gestione sede (parte soggiorno) gestione piccole scale

Le cariche (escluso Presidente) e le responsabilità sono state decise dal Comitato il 06.03.2014.

Messaggio del cassiere

Mirco Marchi

Ricordo alcune scadenze relative alla Tassa sociale.

- L'ammontare della quota sociale viene fissato durante l'annuale Assemblea Generale che si tiene di regola nel mese di FEBBRAIO.
- La cedola di pagamento per quota viene allegata al primo bollettino (GENNAIO-MARZO). Da questo momento i soci sono "tenuti a pagare".
- Il primo richiamo viene normalmente inviato con il bollettino successivo (APRILE-GIUGNO)
- Un ulteriore richiamo viene eventualmente trasmesso con il bollettino di LUGLIO-SETTEMBRE.
- In caso di mancato pagamento, nel mese di DICEMBRE viene recapitata una lettera nella quale si chiede al socio se intende "pagare" la tassa sociale o "dimissionare".

Vi prego di indicare sempre la vostra causale di versamento tramite una crocetta:

Causale del versamento

Tassa sociale: Attivo Simp. Junior

Contributo volontario

Abbonamento EA




Altro

Ringrazio tutti coloro che puntualmente pagano la tassa sociale e tutti quelli che, versando contributi volontari o pagando la pubblicità sui vagoni, sostengono la nostra società.

**NON DIMENTICATE IL
PAGAMENTO DELLA TASSA SOCIALE 2014**



GADGETS

	magliette nere (T-shirt) con logo ATAF (davanti e dietro)	10.00	CHF / pezzo
	Bottoni ("patacche") del Giubileo 1970-2010	5.00	CHF / pezzo
	DVD-Video ATAF 2010 (3 film – totale ca. 40 minuti)	25.00	CHF / pezzo
	Boccalino 2 dl con scritta "ATAF Minusio"	6.00	CHF / pezzo

Breve vacanza in Alsazia

Rodolfo Widmer

Nei primi giorni di marzo, assieme a mia moglie, mia figlia e suo marito (vero appassionato di tutto quanto di vecchio si muove su gomma) mi sono recato in Alsazia per una breve vacanza contornata ovviamente da abbondanti libagioni.

Già alcuni anni orsono ci eravamo fermati al museo dell'automobile a Mulhouse che presenta al vasto pubblico un'altrettanto vasta collezione di automobili raccolta dai fratelli Schlumpf. Facile da immaginare che non è stato facile strappare mio genero da quell'esposizione veramente fuorvi dal comune.

Questa volta, invece, ci siamo fermati sempre a Mulhouse, ma al museo della ferrovia, colà chiamata « Cité du Train ».



« La Cité du Train à Mulhouse » – www.citedutrain.com

Per la gioia di mia moglie e di mia figlia la visita è durata solo tre ore, ma non mi vergogno a dire che ci sarei rimasto anche più a lungo!

Avevo già visitato il museo nel lontano 1977 in occasione del viaggio di nozze (sì, sono ancora sposato...). Nel frattempo il museo è stato ampliato notevolmente e presenta, in maniera molto professionale, una grande quantità di antichità ferroviarie francesi.

Non è mia intenzione dilungarmi su quanto esposto, ma mettere su carta alcune impressioni ed emozioni vissute durante la visita. Mi ha colpito la realizzazione, su vecchie locomotive e carrozze della scrittura dei numeri e delle lettere, effettuate con grande perizia e con caratteri ombreggiati, un'arte tutta particolare che dà un tono veramente speciale a questi mezzi meccanici. Molto ben esposte al pubblico anche le carrozze passeggeri, col

fasto incredibile degli arredamenti interni ben messi in luce. Il tutto è facilmente visibile grazie ad una serie di rialzi camminando sui quali è facile sbirciare all'interno delle carrozze.



E poi le belle locomotive a vapore, la « Chapelon Nord 231 » nella sua livrea marrone, la « 141 R » portata in Francia alla fine della seconda guerra mondiale, la bellissima « U232 »

il cui biellismo si può ammirare in movimento, anche se che l'effetto sonoro non corrisponde affatto ai movimenti, niente di sincronizzato, peccato.



E poi un bellissimo modello (vergogna, non mi ricordo la scala !) di una loco tender col rodiggio 141, esposta in una vetrina.

Altro bel modello, questa volta con trazione con motore a scoppio, l' »Autorail Bugatti « dotata, guarda guarda, di quattro motori Bugatti tipo 41, usati normalmente per automobili. Dei veri bestioni di motori con otto cilindri in linea, credo con circa 12'000 cm cubi, bellissimi nella loro finitura d'epoca (1932). Un motore singolo è esposto separatamente e può essere ammirato da tutte le parti. Un vero gioiello insomma.

E poi mi sono soffermato a lungo davanti alla bella BB9291 rossa che negli anni sessanta trainava il famoso treno veloce « Le Capitole ». Già, la riflessione di mia moglie mi ha colpito, ha semplicemente detto che 37 anni fa questa locomotiva non era al museo ... perchè era ancora in servizio attivo sui binari francesi, collegando, con sole carrozze di prima classe, Parigi a Tolosa. Ecco come si diventa vecchi !

Ma anche cose più modeste posso colpire l'occhio del visitatore, come ad esempio un carrello probabilmente di origini americane, oppure un « vagon bifoudre », del tipo con due botti in legno per il trasporto di vino, il cui telaio è stato realizzato su base tipicamente inglese.

Una gran bella visita, insomma!









PARIS-LYON

4 H.50



E.A. Schaefer

AUTOMOTRICE RAPIDE BUGATTI

1^{re} & 2^{me} CLASSES

PARIS	:	8 ^h		LYON	:	18 ^h 50
LAROCHE	:	9 ^h 31		DIJON	:	20 ^h 39
DIJON	:	10 ^h 56		LAROCHE	:	22 ^h 04
LYON	:	12 ^h 49		PARIS	:	23 ^h 40



SAUF DIMANCHES & FÊTES

IMP. CHAIX, PARIS, S. 80

Storia di una locomotiva – la Em3/3

Francesco Vignolini

Più volte abbiamo letto sul nostro Bollettino del restauro del trattore in 7 ¼" chiamata "arancione". Con questo articolo ho voluto ricordare la storia di questa locomotiva, instancabile mezzo di trasporto durante la costruzione dell'impianto di Mappo.

Celeste e giallo, arancione, rosso o blu, rosso-vagone?

Siamo nel 2014 ma la storia della Em3/3 inizia circa quindici anni prima quando nel 1999 io e Gianluigi, Rupert per gli amici, decidiamo di acquistare un mezzo da mettere a disposizione dell'Ataf per aiutarci nella costruzione dell'impianto di Mappo.

Visto che avevamo bisogno di una mezzo piuttosto pesante, sui 300 kg. con le batterie, decidiamo per una Harlech Castle in 7 ¼ in scala 1:4 nei colori celeste e giallo. Mezzo certamente non bello ma comunque imponente. E ingombrante!





L'originale: la Harlech Castle della Ffestiniog Railway GB

Nel corso del 2005, a seguito di un incidente che coinvolge la carrozzeria, il mezzo viene verniciato, su indicazione del socio Giangi che offre la pittura, di un colore arancione impossibile. Lo stesso non si trova in nessuna cartella di colori, RAL o altro.



Verso il 2009 viene iniziata una nuova trasformazione. Si pensa ad un modello con la stessa carrozzeria ma di colore rosso o blu, forse un modello della Zillertalbahh.



La D12 della Zillertalbahh (idea del 2009)



Il progetto si trascina per qualche tempo ma viene poi abbandonato visto che somiglia troppo alla carrozzeria precedente.

All'inizio del 2012 viene finalmente deciso, su proposta del socio Walter, di eliminare la carrozzeria esistente e di fare un modello che si avvicini ad un trattore svizzero anche se dobbiamo fare delle concessioni alla scala che diventa 1:6. La scelta quasi obbligata cade su una Em3/3 di manovra, finalmente con una bella colorazione originale rosso-vagone. Si passa quindi a fotografare le locomotive reali, a studiare i piani originali e a costruire la carrozzeria con i diversi accessori.



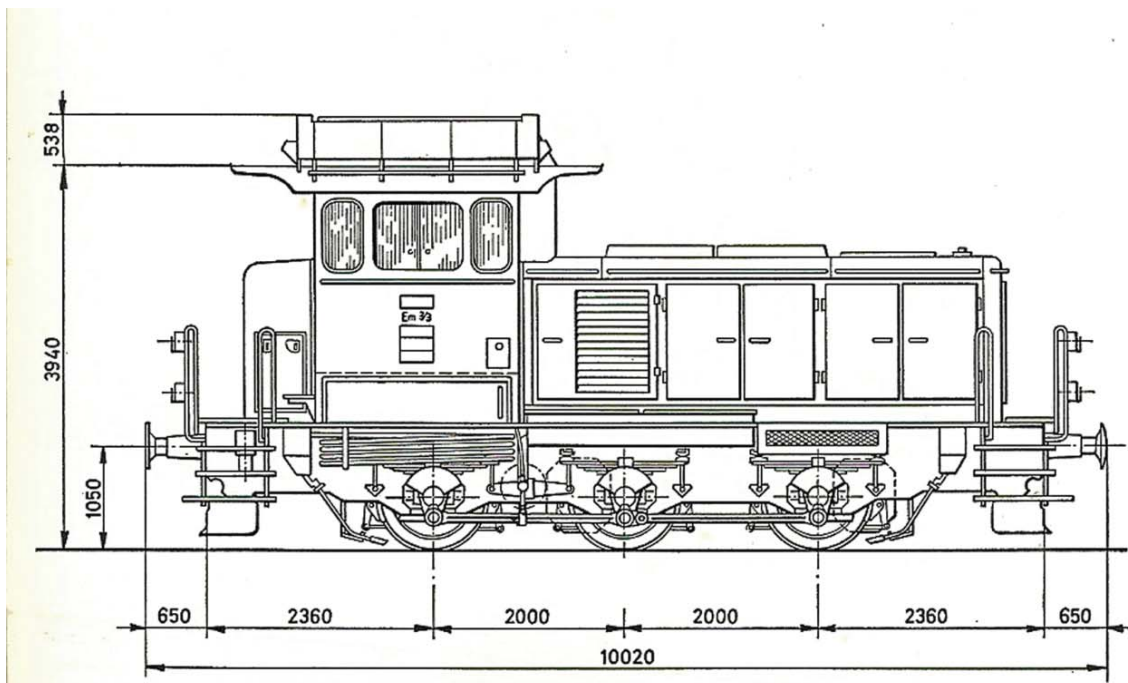
Em 3/3 "Leu" ex SZU, SLM/SAAS/BBC Nr. 836, dal 2006 di proprietà del Club San Gottardo di Mendrisio

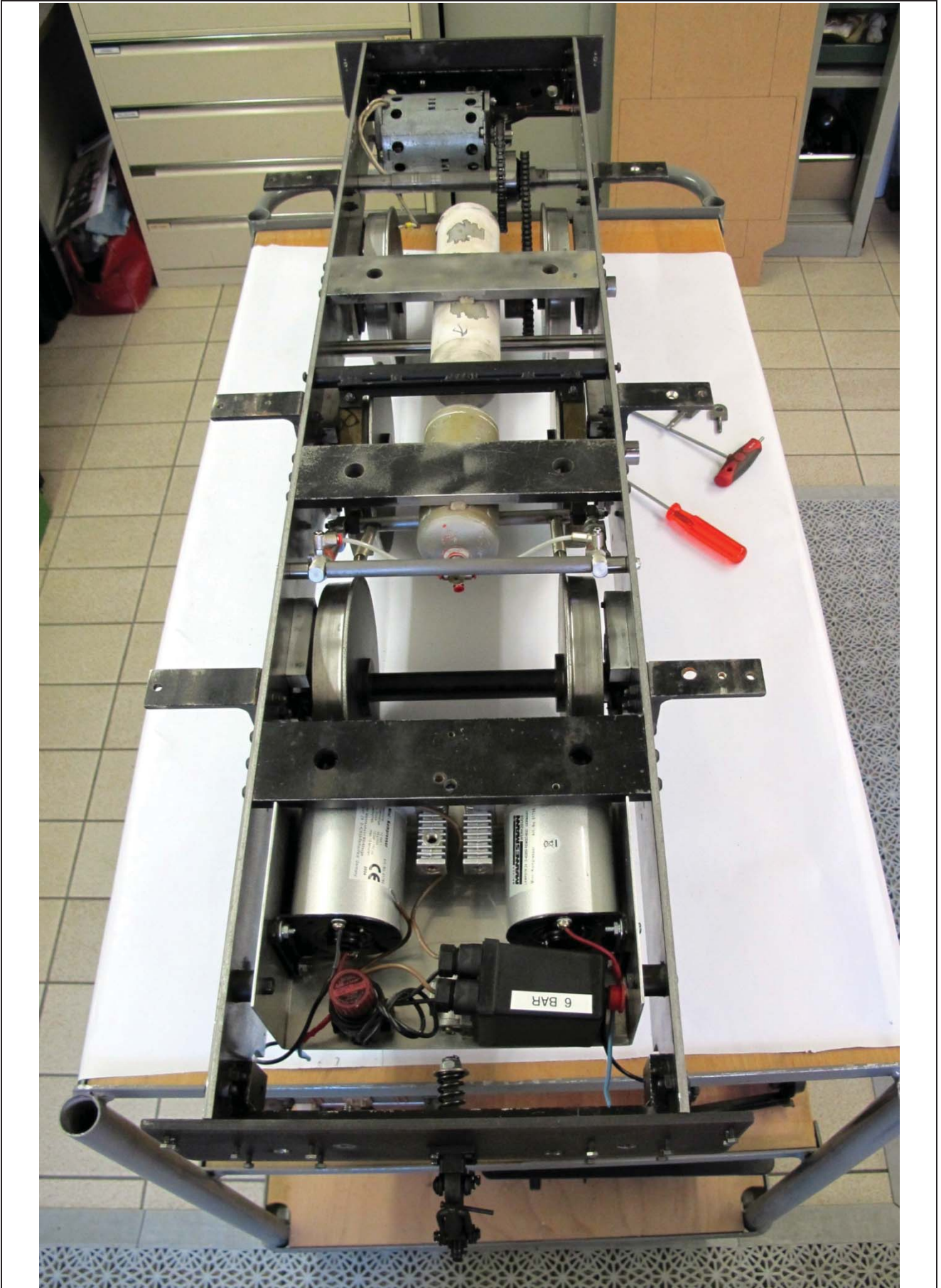
Le placche sono state fotoincise e alcuni componenti sono stati eseguiti con macchine a taglio laser.

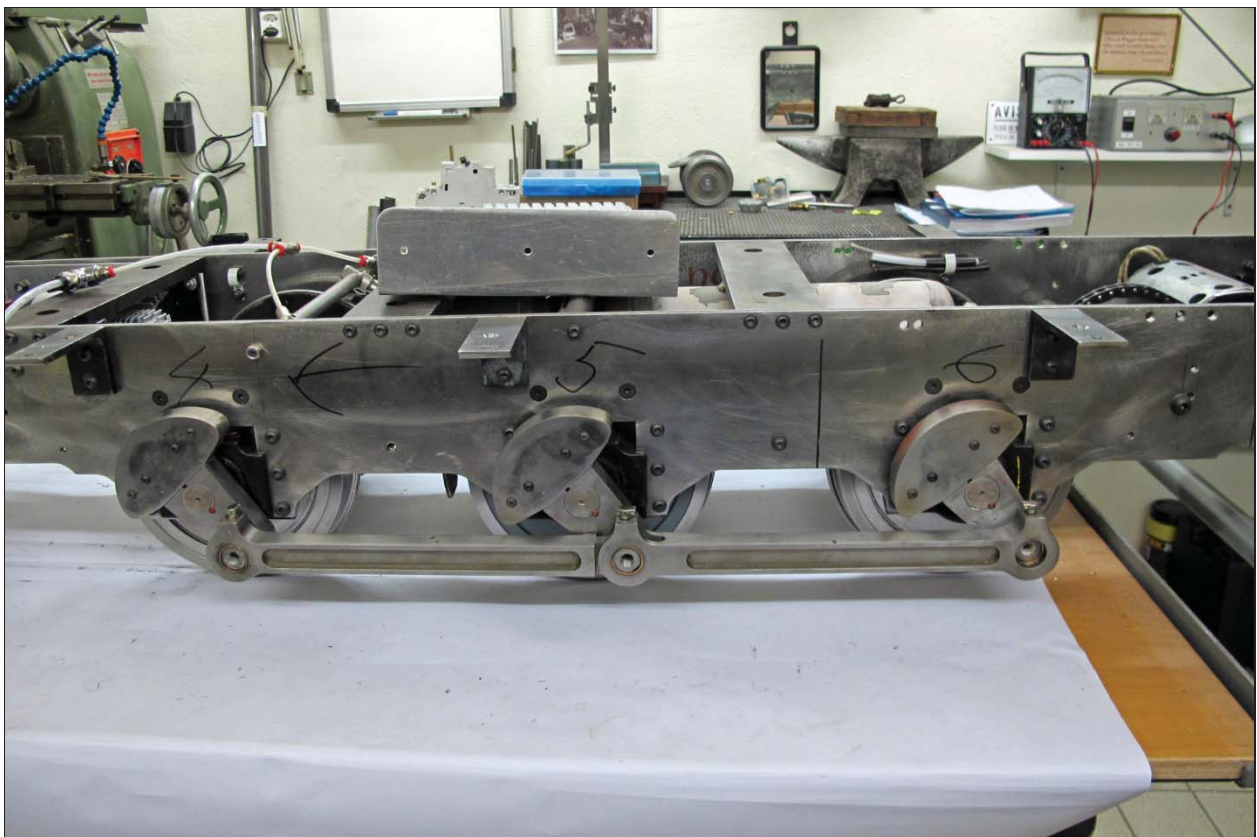
Tutto il montaggio viene fatto nella sede Ataf.

Alcuni dettagli: la carrozzeria è in legno, i freni sono ad aria compressa, tutti i servizi sono posti tra le fiancate del telaio, le due batterie sono nel cassone anteriore mentre tutto l'impianto elettrico è sistemato in un vano sotto la cabina,

Quasi tutti i soci che vediamo abitualmente a Mappo si sono impegnati nella realizzazione per cui possiamo ben dire che si tratta di un lavoro di gruppo dell'Ataf.









Il risultato finale: Em 3/3 – Festa dell'albero 08.DIC.2013

Notizie dell'ultima ora e comunicazioni in breve ...

Il Comitato e la Redazione

Responsabile vetrine

Il Comitato ha incaricato Dominic Pini della gestione delle vetrine espositive presso la nostra sede di Mappo.

La prima giornata di circolazione soci

Una decina di soci si sono ritrovati sabato 22.MAR.2014 alle 10:00 a Mappo: era la prima giornata di circolazione soci. La giornata piovosa non ci ha permesso tuttavia di eseguire i lavori di manutenzione esterni necessari per iniziare con sicurezza le prossime circolazioni con il pubblico. Non ci siamo annoiati ... siamo riusciti ad occupare la giornata anche grazie all'impianto dei piccoli scartamenti.

Il tardo pomeriggio su provocazione di alcuni "coraggiosi" abbiamo voluto mettere in servizio una vecchia macchina a vapore ricevuta tempo fa da Sandro Pioda e rimasta fuori servizio da decenni.

Dopo aver smontato e rimontato le parti non più funzionanti, protetti dalla tenda parasole, Dominic Pini e Sandro Pioda aiutati dai numerosi "consiglieri" presenti sono riusciti far funzionare questo oggetto salvato dalla discarica.



Grande è stato piacere nel veder funzionare questa macchina a vapore costruita con mezzi semplici ma efficienti. Rilassante osservare i suoi lenti e silenziosi movimenti prodotti col vapore generato da una caldaia riscaldata a legna ad una pressione di ca. 1 bar.



Lo sapevate ...

diversi soci

che ...

la funicolare in immagine detiene un record ? Quale ? Dove si trova ?

[vedi anche Bollettino LUG-SET 2013]

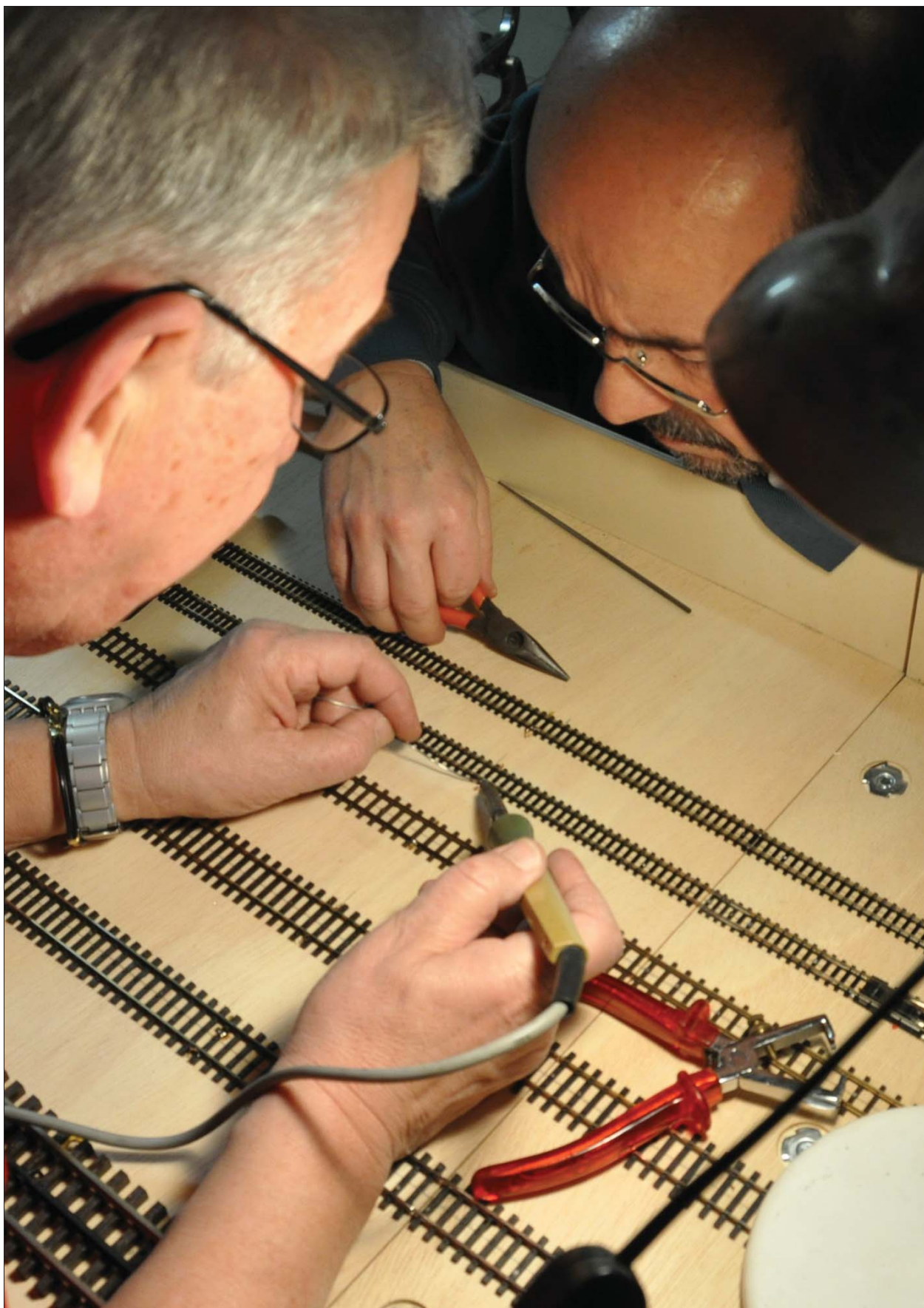


La funicolare (Gelmerbahn) porta da Handegg (1.400 m slm) nella Haslital, tra Innertkirchen e il Grimselpass, fino al Gelmersee (1.850 m slm), laghetto della centrale Oberhasli. La stazione ferroviaria è stata costruita per la costruzione del Gelmerstaumauer e della linea di alimentazione dell'acqua alla Handeck e nel 1926 è iniziato il suo funzionamento.

Alcuni dati:

- Lunghezza 1028 m
- Pendenza 106% (la funicolare più ripida d'Europa)

Frivolezze fotografiche e non ...



Lavori di saldatura durante la costruzione dell'impianto mobile

Scadenze



**Associazione Ticinese
Amici della Ferrovia**
casella postale 1005, 6648 Minusio
www.ataf.ch

Locarno — ATAF (Mappo) — Tenero — Bellinzona - Lugano

**I NOSTRI TRENI CIRCOLANO:
UNSERE ZÜGE FAHREN:
NOS TRAINS CIRCULENT:**

solo con bel tempo / nur bei schönem Wetter / seulement avec beau temps



Orario Fahrplan Horaire 2014

Aprile	6 / 20	14.30 – 17.30
Maggio	11 / 25	
Giugno	8	
Giugno	22	20.00 – 21.30
Luglio	8 / 13 / 15 / 20 22 / 27 / 29	
Agosto	5 / 10 / 12	
Agosto	24	14.30 – 17.30
Settembre	14 / 28	
Ottobre	5 / 19	
Dicembre	7	14.00 – 16.30

Siamo in Sede ogni giovedì a partire dalle 20.30

Circolazione soci + lavori manutenzione
- sabato 25.OTT.2014

Club Ospiti a Mappo
- 05-06.OTT.2014

Circolazione a Zurigo DMC-CH
- 03-04.MAG.2014
- 3½" + 5"
- Presidente: Norbert Toldo
- www.dmc-ch.ch

Festival Internazionale Bouveret VS
- 13-22.GIU.2014
- 5" + 7¼"
- Presidente: Yves Marclay
- www.swissvapeur.ch

Festival Int.Ysebähkli am Rhy BL
- 25-27.LUG.2014
- 5" + 7¼"
- Hannibal Wohlschlegel
- www.ysebaehkli-am-rhy.ch

Circolazione a Einsiedeln MECE
- 01-03.AGO.2014
- 5" + 7¼"
- Presidente: Thomas Minder
- www.mece.ch

Circolazione a Münsingen
- 23-24.AGO.2014
- 5" + 7¼"
- Presidente: Adrian Keusen
- www.dampfbahn-aaretal.ch

Swiss-Toy a Berna
- 01-05.OTT.2014
www.suisstoy.ch

Faszination Modellbau D-Friedrichshafen
- 31.OTT-02.NOV.2014
- www.faszination-modellbau.de

*Was und wie andere über uns reden,
sagt mehr über sie als über uns*

Ernst Ferstl, österreichischer Lehrer und Schriftsteller

*Quello e come altri parlano su di noi,
dice più su di loro che su di noi*

Ernst Ferstl, docente e scrittore austriaco