

www.ATAF.ch

Bollettino

anno societatis XLII
LUGLIO-SETTEMBRE 2012

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Indice

Riflessioni.....	3
Una ferrovia centenaria: la "Jungfraubahn" - 1.parte.....	4
Ah sì, scusi ... una che ... Ferrovia a Levanto (I) ... ?.....	10
Visita alle Officine Stadler TG e al Museo di Lichtensteig SG.....	14
Televisione a Mappo.....	33
Minusio, città dell'energia.....	35
Messaggio del cassiere.....	37
Decisioni / informazioni del comitato.....	38
10.11.2012 – visita impianto Verzasca / cena sociale ATAF.....	39
12-13.GEN.2013 – Esposizione a Karlsruhe-D.....	40
Notizie dell'ultima ora e comunicazioni in breve.....	41
Lo sapevate	42
Frivolezze fotografiche e non	43
Scadenze.....	44

Indirizzo

ATAF	INTERNET: www.ataf.ch
Associazione Ticinese Amici della Ferrovia	
Casella Postale 1005	Conto: CCP 65-7644-4
CH-6648 Minusio	Telefono: 078 . 646 1763 *

* Telefono: rispondiamo alle chiamate normalmente SOLO il GIOVEDÌ sera dalle 2100 e durante la circolazione soci e pubblica.

Coordinate: N 46.1771° / E 8.8442° (WGS84) - 114949 / 708536 (CH1903)

Comitato 2012

Bruno Pini	Presidente	bruno.pini@ataf.ch
Francesco Vignolini	Vicepresidente, Tecnica	francesco.vignolini@ataf.ch
Charly Guscetti	Segretario	charly.guscetti@ataf.ch
Mirco Marchi	Cassiere	mirco.marchi@ataf.ch
Walter Saxer	Manifestazioni	walter.saxer@ataf.ch

Tasse Sociali 2012

attivi	80.00 Frs / anno	
juniori*	25.00 Frs / anno	* fino a 18 anni compiuti
simpatizzanti	40.00 Frs / anno	

Statuto / Regolamenti

STATUTO	Ultimi cambiamenti approvati il 10.APR.2003
REGOLAMENTO CIRCOLAZIONE	Approvato il 23.MAR.2008

Foto copertina	Mirco MARCHI, cassiere ATAF, assieme al figlio Noah.
Minusio-Mappo, 09.GIU.2012	Il trattore Tm II in 7 ¼", di proprietà di Gianluigi Antonietti, è stato costruito da Francesco Vignolini, vicepresidente ATAF

Riflessioni

Bruno Pini

Ogni tre mesi, durante la preparazione del Bollettino, rivivo regolarmente gli stessi sentimenti: positivi, negativi, critici. Il processo di redazione richiede una strategia sul come strutturare, cosa pubblicare, ecc. e ... 2-3 giorni di intenso lavoro. Per tempo bisogna cercare di motivare i soci a fornire articoli con impressioni "ferroviarie" o meno.

Non voglio tuttavia approfondire ora questo tema.

Vorrei ricordare che nella preparazione del Bollettino, nello scrivere un articolo o nel ricercare una foto, riviviamo i fatti che stiamo descrivendo.

Un esempio concreto: la gita sociale 2012 (vedi Articolo).

Scrivendo l'articolo, rivedendo le immagini ho riassaporato l'ottima riuscita della visita alle Officine Stadler e al Museo di Lichtensteig. Oltre all'ottimo ambiente instauratosi fra i partecipanti (c'erano rappresentanti di tre club "ferroviari" di uno di "oldtimer") abbiamo potuto godere di una giornata istruttiva ed efficiente sia dal punto di vista del programma che dei costi.

Mi sono anche ricordato l'impegno di chi ha organizzato questa uscita. Ogni gita, ogni cena sociale, ogni manifestazione presuppone una risposta alle domande seguenti:

- 1 o piú giorni, ossia Hotel sì/no ?
- dove mangiare ?
- meta raggiungibile con quale mezzo di trasporto ?
- quanto costa ?
- cosa succede in caso di brutto tempo ?
- chi si assume i rischi finanziari ?
- com'è il programma (tempistiche) ?
- come/quando informare ?
- qual è la procedura d'iscrizione/riservazione ?
- chi può partecipare ?

Se la criticità è il luogo da raggiungere e/o il tempo di viaggio, il mezzo di trasporto sarà probabilmente un torpedone e quindi sarà un costo fisso. Se gli iscritti sono numerosi, si dovrà prevedere un menu fisso, se la gita dura piú giorni, si dovrà trovare un Hotel con sufficienti camere, ecc.

Alla fine è il numero di partecipanti che determina la decisione: si fa o non si fa. E questo non dipende necessariamente dal costo o dal programma, quasi sempre dipende dalla libertà che ognuno vuole avere di decidersi all'ultimo momento.

Cosa possono fare gli organizzatori ? CONTINUARE A PROPORRE !

Se riusciranno ad far iscrivere 10 persone convincendole a motivarne almeno un'altra, avranno alla fine almeno 20 partecipanti !

Ogni articolo pubblicato è firmato dagli autori senza venire, anche parzialmente, censurato. Esprimono l'opinione dell'articolaista e non necessariamente quella del comitato o di altri membri dell'ATAF. Per inesattezze, dimenticanze o errori chiediamo tuttavia sempre comprensione.

Una ferrovia centenaria: la "Jungfraubahn" - 1.parte

Pietro Mariotta e Charly Guscetti

La Jungfraubahn (JB) è una ferrovia elettrica a cremagliera situata nell'Oberland bernese. Partendo dalla Kleine Scheidegg, la ferrovia raggiunge la stazione dello Jungfrauoch (stazione ferroviaria più alta d'Europa - 3454 m). Dei 9.34 km di lunghezza ben 7 si trovano in galleria. Quest'anno ricorre il centenario della sua inaugurazione (agosto 1912).



Il 21.02.1912 i minatori, provenienti per lo più dal Norditalia, avevano forato la galleria e poterono vedere il cielo sopra la Jungfrauoch. "Un trionfo della moderna arte ingegneristica", intitolò il giorno successivo la NZZ (Neue Zürcher Zeitung).

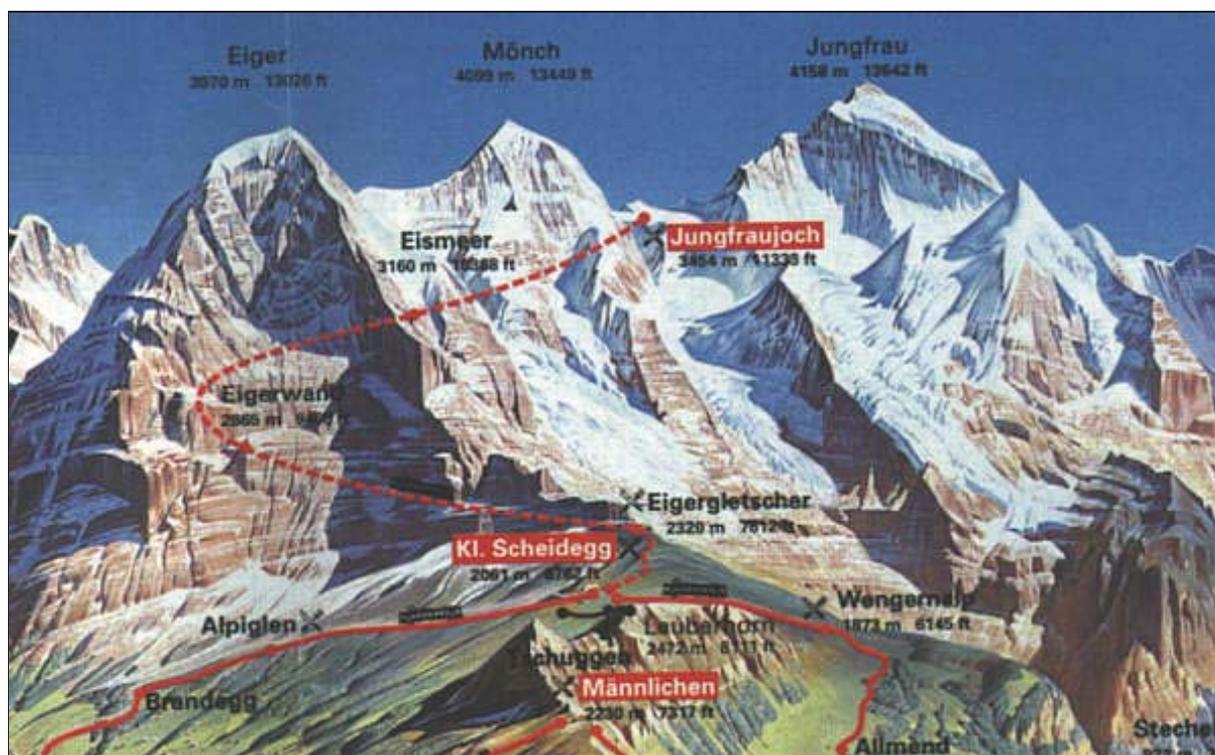
Il primo uomo posò il piede sulla vetta della Jungfrau (4158 mslm) nel 1811: era nato il turismo legato all'alpinismo, ai panorami mozzafiato, alla contemplazione delle bellezze naturalistiche. Nella seconda metà del diciannovesimo secolo furono molte le idee e i progetti

per portare i turisti sulle vette delle grandi montagne come la Jungfrau, l'Eiger o il Mönch, ma nessuno poté essere realizzato per mancanza di mezzi tecnici e di capitali.

Con la messa in esercizio di diverse tratte ferroviarie come la Bödelibahn, la Berner Oberlandbahn e la Wengeneralpbahn, nel 1893 fu infine possibile arrivare fino alla stazione Kleine Scheidegg a 2061 mslm, punto di partenza ideale per una nuova impresa: la ferrovia della Jungfrau, la più alta d'Europa.

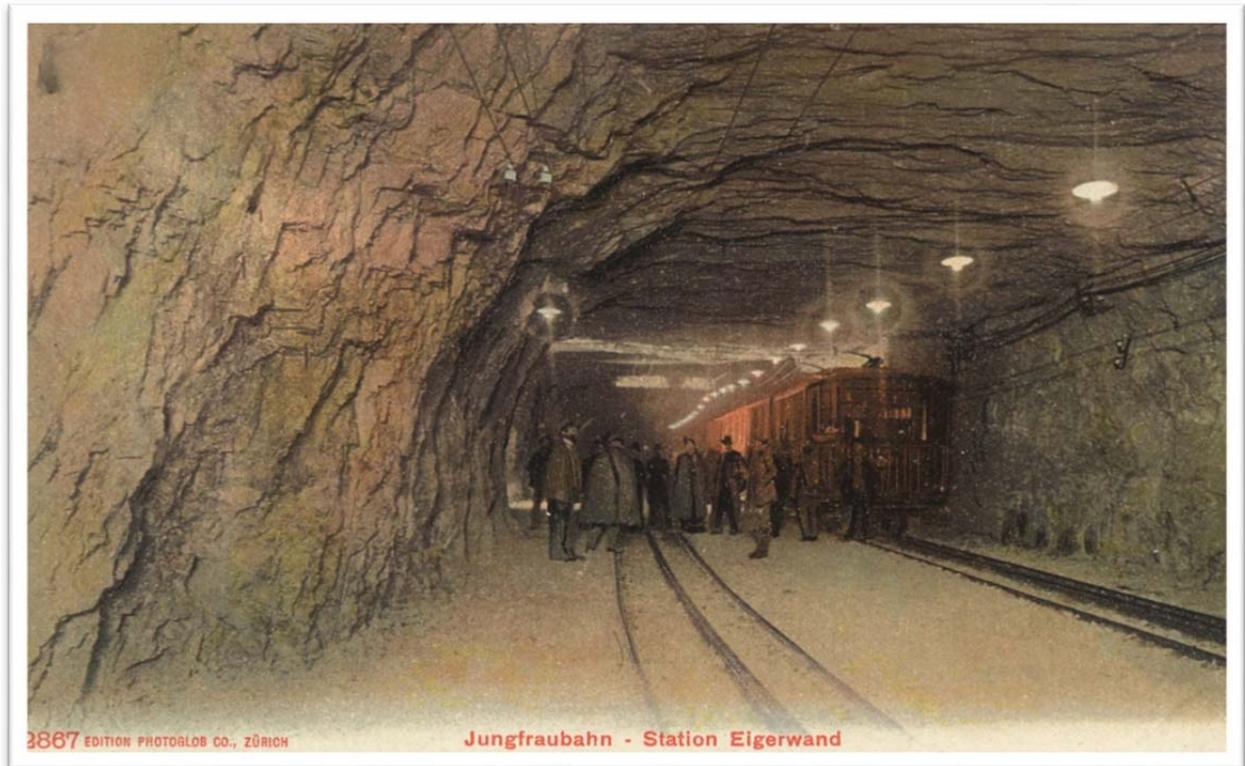
Il progetto come è stato realizzato fu concepito da Adolf Guyer, personalità di spicco nel promovimento e nella costruzione di ferrovie. Nel 1893 si trovava in vacanza a Mürren, località posta su un grande terrazzo di fronte al massiccio della Jungfrau.

L'idea geniale fu quella di prevedere un tracciato della ferrovia quasi completamente in galleria con delle stazioni poste in punti particolarmente indicati per poter aprire delle finestre di osservazione sulle montagne circostanti. Inoltre la costruzione doveva procedere per tappe, su più anni, così da consentire l'apertura al pubblico già poco tempo dall'inizio dei lavori e assicurare in questo modo i proventi finanziari per continuare con le tappe successive.



In estate i lavori erano fermi e la precedenza era data al trasporto dei turisti, mentre negli altri mesi dell'anno si continuava a scavare. Questa soluzione era anche imposta da due fattori importanti: la necessità di trasportare a valle la massa di roccia scavata utilizzando la tratta già in esercizio e la scarsa disponibilità di energia elettrica che non permetteva in contemporanea la circolazione dei treni passeggeri e i lavori di scavo.

Il tratto di linea fino alla stazione Eigergletscher (4.3 km) fu aperto al pubblico nel 1899, poi nel 1903 si poté circolare fino alla stazione Eismeer (3159 mslm) e infine il 21.02.1912, dopo 16 anni di lavori, fu fatta esplodere l'ultima mina che aprì agli operai la finestra della stazione Jungfrauoch a 3454 mslm.



La stazione finale prevista dal progetto Guyer era posta 700 m più in alto, proprio sotto la cima della Jungfrau a quota 4166 mslm, ma per motivi di sicurezza per il grande pubblico si preferì l'avallamento fra il Mönch e la Jungfrau.



Da questo punto privilegiato i turisti possono godere di una vista mozzafiato. Per il loro ristoro fu costruito un ristorante panoramico di 290 posti. Ma si poté approfittare del como-

do mezzo di trasporto per installare anche l'osservatorio "Sphinx" e un importante centro di telecomunicazioni.

Nei primi anni d'esercizio furono trasportati 50'000 turisti all'anno che sono rapidamente aumentati fino a superare il milione dei giorni nostri.



Guyer non visse abbastanza a lungo per riuscire a vedere la realizzazione completa del suo sogno. Morì sei mesi dopo l'apertura della prima sezione. Il lavoro fu proseguito dai suoi figli. La linea, contrariamente a quella di accesso della Wengeneralpbahn con scartamento di 800 mm, è a scartamento metrico. La pendenza massima è del 250 o/oo e la cremagliera è del tipo Strub.



Emil Strub 1858-1909

La tratta, che presenta una lunghezza totale di 9.336 km, è posta per l'80% in galleria.

È importante notare che la ferrovia della Jungfrau fu concepita e realizzata come ferrovia a trazione elettrica e, a quei tempi, la migliore e più sicura soluzione era rappresentata dal sistema a corrente alternata trifase. Oltre all'assenza di fumo, particolarmente fastidioso in una tratta a forte pendenza e in galleria, la trazione elettrica aveva il grosso vantaggio del recupero d'energia con il treno in discesa e quindi di una maggiore sicurezza di frenata.



Sulle linee d'accesso da Wengen e da Grindelwald erano in esercizio treni a vapore, di solito una locomotiva che spingeva uno o due vagoni panoramici. Esse furono elettrificate nel 1912 con corrente continua a 1500 V.





Adolf Guyer-Zeller (Neuthal, 1 maggio 1839 – Zurigo, 3 aprile 1899) è stato un imprenditore svizzero, banchiere e costruttore di ferrovie.

Era figlio di un imprenditore tessile di Zurigo che lo fece studiare nell'Istituto Federale di Tecnologia della città. Alla morte del padre ne prese il posto alla testa dell'azienda. Si rivolse presto alla costruzione di ferrovie divenendo anche il presidente della compagnia, Schweizerische Nordostbahn (NOB).

Nel 1893, in seguito a una gita nella località montana della Jungfrau ebbe l'idea di una ferrovia di montagna che ne permettesse un facile accesso ai turisti sfruttando il fatto che era già stata costruita una ferrovia fino a Kleine Scheidegg alla base del Eiger. In vista di ciò fondò anche una banca, che prese il suo nome, nel 1894 e nel 1896 ottenuta la concessione diede avvio ai lavori di costruzione.

Fu anche il promotore della Ferrovia Uerikon-Bauma (UeBB). Il suo proposito era quello di creare un collegamento per la Ferrovia del Gottardo con l'intento, poi abbandonato, di portare la linea fino a Eschlikon in

Thurgau. Dati i suoi interessi anche nel settore tessile progettò la linea in modo da passare vicina alle sue fabbriche tessili. La concessione venne rilasciata nel luglio 1885. Nel 18981 ne iniziò la costruzione ma non ne vide l'inaugurazione avvenuta nel 1901: si era spento a Zurigo il 3 aprile 1899.

La 2.parte, dedicata all'evoluzione tecnica della Jungfraubahn, seguirà in un prossimo Bollettino

Ah sì, scusi ... una che ... Ferrovia a Levanto (I) ... ?

Rodolfo Widmer

Durante le vacanze passate a Levanto assieme a mia moglie, abbiamo scoperto che la signora che lavorava al banco di ricezione dell'albergo era un'archeologa. Facile quindi indovinare che grazie a lei siamo stati in grado di raggiungere gli scavi archeologici di Luni vicino a Sarzana.

Ma ciò con l'ATAF c'entra poco, l'argomento principe di questo articolo è un altro.

Infatti la gentile signora il penultimo giorno ci chiede se siamo già andati lungo la vecchia ferrovia fino a Bonassola, borgo distante solo 2 o 3 chilometri.

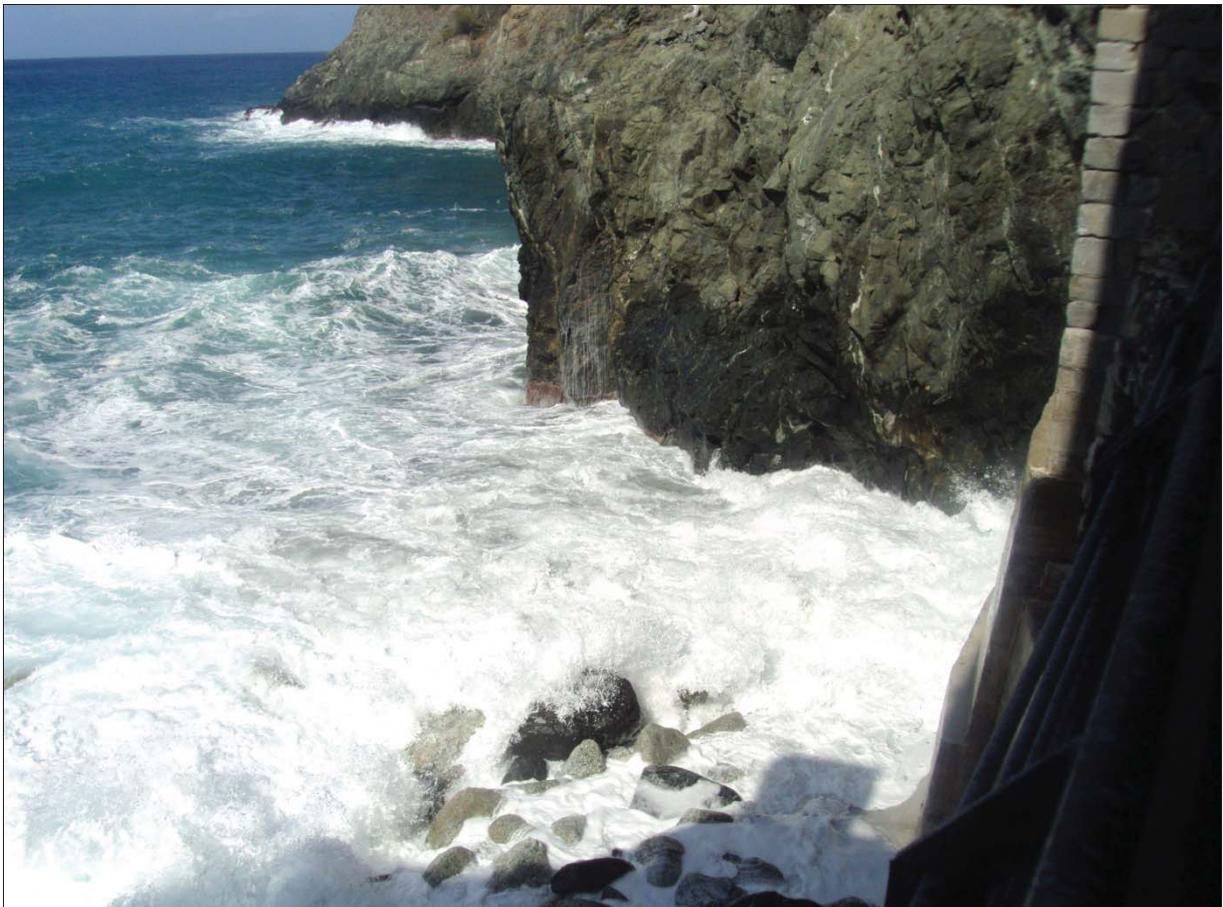
E' a questo punto che la mia massa grigia o presunta tale, si è svegliata di colpo facendomi chiedere maggiori informazioni sulla sua affermazione. Infatti appena dietro il bagnasciuga della cittadina corre una strada rialzata con un pezzo di ponte piuttosto vecchio, ma ben mantenuto, che, passando diverse volte nelle vicinanze, mi ricordava quei ponti che la ditta Faller produceva ai tempi della mia infanzia.

E poi questa brava signora mi mette sulla strada giusta, ecco che cos'era una volta quella strada, una linea ferroviaria. Certo, dalla stanze dell'albergo avrei avuto una bella vista ravvicinata sulle vaporeiere e sui locomotori trifase se



Locomotiva 428 di prima serie

Beh, lontane le fantasie, l'ultimo mattino assieme a mia moglie mi incammino lungo il tracciato, trasformato in pista pedonale e ciclabile in maniera perfetta, con tanto di videosorveglianza lungo tutto il tracciato.



Certo la camminata non è stata breve, ma non per colpa della lunghezza dello stesso, ma a causa delle frequenti fermate fotografiche. Incredibili scorci tra gallerie sugli scogli sottostanti e le mareggiate impetuose !



Non vi racconto troppo, su internet si possono, come poi ho potuto verificare una volta tornato a casa, trovare parecchie testimonianze di questo pezzo di linea ferroviaria abbandonata.

Tanto per concludere : chi va nella zona delle Cinque Terre, tra Levanto e Bonassola può divertirsi parecchio immaginando l'avventura del traffico ferroviario dei tempi ormai passati.



Per i curiosi:

"Fotostoria della vecchia linea della riviera di levante , tra Levanto e Framura"

http://www.scalatt.it/fotostorie%20ferrovie%20reali%2002_il%20sale%20sui%20binari.htm

"L'ex ferrovia Levanto-Bonassola"

<http://lcsscl.blogspot.ch/2010/11/itinerari-lex-ferrovia-levanto.html>

Visita alle Officine Stadler TG e al Museo di Lichtensteig SG

Bruno Pini

Come pubblicato nel Bollettino di GEN-MAR 2012 abbiamo organizzato la gita sociale visitando venerdì 29.GIU.2012:

- le officine Stadler Rail AG a Bussnang TG (www.stadlerrail.com)
- l'impianto in scartamento 0 a Lichtensteig SG (www.erlebnisswelttoggenburg.ch)

Carly Guscetti, nostro segretario, conosceva dagli studi l'Ing.Robert Hauser, impiegato presso la Stadler di Bussnang. Avendo ricevuto la disponibilità per la visita, abbiamo proposto la data del 29.GIU.2012 essendo in Ticino giorno festivo e nel Canton Turgovia giorno lavorativo. Oltre a ciò avevamo il tempo necessario per pubblicare l'invito con il programma di massima nel Bollettino che usciva a fine Aprile.

Sapendo che la visita alle Officine Stadler durava ca. 2 ore e terminava verso mezzogiorno, ho proposto sulla via del ritorno la visita a Lichtensteig SG al più grande impianto in scartamento 0 d'Europa. Avendola già visitata con la famiglia anni or sono, sapevo che nella ex fabbrica tessile si trovavano anche altre esposizioni, come quella riguardante motoveicoli e altri mezzi meccanici appartenenti alla collezione di Sepp Schlumpf., macchine a vapore e molti altri oggetti non solo ferroviari.

Tutto questo era quanto si voleva proporre ad un costo di 100 CHF per persona adulta (viaggio, pranzo, visite).

Il segretario si è occupato della visita alla Stadler, il presidente si è occupato di tutti gli aspetti legati alla gita, in particolare il programma, gli inviti, il trasporto, le finanze.

A mia moglie, originaria del Toggenburgo, ho chiesto di organizzarci la visita al Museo di Lichtensteig, accettando subito la sua proposta di pranzare nel bistro situato all'interno del Museo.

Alle 05:45 di venerdì 29.GIU.2012 i 34 partecipanti si ritrovano a Castione:

- 19 soci e amici ATAF
- 13 soci e amici del AFC (amici fermodellisti Chiasso) e "Il Binario" (Lugano)
- 2 autista e moglie (Bus Serta)

Partiti dopo un breve appello, siamo arrivati puntualissimi alle 10:00 a Bussnang TG.



Ad accoglierci l'Ing.Robert Hauser e il Sig.Hans Hubli. Dopo una breve colazione abbiamo ricevuto nell'auditorium della Ditta le prime informazioni sulla società.

Visto che ogni informazione sulle Stadler-Werke è facilmente ottenibile navigando in internet, mi limito a pubblicare alcune foto della visita, ricordando tuttavia che Stadler si concentra sulla progettazione e l'assemblaggio di tutti gli elementi prodotti in commessa da numerosi fornitori ("Zulieferer"), garantendo così che il "know how" resti ben saldo in mani turgoviesi.



Auditorium, per l'introduzione

In seguito, divisi in due gruppi, abbiamo potuto visitare quasi ogni angolo delle officine, potendo vedere in modo concreto quanto Stadler produce nel campo ferroviario.



Una delle 7 He 4/4, la piú potente locomotiva a cremagliera del mondo (5000 kW),
venduta alla MRS Logistica SA (Brasile)









a destra l'Ing. Robert Hauser (Stadler)







Hans Hubli (Stadler), terzo da sinistra

Terminata la visita alle officine Stadler abbiamo raggiunto dopo ca. 20 minuti il museo di Lichtensteig SG, dove il personale stava predisponendo un buffet con "Buureschinken" e "Fleischkäse" caldo (fornito dal macellaio del paese), diverse verdure, insalate e dessert.



L'ex fabbrica tessile che ospita il museo



Semplice, ottimo ed abbondante il pranzo ! Più d'uno ha chiesto il bis !



Dopo un caffè accompagnato dai famosi Kägifret ("feinste Schweizer Schokoladewaffel") prodotti a Lichtsteig (Toggenburg), seguiva la dimostrazione sull'impianto in scartamento 0 più grande d'Europa.





Affascinanti gli effetti e quanto si è riusciti ad ottenere con mezzi elettromeccanici provenienti soprattutto da centrali telefoniche. Il programma per la circolazione simultanea dei treni è garantito dal cilindro visibile nella foto precedente.

Conclusa la dimostrazione abbiamo potuto visitare in modo individuale le altre esposizioni descritte nei prospetti del museo.









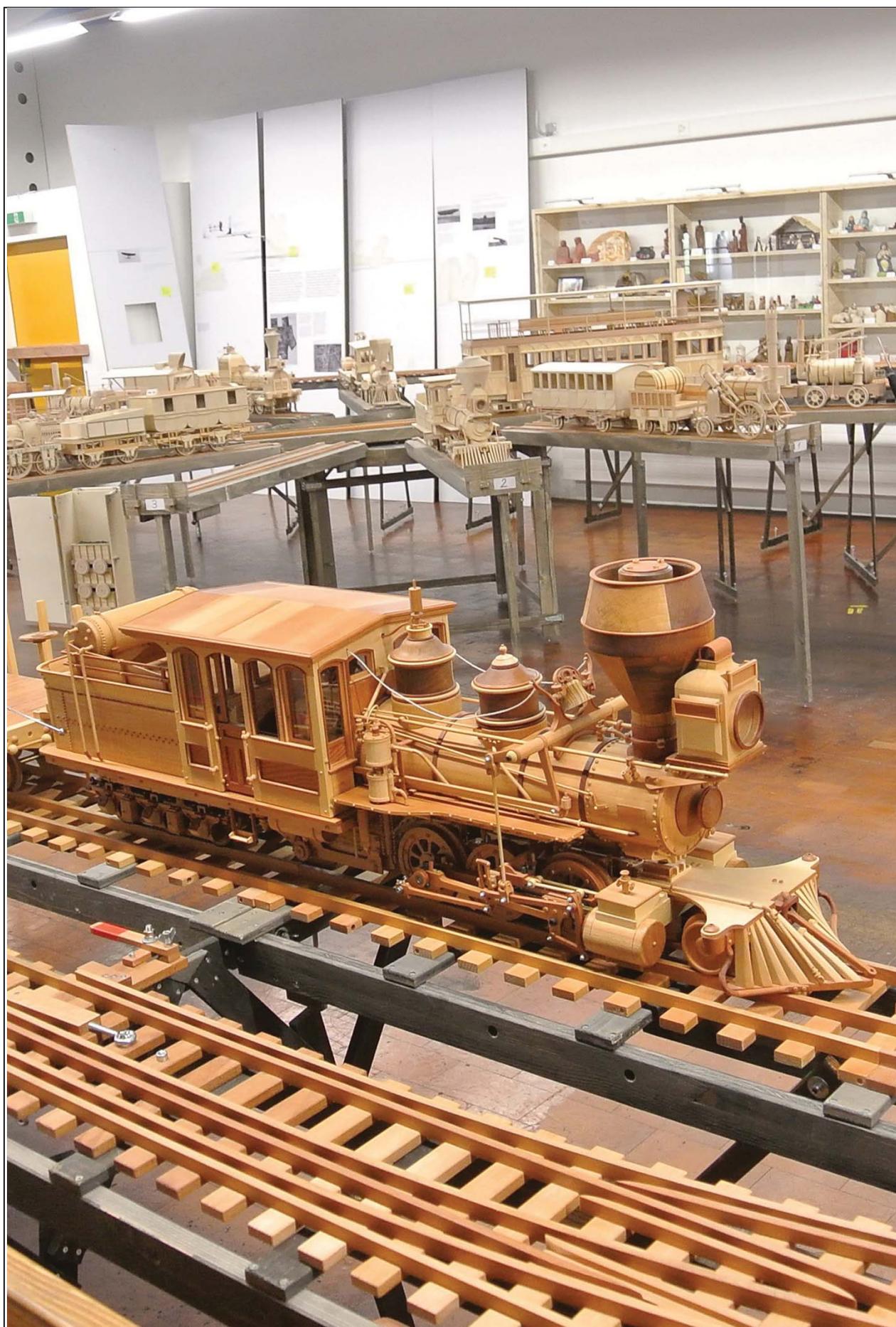


Vittorio, ex comandante dei pompieri di Locarno

Visto che la ex fabbrica tessile ospita periodicamente altre esposizioni, abbiamo avuto l'opportunità di vedere in un grande locale un impianto con treni radiocomandati. La particolarità era che il tutto era costruito interamente in legno con un lavoro di una precisione estremamente elevata.



Mario Henzi





treno Zeppelin

Una curiosità: nello scantinato vicino ai WC si poteva vedere una vecchia turbina con generatore. Abbiamo saputo che appartenevano alla piccola centrale elettrica che ancora oggi alimenta l'intera l'ex fabbrica tessile.

Ben riuscita questa gita sociale. Ancora una volta molti hanno potuto scoprire un bellissimo angolo sconosciuto della piccola Svizzera. E tutto questo ... grazie anche ai treni.

Televisione a Mappo

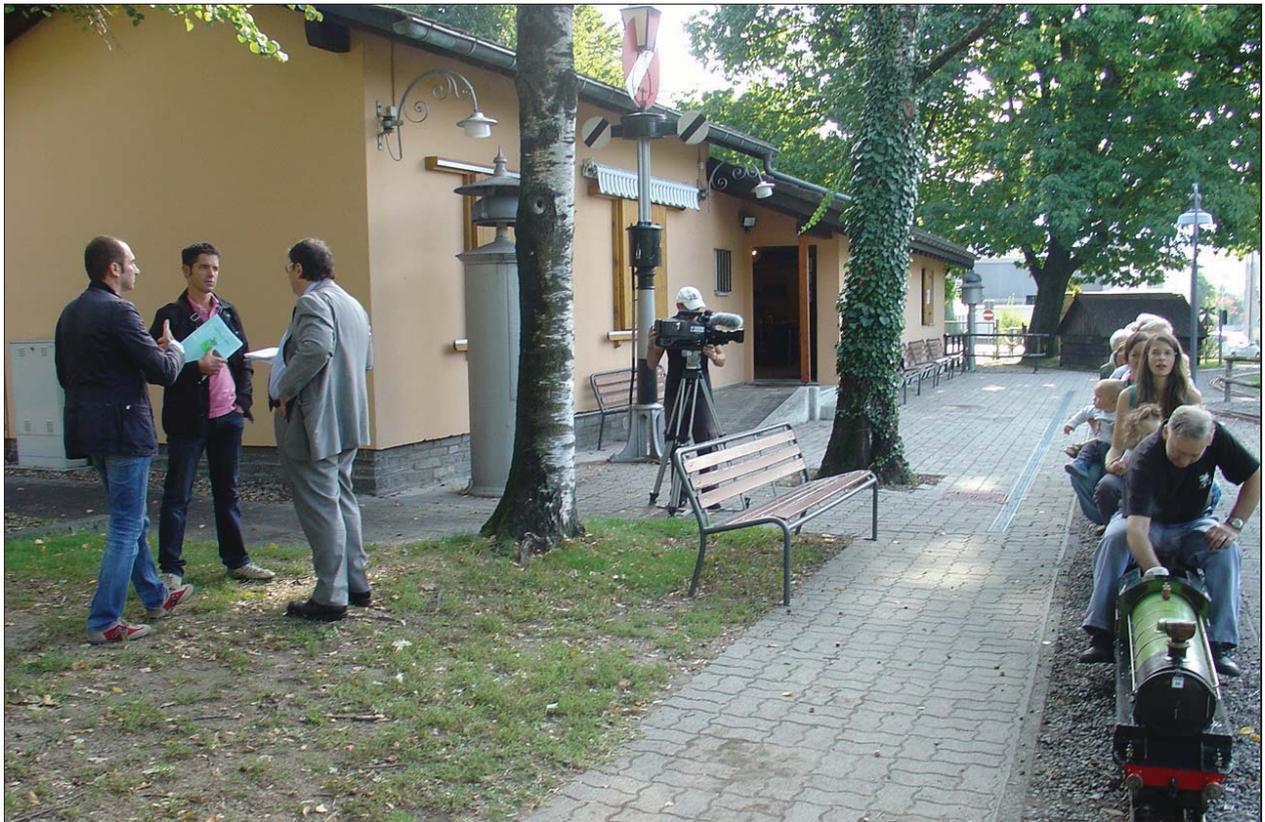
Comitato

Le Autorità comunali di Minusio, tramite il capo Tecnico, Arch.Giorgio Mas, hanno organizzato con Teleticino alcune riprese televisive per un film propagandistico del comune.

Abbiamo aderito alla loro richiesta di mettere a disposizione lunedì mattina 17.SET.2012 alcuni soci ATAF per mostrare le infrastrutture della società e per circolare con un convoglio con una classe di bambini.

Prossimamente potremo vedere sul sito internet del Comune alcuni brevi momenti di questo avvenimento.





da sin. Teleticino, l'Arch.Giorgio Mas (capo Tecnico), Felice Dafond (Sindaco), Teleticino



Minusio, città dell'energia

Comitato

Sabato 22.SET.2012 il Comune di Minusio, quale primo comune ticinese, ha ricevuto durante una manifestazione pubblica, tenutasi presso il Parco dei Tigli, il "Label" Città dell'Energia e Minergie. Oltre al Sindaco Felice Dafond, a rappresentanti del Municipio e del Consiglio Comunale, erano tra l'altro presenti il Consigliere di Stato Marco Borradori, il Presidente del Gran Consiglio Michele Foletti e rappresentanti del Comune di Biassono (Italia), gemellato con Minusio.

ATAF ha pure dato seguito all'invito delle Autorità Comunali, esponendo una locomotiva a vapore con un vagone. Molti i curiosi che hanno scoperto per la prima volta che Minusio ospita, nel Parco giochi di Mappo, anche un Club di appassionati della ferroviari che organizza periodicamente viaggi "turistici" lungo il tracciato della loro sua Miiniferrovia.





Città dell'energia



Minusio

migliora il tuo ambiente

CONFERENZA
Mercoledì 19 settembre ore 18.30
c/o Centro culturale Elisarion

PERCHÉ IL LABEL CITTÀ DELL'ENERGIA A MINUSIO?

Temi della serata

- **Certificazione Città dell'Energia a Minusio, progetti e iniziative**
Arch. Giorgio Mas, Ufficio tecnico Minusio
- **Energia quel che c'è da sapere in breve!**
efficienza energetica negli edifici, energie rinnovabili e incentivi
Consulente energetico
Dipl. sc. amb. e nat. Michela Sormani

FESTA LABEL DELL'ENERGIA
Sabato 22 settembre
Al Parco dei Tigli (c/o casa Comunale)

Vieni e festeggia con noi la certificazione del label **Città dell'energia**: avrai modo di conoscere le iniziative e i progetti che hanno permesso l'ottenimento di questo importante traguardo. Saranno presenti consulenti di **Minergie®** e di **SvizzeraEnergia**. Nell'ambito dell'iniziativa e-bike Ticino sarà inoltre possibile provare, lungo un apposito percorso, diversi modelli di biciclette elettriche.

Vi attendono altre novità come giochi, spettacoli e visite guidate tutte alla scoperta del mondo dell'energia sostenibile. Maccheronata offerta alla popolazione.

PROGRAMMA DELLA GIORNATA

8.³⁰ Visita guidata stabili comunali in bicicletta*
Presenza in consegna biciclette elettriche.
Partenza ore 9:00 e rientro ore 11.30 ca.

10.⁰⁰ Apertura esposizione e attività varie

11.⁰⁰ Concerto "Musica di Minusio" e Corale "I Ticinesi da Minusio"

11.⁴⁵ Inizio parte ufficiale, consegna certificazioni Città dell'Energia e Minergie®

12.¹⁵ Maccheronata offerta alla popolazione

14.⁰⁰ Spettacolo didattico "Giardino della Scienza"

16.⁰⁰ Fine della manifestazione

*La visita guidata agli stabili e strutture comunali viene svolta in bicicletta (bambini solo a partire da 10 anni). Bicyclette elettriche a disposizione fino a esaurimento. Chi fosse interessato a prenotare una e-bike è pregato di annunciarsi a: ufficiotecnico@minusio.ch oppure al 091 735 81 41. Uso casco obbligatorio.

Altre informazioni su www.minusio.ch

Con la partecipazione di:

- Dicastero ambiente Minusio
- Studio Evolve SA, Bellinzona
- Studio Marco De Cadi SA, Locarno
- Ernemi Sagl, Massagno
- Ass. amici di Sandra Stehrenberger

- AS Minusio
- Musica di Minusio
- I Ticinesi da Minusio
- Il Giardino della scienza





Ingrandendo le immagini in alto ed in basso racchiuse negli ovali possiamo vedere ...

ATAF  **Associazione Ticinese Amici della Ferrovia**
minusio



le autorità comunali e cantonali

Messaggio del cassiere

Mirco Marchi

ATTENZIONE

1. Chi è abbonato al EA (Eisenbahn Amateur) tramite ATAF dovrà versare 85.00 CHF sul nostro CCP entro **entro il 30.11.2012.**
2. Chi ritenesse di aver ricevuto un richiamo ingiustificato è pregato di contattarmi all'indirizzo: mirco.marchi@ataf.ch
3. Se volete rinunciare ad essere membro della nostra società, vi prego di inviare una lettera di dimissioni all'indirizzo:

Associazione Amici della Ferrovia
Casella postale
6648 Minusio

oppure di spedire un messaggio all'indirizzo: mirco.marchi@ataf.ch

**NON DIMENTICATE IL
VERSAMENTO TASSE SOCIALI 2012
RIMASTE INVARIATE**



GADGETS

	magliette nere (T-shirt) con logo ATAF (davanti e dietro)	10.00	CHF / pezzo
	Bottoni ("patacche") del Giubileo 1970-2010	5.00	CHF / pezzo
	DVD-Video ATAF 2010 (3 film – totale ca. 40 minuti)	25.00	CHF / pezzo
	Boccalino 2 dl con scritta "ATAF Minusio"	6.00	CHF / pezzo

Decisioni / informazioni del comitato

Il comitato

Alcuni soci hanno chiesto al comitato di far conoscere le decisioni o le informazioni scaturite durante le varie riunioni annuali (ca.10-12). Normalmente i soci "assidui" che frequentano la sede di Mappo, che partecipano alle manifestazioni o che sono presenti durante le manifestazioni pubbliche sono „abbastanza" informati tramite il passaparola. Talvolta, nel passato, si aprivano le riunioni di comitato anche a chi era presente in sede, altre volte si scriveva all'albo una frase informativa. Si sa che le abitudini possono portare ad una letargia latente. Abbiamo quindi ritenuto „interessante" offrire la possibilità anche alla maggioranza silenziosa dei soci (ca.80) che non vediamo regolarmente a Mappo di essere informati 4 volte all'anno tramite il bollettino sociale. Sappiamo che non tutti saranno soddisfatti delle decisioni prese o delle informazioni date. Sappiamo però anche che è meglio prendere una decisione sbagliata che non prenderla affatto. Ogni decisione può inoltre essere corretta e migliorata, ammesso che le critiche siano portate al comitato o in un'assemblea con la dovuta "sensibilità" costruttiva.

Item	Data	Decisione / Informazione
04505	06.09.11	Walter Saxer coordinerà il restauro della ex arancione
04308	05.07.11	Oltre a EA, Gartenbahnen, L'Escarbilles ci abboneremo alle seguenti riviste ferroviarie svizzere: LOKI, Semaphor, Prellbock
04307	05.07.11	Abbiamo rilevato gratuitamente i resti di una vaporiera germanica dall'Hotel Losone al posteggio ATAF. La futura destinazione è ancora da decidere. Responsabile è Walter.
04305	05.07.11	Pietro Mariotta, ex Presidente, è responsabile della sede di Mappo. Compito: garantire la funzionalità e vivibilità della sede (incl.WC/doccia/archivio, escl. cantina, officina).
04304	05.07.11	Sandro Pioda ritirerà la posta dalla CP a Minusio per distribuirla in sede.
04202	03.05.11	Seguendo la proposta del gruppo di lavoro "deposito locomotive scantinato" è stato deciso di aumentare la capienza del deposito, di non prelevare alcuna tassa e di redarre il regolamento del deposito come iniziato tanto tempo fa.
04009	01.03.11	Solo chi verserà contributi volontari di almeno 100 CHF sarà ringraziato tramite lettera.
03605	28.09.10	Addetti all'archivio (responsabili sottolineati): - Documenti: <u>PMAR</u> , Venturi, Monticelli, Roggero - Oggetti: <u>FVIG</u> , Monticelli - Digitalizzazione: <u>BPIN</u>

10.11.2012 – visita impianto Verzasca / cena sociale ATAF

il comitato

Il comitato invita i soci ATAF, le loro famiglie, i loro amici alla

- **visita dell'impianto idroelettrico della Verzasca**
- **cena sociale 2012.**

ISCRIZIONE tramite versamento	
Quando:	sabato 10.NOV.2012 17:15 dopo la giornata di circolazione soci
Programma:	<p>17.15 <u>NON possiamo aspettare ritardatari !</u> ritrovo alla centrale idroelettrica della Verzasca</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ salire da Gordola lungo la cantonale della Verzasca ▪ dopo il bivio di Gordemo, prima della galleria, prendere la strada sulla sinistra che porta alla centrale <p>17.30 visita impianto idroelettrico della Verzasca</p> <p>19.00 fine visita, partenza per Tenero</p> <p>19.30 cena Agriturismo Al Saliciolo (via Brughiera 1, Tenero)</p>
Menu:	- Cazzöla con polenta - Dessert
Trasporto:	individuale organizzarsi in modo da usare il minimo di automezzi
Quanto:	35.00 CHF / persona, bibite escluse da anticipare sul CCP oppure in contanti al cassiere
Iscrizione:	entro il 25.OTT.2012 (data pagamento !)
CCP:	65-7644-4
Intestazione:	Associazione Ticinese Amici Ferrovia Casella Postale 1005 CH-6648 Minusio
Informazioni:	Pietro Mariotta Tel. 079.444 3572 pietro.mariotta@bluewin.ch

12-13.GEN.2013 – Esposizione a Karlsruhe-D

il comitato

Vogliamo organizzare la visita all'esposizione **Echtdampf - Hallentreffen Karlsruhe-D**
(www.echtdampf-hallentreffen-messe.de)

Programma di massima:

- viaggio in torpedone (partenza dal centro Coop Castione)
- partenza **Sabato 12.GEN.2013** ca. 05:30-06:00
- ritorno **Domenica 13.GEN.2013** ca. 20:00-21:00
- Hotel Erck a Bad-Schönborn

Costi per persona:

torpedone ca. 200.00 CHF
 hotel ca. 85.00 EUR (camera, cena, colazione)
 entrata ca. 10.00 EUR

ISCRIZIONE tramite ANTICIPO	
Anticipo:	100.00 CHF / persona da versare sul CCP oppure in contanti al cassiere
Scadenza:	30.NOV.2012
CCP:	65-7644-4
Intestazione:	Associazione Ticinese Amici Ferrovia Casella Postale 1005 CH-6648 Minusio
Informazioni:	Walter Saxer Tel. 077.416 8320 walter.saxer@ataf.ch

Notizie dell'ultima ora e comunicazioni in breve ...

Il Comitato e la Redazione

Prossimi articoli

Per limitazioni di tempo e spazio la redazione ha deciso di pubblicare in un prossimo Bollettino i seguenti articoli.

- "Archeologia ferroviaria": la Bellinzona-Mesocco
- La Giessbachbahn
- Hotel Losone e le ferrovie
- La Be 4/6 di ... Luino
- L'archivio SLM di Winterthur
- Come nasce un Bollettino
- Acronimi
- Scartamenti ferroviari

Quanto proposto NON è tuttavia vincolante. Altri contributi da parte di soci ATAF e loro amici sono sempre ben accetti.

Schweizer Loklegenden

Sabato 24.NOV.2012 alle 18:30 sarà diffuso sul canale televisivo 3sat il documentario "Schweizer Loklegenden". Il filmato, della durata di ca.50 minuti presenterà la Landilok, la freccia rossa, la locomotiva "Schwyz", la A3/5 705, il cocodrillo. Il documentario è di proprietà di NZZ-Format.

A tutto vapore sul Gottardo (vedi www.railevent.ch)

Nell'ambito dei festeggiamenti del 20.Giubileo dell'Associazione Verbano-Express sono previsti i seguenti viaggi:

Sabato 20.10.2012

Vapore 141R568	Winterthur 08:00 via Zurigo 09:49 per Erstfeld
Ae 6/6	Erstfeld per Göschenen, fermata a Wassen
Vapore 141R568	Erstfeld per Göschenen
Vapore 141R568 + Ae6/6	Göschenen per Bellinzona 15:34
Vapore 141R568 + Ae6/6	Bellinzona per Lugano 16:30
Vapore 503673	Bellinzona per Luino

Domenica 21.10.2012

Vapore 141R568	Lugano 08:23 via Giubiasco 09:24 per Luino 10:53
Vapore 503673	Luino 12:45, fermata foto a Maccagno - per Bellinzona 13:43
Vapore 141R568	Luino 12:45 per Bellinzona, a Maccagno superamento della 503673
Ae6/6	Lugano 13:15 – fermata foto a Bellinzona, Biasca, Faido - per Airolo
Vapore 141R568+50368	in parallelo Bellinzona per Biasca
Vapore 141R568	Biasca per Airolo
Vapore 141R568 + Ae6/6	Airolo per Erstfeld
Vapore 141R568	Erstfeld via zürich 21:20 per Winterthur 22:03

Lo sapevate ...

diversi soci

<p>che ...</p>	<p>la ferrovia della Jungfrau e la locomotiva a vapore Eb 3/5 affidata al Club S.Gottardo di Mendrisio hanno qualcosa in comune ?</p> <p>La locomotiva a vapore Eb 3/5 apparteneva alla BT (Bodensee-Toggenburg Bahn) ed era esposta a Degersheim quale "monumento" in ricordo di Isidor Grauer, promotore della BT, attivo nel <u>campo tessile</u> (fabbricante di ricami).</p> <p>Il promotore della Jungfraubahn, Adolf Guyer, era tra l'altro anche attivo nel <u>campo tessile</u>.</p> <p>L'industria tessile è la parte comune della JB e della Eb 3/5 essendo i promotori della JB e della BT attivi in questo campo.</p>
<p>che ...</p>	<div data-bbox="381 730 1339 1095" data-label="Image"> </div> <p>Nell'ultimo Bollettino avevamo scritto che la locomotiva a vapore di cui sopra è la Eb 3/5 affidata al Club del S.Gottardo di Mendrisio. L'imprecisione è data dal fatto che la Eb 3/5 di Mendrisio aveva il Nr BT-6 (in seguito SBB-5886) non il Nr BT-9 (in seguito SBB-5889) come nella foto, affidata al Dampf-Loki-Club di Herisau.</p>
<p>che ...</p>	<p>le due locomotive a vapore HG 4/4 della Furka, rimpatriate nel 1990 in Svizzera dal Vietnam (progetto "back to Switzerland"), sono state revisionate nell'Officina della Dampfbahn-Furka-Bergstrecke a Coira ?</p> <p>Sabato 22.SET.2012 era ancora possibile ammirare a Coira le due locomotive a vapore, a cremagliera, a scartamento ridotto più potenti al mondo. Da maggio 2013 le officine saranno trasferite nella valle inferiore del Reno.</p>
<p>che ...</p>	<p>repubblica Centraficana, Mozambico e Lesotho hanno ricordato in modo originale la Gotthardbahn ?</p>

Frivolezze fotografiche e non ...



Scadenze



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia

casella postale 1005, 6648 Minusio
Internet: www.ataf.ch
E-mail: info@ataf.ch



I NOSTRI TRENI CIRCOLANO: UNSERE ZÜGE FAHREN: NOS TRAINS CIRCULENT:

(Solo con bel tempo / Nur bei schönem Wetter / Seulement avec beau temps)



Orario Fahrplan Horaire 2012

Marzo	19	
Aprile	8 / 22	
Maggio	13 / 27	14.30 – 17.30
Giugno	10	
Giugno	24	
Luglio	10 / 15 / 17 / 22 24 / 29 / 31	20.00 – 21.30
Agosto	5 / 7 / 12 14 / 19	
Agosto	26	
Settembre	9 / 23	14.30 – 17.30
Ottobre	7 / 21	
Dicembre	8	14.00 – 16.30

Siamo in Sede ogni giovedì a partire dalle 2030

Circolazione soci + lavori manutenzione

- sabato 10.NOV.2012

Festa dell'albero a Mappo

- domenica 08.DIC.2012 1400-1630

Club Ospiti a Mappo

DMC-CH Zurigo 06-07.OTT.2012

Altri ospiti 20-21.OTT.2012

Faszination Modellbau D-Friedrichshafen

- 02-04.NOV.2012

- www.modellbau-friedrichshafen.de

Messe D-Karlsruhe

- 11-13.GEN.2013

- www.echtdampf-hallentreffen-messe.de

*Die Stimmen werden lauter,
wenn das Verständnis abnimmt*

*Friedrich Jünger (1898-1977) deutscher Rechtsanwalt,
Lyriker, Schriftsteller*

*Le voci diventano piú forti,
quando la comprensione diminuisce*

Friedrich Jünger (1898-1977) giurista, lirico e scrittore tedesco