

www.ATAF.ch

Bollettino

anno societatis XLI
OTTOBRE-DICEMBRE 2011

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Indice

Riflessioni.....	3
ASSEMBLEA GENERALE ORDINARIA 2012.....	4
Relazione del Presidente	5
Messaggio del cassiere	7
Conferenza a Mappo: 100 anni della Lugano Cadro Dino.....	8
1951: un anno di catastrofi naturali in Ticino.....	10
"Niklaus Express" ai mercatini di Natale a Zurigo	12
La rivista Gartenbahnen ... non cesserà le pubblicazioni	16
Visita a Mappo del DMC-CH del 08/09.OTT.2011	18
Visita a Mappo del Club di Bouveret del 22/23.OTT.2011	20
Circolazione soci e cena sociale del 12.NOV.2011	24
Notizie dell'ultima ora e comunicazioni in breve	27
Decisioni / informazioni del comitato	29
Lo sapevate	30
Frivolezze fotografiche e non	31
Scadenze	32

Indirizzo

ATAF	INTERNET: www.ataf.ch
Associazione Ticinese Amici della Ferrovia	
Casella Postale 1005	Conto: CCP 65-7644-4
CH-6648 Minusio	Telefono: 078 . 646 1763 *

* Telefono: rispondiamo alle chiamate normalmente SOLO il GIOVEDÌ sera dalle 2100 e durante la circolazione soci e pubblica.

Coordinate: N 46.1771° / E 8.8442° (WGS84) - 114949 / 708536 (CH1903)

Comitato 2011

Bruno Pini	Presidente	bruno.pini@ataf.ch
Francesco Vignolini	Vicepresidente, Tecnica	francesco.vignolini@ataf.ch
Charly Guscetti	Segretario	charly.guscetti@ataf.ch
Mirco Marchi	Cassiere	mirco.marchi@ataf.ch
Walter Saxer	Manifestazioni	walter.saxer@ataf.ch

Tasse Sociali 2011

attivi	80.00 Frs / anno	
juniori*	25.00 Frs / anno	* fino a 18 anni compiuti
simpatizzanti	40.00 Frs / anno	

Statuto / Regolamenti

STATUTO	Ultimi cambiamenti approvati il 10.APR.2003
REGOLAMENTO CIRCOLAZIONE	Approvato il 23.MAR.2008

Foto copertina
Minusio-Mappo 23.OTT.2011

Pascal Pini alla guida della "Feldbahn-Lok" in 5" (Südostbahn - SOB). Sullo sfondo la RhB G 2/3+2/2 in 7 ¼" costruita dal compianto Hans Ulrich Aeberhardt, ingegnere meccanico, ed affidata a H.P.Landeberger del Katzensee. *Vedi [ndr] alla pagina seguente.*

Riflessioni

Comitato

Una volta tanto ... nessuna riflessione.



*Il Comitato e la redazione ATAF ringrazia tutti i soci,
i sostenitori e le loro Famiglie per l'appoggio dato alla
società ed augura*

Buone Feste ed un Felice Anno Nuovo

[ndr]: vedi foto di copertina

Die G 2/3+2/2 ist eine Tenderdampflokomotive der Bauart Mallet, welche die Rhätische Bahn 1902 in acht Exemplaren beschaffte. Die Lokomotiven wurden durch die Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur hergestellt. Als Verkaufspreis wird 76.800 Schweizer Franken angegeben. Sie sind die Nachfolgebaureihe der G 2/2+2/3, wobei die Laufachse nun als führende Laufachse ausgebildet war. Dabei unterschied sich die Lokomotive Nr. 31 in einigen Punkten von den übrigen Lokomotiven

*Ogni articolo pubblicato è firmato dagli autori senza venire, anche parzialmente, censurato. Esprimono l'opinione dell'articolaista e non necessariamente quella del comitato o di altri membri dell'ATAF.
Per inesattezze, dimenticanze o errori chiediamo tuttavia sempre comprensione.*

ASSEMBLEA GENERALE ORDINARIA 2012

Giovedì 23-FEBBRAIO-2012 20:30
presso la Sede ATAF a Mappo

ORDINE DEL GIORNO

1. nomina del presidente del giorno;
2. nomina di 2 scrutatori;
3. verifica del diritto di voto;
4. approvazione e eventuale modifica dell'ordine del giorno;
5. lettura e approvazione del verbale dell'ultima assemblea;
6. rapporto (relazione) del presidente;
7. approvazione dei conti annuali e del rapporto dei revisori;
8. nomina del presidente;
9. nomine membri del comitato;
10. nomine dei revisori;
11. nomine di soci onorari e veterani
12. ammissioni e dimissioni di soci ed eventuali radiazioni;
13. tasse sociali ed eventuali contributi straordinari;
14. eventuali.

Il verbale dell'ultima Assemblea Generale tenuta il 24-FEB-2011 è stato pubblicato nel Bollettino di MARZO-APRILE 2011.

Seguono nelle pagine seguenti, quale preparazione all'assemblea:

- la relazione del Presidente
- un messaggio del cassiere

NON MANCATE ALL'ASSEMBLEA

Relazione del Presidente

Bruno Pini

Riassumo le principali attività svolte nel 2011:

Circolazione pubblica

- 20 giornate di circolazione su 23 pianificate + Festa dell'albero
- Addetti ATAF: 7-15 persone/circolazione fra 28 persone disponibili di cui i top 7: Kevin, Saxer, Pioda, Oppikofer, Mariotta, Vignolini, Roggero

Circolazione soci / manutenzione: 5 sabati

Riunioni nuovo comitato: 9 serate (à 1-2 ore)

Bollettini: 4

Gita sociale: 11.SET.2011 - Blonay-Chamby

Cena sociale: 12.NOV.2011 - Cadenazzo

Visite ospiti a Mappo: 17.SET.2011 - Comitato SVEA
8/9.OTT.2011 - DMC-CH
23/24.OTT.2011 – Swissvapeur/DMC/Katzensee

Deposito (scantinato): ampliato, nessuna tassa per gli utilizzatori

Locomotiva ex arancione: lavori iniziati, locomotore diesel Em 3/3

Stiamo inoltre organizzando la visita all'esposizione Echtdampf-Hallentreffen di Karlsruhe-D (14-15.GEN.2012) - vedi Bollettino

Obbiettivi 2012:

- Lasciare invariato il numero di giornate di circolazione pubblica
- Aumentare le giornate di circolazione soci
- Migliorare l'organizzazione delle visite di altri club a Mappo
- Verificare la fattibilità del progetto "giovani" (sopraelevare la sede)
- Terminare il "restauro" della ex arancione
- Estendere il sito www.ataf.ch

Nei primi 40 anni l'ATAF ha avuto momenti di grande dinamicità, di grandi slanci "progettuali". Il trasferimento delle attività sociali a Mappo-Minusio ha comportato un radicale cambiamento soprattutto dal profilo tecnico e organizzativo. La strada imboccata da alcuni soci "pionieri", introducendo a Pte Brolla locomotive a vapore nello scartamento 5", è stata infatti la premessa per prendere la coraggiosa decisione "stategica" di passare ai grandi scartamenti 5" e 7¼" di Mappo-Minusio. Non solo la scelta dello "scartamento" è stata coraggiosa; anche quella di inserire l'impianto ferroviario in un parco ricreativo ha comportato un'evoluzione nell'agire di ATAF, infatti:

- la società si trova non in zona chiusa o privata bensì su area pubblica, quindi siamo ospiti
- i soci appassionati dei piccoli scartamenti si possono ritenere esclusi o traditi
- le circolazioni pubbliche devono svolgersi rispettando regole che garantiscono la sicurezza dei passeggeri e dei visitatori del parco

Durante tutta la fase di progettazione e di costruzione dell'impianto e della nuova sede, tutta l'energia era concentrata nel raggiungimento degli obiettivi prefissati. Naturalmente ci sono state molte discussioni, molti diverbi. Alla fine possiamo comunque dire che il tutto è andato a buon fine.

Sappiamo tuttavia che in una fase creativa e di duro lavoro nessuno può affermare di essersi "annoiato". Ogni giorno, ogni settimana c'erano infatti novità: alcune belle, altre meno belle, sia per chi lavorava duramente sia per coloro che usufruivano dell'impianto.

Perché ho voluto ricordare tutto questo ?

Durante l'ultima assemblea avevo detto che dopo tutto quello che è stato realizzato, dopo tutti i "perfezionamenti organizzativi" nei primi 10 anni di Mappo, ci sarebbe stato il rischio di entrare in una fase di "routine", di rilassamento, di "noia", con l'effetto di portare i futuri Comitati - "in primis" il Presidente - a trasformarsi in "semplici" amministratori o conservatori di un "sistema" collaudato. È per questo motivo che ho anche detto che una delle più grandi sfide che dovrà affrontare tutta la Società è quella di trovare il modo di avvicinare le nuove generazioni alla nostra associazione e garantire così una continuità dell'ATAF. Non sarà facile! Un giovane si avvicinerà solo se è seguito, appoggiato dai genitori, che lo possano aiutare anche finanziariamente qualora volesse disporre di materiale proprio. E, lo sappiamo, il materiale in 5" e 7 ¼" difficilmente lo troviamo sotto un albero di Natale.

Una strada potrebbe tuttavia essere quella dei piccoli passi.

Una possibilità sarebbe quella di "alzare" la sede di 1.5 – 2 metri per creare un piano mansardato che possa ospitare impianti semplici di ogni piccolo scartamento (Z, N, H0, ecc.). I giovani e chissà, forse anche alcuni soci della prima ora, si potrebbero così avvicinare o riavvicinare al nostro club, mostrando o provando le loro locomotive trovate, queste forse sì, sotto l'albero di Natale.

Per una simile "operazione" abbiamo bisogno:

- di un progetto
- di mezzi finanziari adeguati
- dell'aiuto delle autorità politiche comunali e cantonali

Il progetto si può preparare, la base finanziaria l'abbiamo, trovare l'aiuto e la "complicità" delle autorità sarà la più grande sfida per il Comitato.

Molte delle informazioni riassunte in questa relazione si possono trovare nel Bollettino sociale che, assieme al nostro sito internet, rappresenta un ottimo strumento per comunicare con tutti i soci. Il grande punto dolente è che il tutto funziona in modo unidirezionale: non riusciamo infatti a motivare i lettori a fornire contributi per i nostri articoli. Per informazione voglio ricordare che per produrre un Bollettino vengono investiti ca. 2-3 giorni (ogni 3 mesi) e ca. 2'500 / 3'000 CHF (all'anno). E tutto questo ... gratuitamente.



Bruno Pini, Presidente ATAF

Messaggio del cassiere

Mirco Marchi

Ringrazio tutti coloro che puntualmente pagano la tassa sociale come pure tutti quelli che versando contributi volontari o pagando la pubblicità sui vagoni hanno contribuito a mantenere in buona "salute" le nostre finanze.

Ricordo pure quanto scritto al Pto. 12. del Protocollo dell'AG 2010 del 25.02.2010 e pubblicato nel Bollettino 2010.01 GEN-MAR su "morosi":

Il comitato ha adottato la pratica seguente:

1. moroso è chi, entro un'Assemblea Generale, non paga la tassa sociale dell'anno precedente.
2. chi non ha pagato la tassa sociale viene invitato al pagamento tramite allegato al bollettino.
3. chi non dà seguito al Pto. 2, riceverà per lettera, alcune settimane prima dell'assemblea generale, un'ultima possibilità (di pagamento, di inoltrare le dimissioni, di chiarimento).
4. chi entro l'uscita del 1. Bollettino annuale, con il protocollo dell'Assemblea Generale, non darà seguito alla lettera inviata come al Pto.3 sarà radiato d'ufficio, senza ulteriore avviso

ATTENZIONE

1. Chi ritenesse di aver ricevuto un richiamo ingiustificato è pregato di contattarmi all'indirizzo: mirco.marchi@ataf.ch
2. Se volete rinunciare ad essere membro della nostra società, vi prego di inviare una lettera di dimissioni all'indirizzo:




Associazione Amici della Ferrovia, Casella postale, 6648 Minusio

oppure di spedire un messaggio all'indirizzo: mirco.marchi@ataf.ch

**NON DIMENTICATE IL
VERSAMENTO TASSE SOCIALI 2011
RIMASTE INVARIATE**



GADGETS

	magliette nere (T-shirt) con logo ATAF (davanti e dietro)	10.00	CHF / pezzo
	Bottoni ("patacche") del Giubileo 1970-2010	5.00	CHF / pezzo
	DVD-Video ATAF 2010 (3 film – totale ca. 40 minuti)	25.00	CHF / pezzo
	Boccalino 2 dl con scritta "ATAF Minusio"	6.00	CHF / pezzo

Conferenza a Mappo: 100 anni della Lugano Cadro Dino

Andrea Dall'Ara

Nei Bollettini di APR-GIU 2010, OTT-DIC 2010, LUG-SET 2011 sono stati pubblicati articoli riguardanti la ferrovia Lugano-Cadro-Dino. Gli autori del libro "C'era una volta ... la Lugano-Cadro-Dino" assieme al nostro socio Graziano De Ambroggi hanno accettato di presentare il 17.NOV.2011 la storia di questa ferrovia centenaria.

Giovedì 17 novembre u.s., presso la sede ATAF di Mappo alla presenza di una quindicina di soci, si è tenuta una conferenza sulla storia della Lugano–Cadro–Dino (Sonvico) in occasione dei 100 anni trascorsi dalla sua apertura.

I due relatori, Alberto Polli e Angelo Ghirlanda, sono anche gli autori del magnifico libro pubblicato proprio per questo anniversario, intitolato "C'era una volta... la Lugano – Cadro – Dino" (Fontana Edizioni). Questo volume, ricco di documentazioni originali, racchiude la storia e le vicissitudini legate a questa romantica ferrovie dalla fondazione della società che la realizzò (inizio '900) fino alla chiusura della linea nel 1970.



Durante la conferenza, sono stati ampiamente e dettagliatamente illustrati tutti i vari aspetti legati a quest'opera (aspetti tecnici, politici, economici, ecc.) facendo rivivere ai presenti, tramite accurate descrizioni, immagini e filmati (anche inediti) i momenti « salienti » che hanno caratterizzato questa ferrovia.

Nella seconda parte della conferenza, sono state invece illustrate tutte le iniziative attuali in corso per ricordare la presenza di questa tratta ferroviaria sul nostro territorio. Una di queste importanti iniziative, è consistita nel rivalorizzare tutto il percorso originale della ferrovia tramite il collocamento di svariate placche esplicative in tutti quei punti dove si possono ancora osservare testimonianze, opere e manufatti ancora presenti e, in taluni casi, ancora ben conservati !

La seconda di queste iniziative, ancora in corso, consiste invece nel recupero « a nuovo » del vagone « C 11 » che fino al 17.03.2011 era esposto all'interno del giardino dell'asilo di Viganello (Lugano).



Foto apparsa nel Corriere del Ticino il 18.03.2010

Il vagone in questione, attualmente, si trova all'interno del deposito ARL (Autolinee Regionali Luganesi) a Tesserete (ex sede della ferrovia « Lugano–Tesserete » a cui tocca la medesima sorte della Lugano–Cadro–Dino). I risultati del restauro ottenuti fino ad ora, lasciano intuire che, una volta terminati tutti i lavori, ci troveremo di fronte ad un autentico « gioiello » d'inizio '900 !

Iniziative come queste, sono di grande importanza per farci capire che, tutto sommato, la nostra storia è passata anche da lì !

1951: un anno di catastrofi naturali in Ticino

Pietro Mariotta

Sessant'anni or sono il Ticino fu confrontato con una serie impressionante di catastrofi naturali. La neve, che raggiunse altezze incredibili, causò molti morti nelle valli. Le inondazioni nell'estate dello stesso anno causarono pure ingenti perdite.



Lugano 1951

Anche le ferrovie furono toccate da questi eventi meteorologici straordinari.

Il grave incidente di Stalvedro è documentato nel libro "Il flagello bianco nel Ticino", 1953, Arti Grafiche Arturo Salvioni & CO. Altri resoconti di danni e incidenti si trovano nei Bollettini FFS e nelle cronache del tempo.

La catastrofe di Stalvedro

"La sera del 24 aprile 1951 il diretto di Zurigo, N° 171, in arrivo ad Airolo alle ore 20.55, urtava e si incuneava in una valanga, precipitata pochi minuti prima, a circa 300 metri a sud della galleria di Stalvedro. Un automobilista belga percorreva la strada cantonale che, sulla sponda sinistra del Ticino, è quasi parallela alla linea ferroviaria, e vide la fiamma provocata dal cortocircuito e l'improvviso arrestarsi del treno; corse in stazione ad annunciare il disastro.

Neve e pietrame avevano ostruito i due binari, per una altezza di circa quattro metri e una larghezza di una trentina. Una fatalità: la valanga aveva asportato il filo di contatto, ma lasciato quello sospensore, nel quale era rimasta la corrente che permise alla locomotiva di proseguire la sua corsa alla velocità di 65 km orari, e di penetrare profondamente nella valanga. Il furgone postale, che seguiva la locomotiva, resistette all'urto; il bagagliaio si accavallò sulla vettura ristorante, sollevandone letteralmente la parte anteriore, con la cucina, fin sopra il tetto, mentre il corpo della vettura ristorante si incuneava sotto il bagagliaio.

io. Il bilancio ha dato un morto: il cuoco Hermann König di Davos Platz, mutilato e sospeso in alto, sul tetto del vagone ristorante; quattro feriti gravi e cinque leggeri.

- omissis -

I feriti furono trasportati all'ospedale distrettuale di Faido.

Emilio Gianini



"Niklaus Express" ai mercatini di Natale a Zurigo

Bruno Pini

L'anno scorso l'Associazione Verbano Express di Luino (vedi precedenti Bollettini) aveva organizzato assieme al Club S.Gottardo di Mendrisio un viaggio con la locomotiva a vapore BR 50 3673 per i mercatini di Natale di Lucerna. Quest'anno la stessa associazione di Luino ha organizzato la trasferta per i mercatini di Natale di Zurigo sempre con la stessa BR 50.

Dopo aver deciso di partecipare con tutta la famiglia a questo viaggio ci è stato comunicato che tutto era esaurito. Non è rimasto altro per me e mio figlio Dominic che salutare il convoglio a vapore (BR50 + vagoni di servizio + 8 vagoni passeggeri + locomotiva elettrica BLS) a Bellinzona domenica 18.DIC.2011 alle 08:10 (vedi foto seguenti).



Arrivo a Bellinzona



Controlli e manutenzione



Partenza da Bellinzona alle 08:20



Locomotiva elettrica di sicurezza



Partenza da Zurigo

Errata corrige del Bollettino 2001.03 LUG-SET:

- 1) DR => BR
- 2) Scartamento 0 => 1
- 3) La seconda locomotiva non appartiene al Socio Ferrari. È solo un altro modello della KISS (tender differente).

Locomotiva a vapore BR 50 3673

Bruno Pini

In alcuni articoli apparsi nell'ultimo Bollettino abbiamo riferito della storia e di alcuni viaggi della locomotiva a vapore germanica DR 50 3673 in gestione presso l'Associazione Verbano Express di Luino.

Il nostro socio Luciano Ferrari ha chiesto di esporre in una delle vetrine presso la sede ATAF di Mappo un modello della DR 050 975-2 prodotto in scartamento 0 dalla ditta KISS Modellbahnen.



La rivista Gartenbahnen ... non cesserà le pubblicazioni

Bruno Pini

La preziosa rivista Gartenbahnen, a cui siamo abbonati, è redatta da 15 anni dal fondatore Klaus Rabendorf. Egli aveva deciso di cessare le pubblicazioni con l'ultimo numero del 2011. All'ultimo momento il Neckar-Verlag (www.neckar-verlag.de), conosciuto per la pubblicazione di svariate riviste nel campo del modellismo, si è dichiarato d'accordo di continuare quanto iniziato da Klaus Rabendorf. Allego un articolo in tedesco scritto dal nuovo editore.

Kurzbeschreibung:

Das Magazin für alle Freunde großer Modelleisenbahnen mit Personenbeförderung „Gartenbahnen“ „fahrt“ weiter! Seit 1996 stellen die „Gartenbahnen“ das Fachblatt der Szene aller Gartenbahnfreunde dar.

Wer immer in den letzten 15 Jahren zwischen Alpen und Meer Freude am Bauen und Fahren unter Dampf und Elektrik hatte, der kennt Herrn Rabendorf und freut sich auf die neuesten Nachrichten von Gartenbahnern für Gartenbahner. Es ist uns vom Neckar-Verlag eine Ehre, Herrn Rabendorfs kleine, aber feine Fachzeitschrift ab der nächsten Ausgabe in unserem Hause weiterzuführen.

Viele von Ihnen werden uns bereits als den deutschen Fachverlag für Modellbau kennen und vielleicht unser „Journal Dampf&Heißluft“ oder die „SchiffsModell“ beziehen. Die „Gartenbahnen“ finden sich somit in vertrauter und guter Gesellschaft. Über zehn Jahre lang war Herr Rabendorf Ansprechpartner für Gartenbahner im ganzen deutschsprachigen Raum und hat eine wunderbare Zeitschrift aufgebaut. Der Neckar-Verlag tritt jetzt in diese Tradition ein und bringt Ihnen auch zukünftig die „Gartenbahnen“ in der gewohnten Qualität ins Haus. Herr Rabendorf wird uns dankenswerterweise noch im nächsten Jahr mit Rat zur Seite stehen, die Redaktion geht ab 2012 an Herrn Udo Mannek über, auch dieser unter Dampfmaschinen-Enthusiasten weithin bekannt.

Für Sie, liebe Stammleser, ändert sich 2012 demnach fast gar nichts. Die vier Ausgaben des Jahres werden in gewohnter Weise und an den gewohnten Tagen – 17. Februar, 25. Mai, 24. August und 23. November in Ihrem Briefkasten liegen oder an Ihrem Kiosk für Sie bereit stehen. Auch an den günstigen Preisen der „Gartenbahnen“ halten wir fest. Eine Ausgabe wird weiterhin 7,- Euro kosten, das Jahresabo bleibt stabil bei 26,- Euro.

Auch unsere gewohnt höchsten Ansprüche in Service und Verlässlichkeit gelten selbstverständlich ebenfalls für die „Gartenbahnen“. Was ändert sich dann überhaupt, fragen Sie sich? An Inhalt und Qualität: Nichts! An der Form: Ein wenig. Lassen Sie sich überraschen!



La rivista originale



La nuova rivista



Klaus Peter Maus (in piedi a sinistra), Klaus Rabensdorf (seduto con sua moglie), Pascal e Dominic Pini (di schiena)

Visita a Mappo del DMC-CH del 08/09.OTT.2011



... Ysebähnlì am Rhy ...



Norbert, il Boss del DMC di Zurigo



Dominic e la Mallet di Fritz Fasnacht



Olaf dalla Germania



Heinz e il suo amico americano



... dalla Germania ...

Visita a Mappo del Club di Bouveret del 22/23.OTT.2011



Yves Marcly, swissvapeur di Bouveret



Zeno Biland e Werner Möhrle



Hanspeter Landenberger



Hanspeter Landenberger



Rudi Straub, uno dei boss di Sindelfingen



Circolazione soci e cena sociale del 12.NOV.2011

Bruno Pini

Una ventina di soci hanno risposto all'invito del Comitato di ritrovarsi per la cena sociale presso un agriturismo di Cadenazzo. Erano pure presenti un municipale di Minusio e un Municipale di Claro. Ottimo l'ambiente, ottimo il pollo in cestello, ottimo il servizio. La cena concludeva la giornata dedicata alla circolazione soci.



Mario Henzi con Pascal Pini



Irene e Mario Henzi a Mappo



Cena sociale a Cadenazzo



Cena sociale a Cadenazzo



Notizie dell'ultima ora e comunicazioni in breve ...

Il Comitato e la Redazione

Prossimi articoli

Per limitazioni di tempo e spazio la redazione ha deciso di pubblicare in un prossimo Bollettino i seguenti articoli.

- "Archeologia ferroviaria": la Brunnen-Morschach
- "Archeologia ferroviaria": la Bellinzona-Mesocco
- La Funicolare di Giessbach
- S.Salvatore: un percorso guidato
- Hotel Losone e le ferrovie
- La Be 4/6 di ... Luino

Quanto proposto NON è tuttavia vincolante. Altri contributi da parte di soci ATAF e loro amici sono sempre ben accetti.

Festa dell'Albero a Mappo del 05.DIC.2010

Circa 600-700 persone erano presenti quest'anno alla festa dell'albero a Mappo.



Kevin col trattore a vapore costruito da Gabriele Prous



Vittorio, il fotografo



... cosa sarà successo ?

Decisioni / informazioni del comitato

Il comitato

Alcuni soci hanno chiesto al comitato di far conoscere le decisioni o le informazioni scaturite durante le varie riunioni annuali (ca.10-12). Normalmente i soci "assidui" che frequentano la sede di Mappo, che partecipano alle manifestazioni o che sono presenti durante le manifestazioni pubbliche sono „abbastanza“ informati tramite il passaparola. Talvolta, nel passato, si aprivano le riunioni di comitato anche a chi era presente in sede, altre volte si scriveva all'albo una frase informativa. Si sa che le abitudini possono portare ad una letargia latente. Abbiamo quindi ritenuto „interessante“ offrire la possibilità anche alla maggioranza silenziosa dei soci (ca.80) che non vediamo regolarmente a Mappo di essere informati 4 volte all'anno tramite il bollettino sociale. Sappiamo che non tutti saranno soddisfatti delle decisioni prese o delle informazioni date. Sappiamo però anche che è meglio prendere una decisione sbagliata che non prenderla affatto. Ogni decisione può inoltre essere corretta e migliorata, ammesso che le critiche siano portate al comitato o in un'assemblea con la dovuta "sensibilità" costruttiva.

Item	Data	Decisione / Informazione
04505	06.09.11	Walter Saxer coordinerà il restauro della ex arancione
04308	05.07.11	Oltre a EA, Gartenbahnen, L'Escarbilles ci abboneremo alle seguenti riviste ferroviarie svizzere: LOKI, Semaphor, Prellbock
04307	05.07.11	Abbiamo rilevato gratuitamente i resti di una vaporiera germanica dall'Hotel Losone al posteggio ATAF. La futura destinazione è ancora da decidere. Responsabile è Walter.
04305	05.07.11	Pietro Mariotta, ex Presidente, è responsabile della sede di Mappo. Compito: garantire la funzionalità e vivibilità della sede (incl.WC/doccia/archivio, escl. cantina, officina).
04304	05.07.11	Sandro Pioda ritirerà la posta dalla CP a Minusio per distribuirla in sede.
04202	03.05.11	Seguendo la proposta del gruppo di lavoro "deposito locomotive scantinato" è stato deciso di aumentare la capienza del deposito, di non prelevare alcuna tassa e di redarre il regolamento del deposito come iniziato tanto tempo fa.
04009	01.03.11	Solo chi verserà contributi volontari di almeno 100 CHF sarà ringraziato tramite lettera.
03605	28.09.10	Addetti all'archivio (responsabili sottolineati): <ul style="list-style-type: none"> - Documenti: <u>PMAR</u>, Venturi, Monticelli, Roggero - Oggetti: <u>FVIG</u>, Monticelli - Digitalizzazione: <u>BPIN</u>

Lo sapevate ...

diversi soci

<p>che ...</p>	<p>la fermata ferroviaria Aareschlucht Ost è interamente in galleria? L'accesso infatti è possibile solo attraverso la porta indicata nella foto.</p> <p>La ferrovia Meiringen–Innertkirchen (MIB-Meiringen-Innertkirchen Bahn) è una ferrovia a scartamento metrico che collega Meiringen sulla Ferrovia del Brünig a Innertkirchen. La ferrovia venne costruita nel 1926 come ferrovia di servizio per la centrale elettrica di Oberhasli e fu inaugurata con trazione a vapore. Nel 1931 questa venne sostituita da locomotive elettriche ad accumulatori iniziando a svolgere anche servizio di trasporto pendolari. Il servizio viaggiatori venne ufficializzato da apposita concessione nel 1946. Nel 1978 in seguito all'elettrificazione, con linea aerea a corrente continua a 1.200 volt, svolge servizio viaggiatori e merci.</p>  <p>Dominic e Pascal Pini in attesa di vedere transitare il trenino (20.AGO.2011)</p> <p>Visitate la Aareschlucht (le gole della Aare): ne vale la pena ! (vedi www.aareschlucht.ch)</p> <p>In queste gole era stato scavato un enorme grotta in cui era ubicato il comando di un corpo d'armata dell'esercito svizzero. Le infrastrutture erano talmente moderne che i soldati in servizio le equiparavano a quelle di un Hotel.</p>
<p>che ...</p>	<p>la locomotiva a vapore G 3/4 Rhätia della RhB apparteneva originariamente ad un'altra società ferroviaria. Quale?</p>
<p>che ...</p>	<p>per salire sul S.Salvatore con la funicolare bisogna scendere e cambiare cabina a metà percorso?</p>

Frivolezze fotografiche e non ...



... uno degli ultimi TILO a vapore ... (Bellinzona 05.DIC.2010)

Scadenze



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia

casella postale 1005, 6648 Minusio
Internet: www.ataf.ch
E-mail: info@ataf.ch



I NOSTRI TRENI CIRCOLANO: UNSERE ZÜGE FAHREN: NOS TRAINS CIRCULENT:

(Solo con bel tempo / Nur bei schönem Wetter / Seulement avec beau temps)



Orario Fahrplan Horaire 2012

Marzo	19	
Aprile	8 / 22	
Maggio	13 / 27	14.30 – 17.30
Giugno	10	
Giugno	24	
Luglio	10 / 15 / 17 / 22 24 / 29 / 31	20.00 – 21.30
Agosto	5 / 7 / 12 14 / 19	
Agosto	26	
Settembre	9 / 23	14.30 – 17.30
Ottobre	7 / 21	
Dicembre	8	14.00 – 16.30

Siamo in Sede ogni giovedì a partire dalle 2030

Circolazione soci + lavori manutenzione

- sabato 03.MAE.2012
- sabato 28.APR.2012
- sabato 02.GIU.2012
- sabato 15.SET.2012
- sabato 10.NOV.2012

Club Ospiti a Mappo

DMC-CH Zurigo 06-07.OTT.2012
Altri ospiti 20-21.OTT.2012

Circolazione a Zurigo DMC-CH

- 05-06.MAG.2012
- 3½" + 5"
- Presidente: Norbert Toldo
- www.dmc-ch.ch

Festival Internazionale Bouveret VS

- 15-24.GIU.2012
- 5" + 7¼"
- Presidente: Yves Marclay
- www.swissvapeur.ch

Festival Int.Ysebähni am Rhy BL

- 27-29.LUG.2012
- 5" + 7¼"
- Hannibal Wohlschlegel
- www.ysebaehni-am-rhy.ch

Circolazione a Einsiedeln MECE

- 04-05.AGO.2012
- 5" + 7¼"
- Presidente: Thomas Minder
- www.mece.ch

Circolazione a Münsingen

- 25-26.AGO.2012
- 5" + 7¼"
- Presidente: Adrian Keusen
- www.dampfbahn-aaretal.ch

Faszination Modellbau D-Friedrichshafen

- 02-04.NOV.2012
- www.modellbau-friedrichshafen.de

Messe D-Karlsruhe

- 13-15.GEN.2012
- www.echtdampf-hallentreffen-messe.de

*Pessimismus ist
der Strandkorb des Unproduktiven*

Gottfried Benn, 1886-1956 deutscher Dichter und Hautarzt

*Il pessimismo è
la sedia da spiaggia di chi è improduttivo*

Gottfried Benn, 1886-1956 poeta e dermatologo tedesco