

www.ATAF.ch

# Bollettino

anno societatis XL  
APRILE-GIUGNO 2010

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



## Indice

Riflessioni .....	3
Festeggiamenti 40 anni ATAF (1970-2010) .....	4
Messaggio del cassiere.....	15
Visita alle officine Trenitalia – LeNord S.r.l. ....	16
Gemellaggio Minusio (CH) – Biassono (I) .....	23
Lo sapevate ... ..	26
Frivolezze fotografiche e non ... ..	27
Scadenze .....	28

## Indirizzo

ATAF  
 Associazione Ticinese Amici della Ferrovia  
 Casella Postale 1005  
 CH-6648 Minusio

INTERNET: [www.ataf.ch](http://www.ataf.ch)  
 email: [info@ataf.ch](mailto:info@ataf.ch)  
 Conto: CCP 65-7644-4  
 Telefono: 078 . 646 1763 \*

\* Telefono: rispondiamo alle chiamate normalmente SOLO il GIOVEDI sera dalle 2100 e durante la circolazione soci e pubblica.

Coordinate: N 46.1771° / E 8.8442° (WGS84) - 114949 / 708536 (CH1903)

## Comitato 2010

Pietro Mariotta	Presidente	<a href="mailto:pietro.mariotta@ataf.ch">pietro.mariotta@ataf.ch</a>
Francesco Vignolini	Vicepresidente, Tecnica	<a href="mailto:francesco.vignolini@ataf.ch">francesco.vignolini@ataf.ch</a>
Bruno Pini	Segretario	<a href="mailto:bruno.pini@ataf.ch">bruno.pini@ataf.ch</a>
Mirco Marchi	Cassiere	<a href="mailto:mirco.marchi@ataf.ch">mirco.marchi@ataf.ch</a>
Walter Saxer	Manifestazioni	<a href="mailto:walter.saxer@ataf.ch">walter.saxer@ataf.ch</a>

## Tasse Sociali 2010

attivi	80.00 Frs / anno	
juniori*	25.00 Frs / anno	*fino a 18 anni compiuti
simpatizzanti	40.00 Frs / anno	

## Statuto / Regolamenti

STATUTO	Ultimi cambiamenti approvati il 10.APR.2003
REGOLAMENTO CIRCOLAZIONE	Approvato il 23.MAR.2008

Foto copertina

"Patacca" del 40.Giubileo

Nota: I: Distintivo  
 E: Button  
 D: Ansteckplakette

## Riflessioni

*Comitato*

Non è sempre facile riuscire a raggiungere i 40 anni per un'associazione.



Quante volte, negli ultimi anni, abbiamo vissuto scissioni di società simili alla nostra ?

Le ultime in ordine di tempo:

- Dampfbahn Vaporama Schadaupark Thun BE ([www.dampfbahn-schadaupark.ch](http://www.dampfbahn-schadaupark.ch)) separatisi nel 2009 da "Dampfbahn Aaretal Münsingen BE" (1993: [www.dampfbahn-aaretal.ch](http://www.dampfbahn-aaretal.ch))
- OWi Bahn Giswil LU ([www.owibahn.ch](http://www.owibahn.ch)) separatisi nel 2010 da "Liliputbahn Chärns matt Rothenburg LU" (1980: [www.liliputbahn-chaernsmatt.ch](http://www.liliputbahn-chaernsmatt.ch))

Ricordiamoci la frase di Henry Ford pubblicata su un precedente Bollettino:

***incontrarsi è un inizio, vivere assieme è un progresso, lavorare assieme è il successo***

*Ogni articolo pubblicato è firmato dagli autori senza venire, anche parzialmente, censurato. Esprimono l'opinione dell'articolaista e non necessariamente quella del comitato o di altri membri dell'ATAF. Per inesattezze, dimenticanze o errori chiediamo tuttavia sempre comprensione.*

## Festeggiamenti 40 anni ATAF (1970-2010)

### Comitato

Come anticipato nell'ultimo Bollettino per il 40. Giubileo ATAF il Comitato aveva organizzato:

- una cena sociale con ospiti
- un pomeriggio di circolazione pubblica gratuita
- la pubblicazione di articoli su giornali e riviste "ferroviarie"
- la produzione di un Video-DVD su alcuni momenti della vita dell'associazione

### Cena sociale

Giovedì 10 Giugno 2010 si è svolta presso l'Azienda agricola-caseificio "Agriturismo Al Sali-ciolo" di Tenero la cena del 40. Giubileo ATAF (1970-2010), alla quale hanno preso parte una sessantina di persone. Oltre a numerosi soci (molti dei quali accompagnati dalle famiglie) ci ha fatto particolare piacere la presenza di molti ospiti fra i quali alcuni municipali del comune di Minusio con alla testa il Sindaco (avv. Dafond), il Segretario Comunale (avv. Donati), il Direttore delle Officine FFS di Bellinzona (Sig. Pedrazzini), il Presidente del Club Binario di Lugano (Sig. Daldini), il Presidente del Club AFC di Chiasso (Sig. Veri), il Presidente del Modelleisenbahnclub MECE di Einsiedeln (Hr. Thomas Minder), il 1. Presidente e socio fondatore ATAF (Sig. Corio) e l'ex Presidente ATAF (Sig. Venturi).





Ai discorsi del Presidente Mariotta e degli ex Presidenti Corio e Venturi ha fatto seguito quello del Sindaco di Minusio che ha voluto sottolineare l'importanza delle nostre attività "ferroviarie" che sanno dare un tocco di "eccellenza" a quelle offerte dal meraviglioso parco giochi del Comune di Mappo-Minusio.

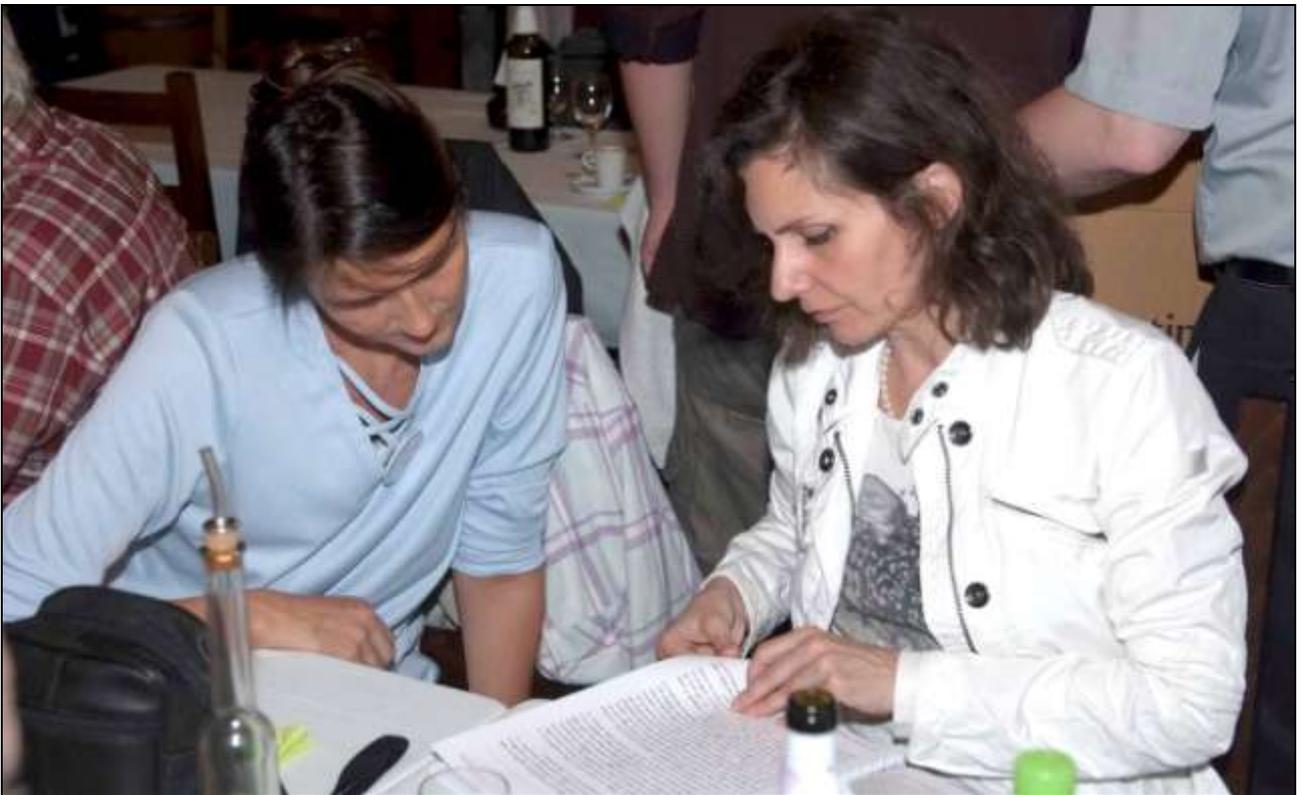


Dopo i discorsi la serata continuava con la graditissima cena: un ottimo "buffet" servito in modo professionale dal personale dell'Azienda agricola di Tenero.









## Circolazione pubblica gratuita

Domenica 13 Giugno 2010, smentendo le pessimistiche previsioni meteorologiche, abbiamo potuto circolare dalle 14:30 fino alle 17:30 senza dover utilizzare ombrelli o impermeabili. La presenza di pubblico è stata importante: il parco che ospita la nostra ferrovia era un brulichio di bambini/e. Oltre a circolare con locomotive a vapore ed elettriche, abbiamo mostrato a molte famiglie l'interno della nostra sede con il deposito, l'officina, la sala riunione, la biblioteca, i cimeli storici, le vetrine con esposti svariati e interessantissimi oggetti legati al mondo ferroviario.







## **Pubblicazione di articoli**

Diversi quotidiani ticinesi e la rivista di Locarno hanno ricordato il 40. di ATAF. La rivista EA (Eisenbahnamateur) della SVEA (Schweizerischer Verband Eisenbahn-Amateur), a cui siamo associati dal 1970, presenterà una breve storia della nostra associazione in una sua prossima pubblicazione mensile. Ricordiamo che il 25/26 aprile 2010, durante l'Assemblea dei Delegati SVEA svoltasi a Soletta, è stato consegnato al nostro Presidente Pietro Mariotta il Riconoscimento per il nostro 40. Giubileo.

## **Video-DVD**

Con l'aiuto di uno specialista abbiamo potuto realizzare un filmato di circa 40 minuti che si sviluppa su 3 momenti della vita sociale di ATAF:

- Pomeriggio di circolazione pubblica 2009
- Costruzione di un locomotiva a vapore
- Pomeriggio di circolazione pubblica 2010



Il video può essere richiesto al nostro cassiere (vedi "Messaggio del Cassiere, GADGETS").

## Bollettino speciale

Quale ulteriore traccia del 40. abbiamo voluto allegare al presente Bollettino un'edizione speciale del Giubileo, con il seguente contenuto:

- Lettera ad una quarantenne
- Bollettino No. 1 – 1970
- Bollettino No. 1 – 1980
- Bollettino DIC 1990 - Speciale 30. ATAF (1970 – 2000)

Il disegno sulla copertina è tratto da una foto satellitare dell'impianto ATAF di Mappo, ritoccata da sembrare un dipinto ad olio.



Edizione Speciale del 40.

La decisione di allegare un'edizione speciale ci ha portato a rinunciare a pubblicare altri articoli su questo Bollettino di APR-GIU. Non escludiamo di pubblicarli successivamente.

## Messaggio del cassiere

Mirco Marchi

NON DIMENTICATE IL

**VERSAMENTO TASSE SOCIALI 2010**



### **ATTENZIONE**

1. L'abbonamento EA (Eisenbahn Amateur) 2011 costerà 85.00 CHF come annunciato nell'ultimo Bollettino. Il versamento dovrà avvenire entro il 30.11.2010.
2. I soci juniori che avranno pagato la tassa sociale riceveranno i Bollettini e un abbonamento per 12 corse gratuite per la circolazione. Questo abbonamento sarà consegnato esclusivamente durante una circolazione soci o pubblica. **Ogni ulteriore corsa DOVRÀ essere pagata.**
3. Chi ritenesse di aver ricevuto un richiamo ingiustificato è pregato di contattarmi all'indirizzo: [mirco.marchi@ataf.ch](mailto:mirco.marchi@ataf.ch)
4. Se volete rinunciare ad essere membro della nostra società, vi prego di inviare una lettera di dimissioni all'indirizzo:

Associazione Amici della Ferrovia  
Casella postale  
6648 Minusio

oppure di spedire un messaggio all'indirizzo: [mirco.marchi@ataf.ch](mailto:mirco.marchi@ataf.ch)

### **GADGETS**

	magliette nere (T-shirt) con logo ATAF (davanti e dietro)	10.00	CHF / pezzo
	Bottoni ("patacche") del Giubileo 1970-2010	5.00	CHF / pezzo
	DVD-Video ATAF 2010 (3 film – totale ca. 40 minuti)	25.00	CHF / pezzo

## Visita alle officine Trenitalia – LeNord S.r.l.

Renö Lüthi

*LeNord S.r.l. (ex Ferrovie Nord Milano Trasporti S.r.l.) è una società italiana, appartenente al Gruppo FNM Spa, specializzata nei trasporti ferroviari passeggeri (circa 50 milioni di passeggeri annui, 500 treni al giorno, 400 chilometri di rete ferroviaria comprendente sia quella concessa al gruppo FNM, gestita da FerrovieNord, sia il Passante ferroviario di Milano, gestito da RFI).*

*Il deposito e le officine per la manutenzione sono situate in località Novate Milanese, a 8 km da Milano, sulla Milano-Saronno, per il ramo milanese, e ad Iseo per quello bresciano. È in progetto la costruzione di un ulteriore deposito/officina nell'area dell'ex parco militare in località Camnago di Lentate sul Seveso.*

Sabato 13 marzo un gruppetto (Francesco, Giangi, Walter, Theo, Sergio, Nicole e il sottoscritto) si è messo in viaggio con destinazione Novate Milanese, dove ci attendevano impazienti Gabriele e Rossana per condurci alle officine di Trenitalia. L'impazienza era dovuta al nostro ritardo causato dalla "pascolata" per la periferia di Milano: evviva i navigatori satellitari!

Al nostro gruppo si aggiunsero pure Giuseppe, ex macchinista, e Tiziano, fondatori e responsabili del museo di Saronno che avremmo poi visitato nel pomeriggio.

Ad accoglierci alle officine c'era il Signor Picchioni, raggiunto in seguito dal Signor Zanetti. Ci siamo dapprima recati in una sala riunioni dove ci è stata presentata la struttura organizzativa e funzionale del Ramo Operativo delle LeNord S.r.l..



Già da questa parte introduttiva abbiamo potuto apprendere quanto LeNord siano innovative per quello che concerne il materiale rotabile e le infrastrutture (le officine, il nuovo impianto di lavaggio dei convogli, ecc.).



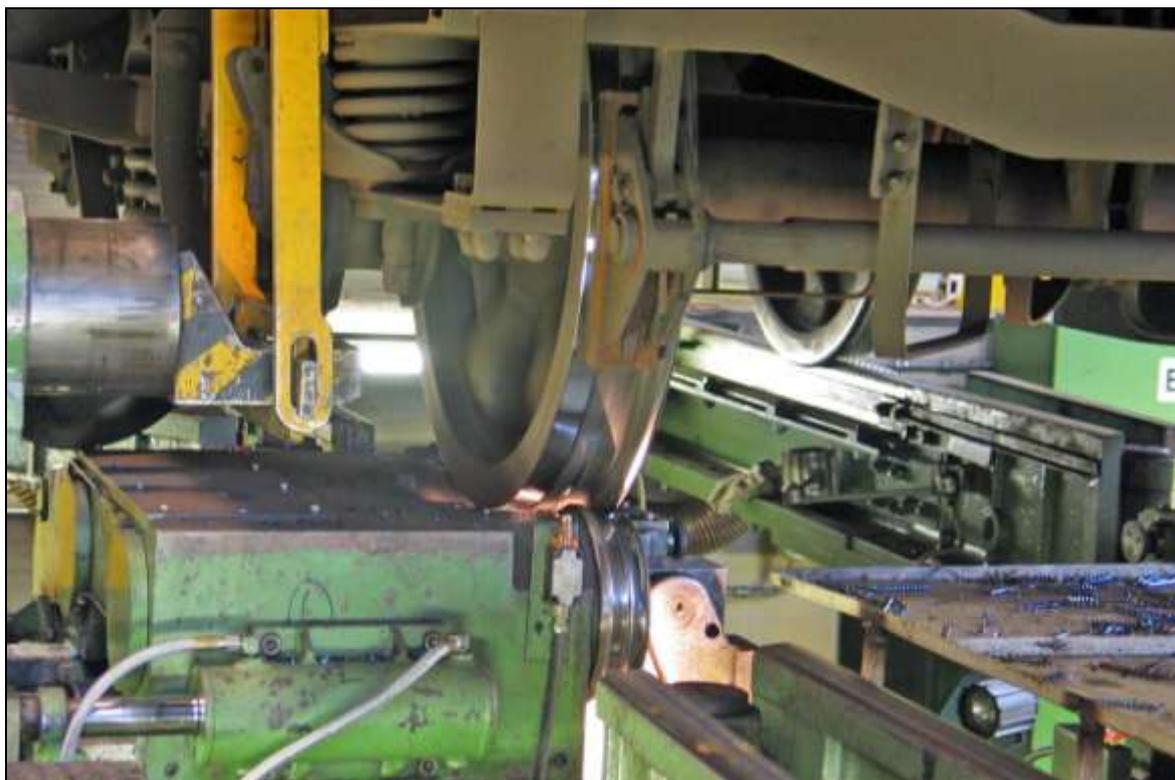
Con la visita guidata e ben spiegata dal Signor Picchioni attraverso l'intera officina, abbiamo avuto la fortuna di poter vedere, in anteprima, il Malpensa Express, un'insieme di tecnologia d'avanguardia unita a design e confort per i passeggeri più esigenti appena scesi dall'aeroplano.

"Festa grande" per tutti noi quando fra tanta tecnologia moderna è sbucata una vecchissima vaporiera che, pur essendo perfettamente funzionante, viene usata una sola volta all'anno per viaggi speciali durante il periodo Natalizio.



La visita è proseguita poi attraverso i reparti per la revisione dei motori elettrici e dei convogli, per raggiungere un tornio in fossa, messo in funzione appositamente per noi. Il tor-

nio in fossa serve per la tornitura dei bandaggi delle ruote senza dover smontare l'assale del carro, della locomotiva o del convoglio intero.



Visto l'orario e la fame che si faceva sentire, siamo stati invitati nella grande mensa delle LeNord. Dopo il ricco ed ottimo pranzo offerto, abbiamo concluso la visita nelle belle, moderne e pulite officine. Al momento di congedarci il Signor Picchioni ci ha pregato di tornare da loro, magari in settimana quando nelle officine c'è più "movimento" essendo tutte le macchine in funzione. Non mancheremo...



Da Novate Milanese proseguiamo a bordo dei nostri mezzi, tutti equipaggiati di navigatori GPS, verso Saronno sulla superficie delle LeNord dove si trova il "Museo delle industrie e del Lavoro Saronnese".

Prima di entrare nel museo abbiamo il gradito piacere di poter visitare la centrale di controllo della rete LeNord: grandioso, eccezionale !

All'esterno del museo abbiamo potuto vedere svariato materiale delle ferrovie Nord-Milano, come ad esempio un carro gru costruito dalla Maschinen Fabrik Esslingen (Germania) nel lontano 1888, alcuni segnali, ecc.



All'interno del museo, che da poco ha festeggiato i 10 anni di fondazione, si possono ammirare delle vere e proprie rarità, perfettamente funzionanti, curate e presentate da veri idealisti e appassionati.

Un bel pezzo era sicuramente rappresentato dall'imponente motore IF tipo ID 19 SD12P di fabbricazione Isotta Fraschini di Saronno nel 1968. Il motore diesel (12 cilindri contrapposti in grado di sviluppare ben 650 CV a 1550 giri), è stato progettato e sviluppato per applicazioni ferroviarie ed installato su automotrici in tutto il mondo, in particolare sul TEE (Trans Europe Express).



Altri motori erano molto ben presentati. Sarebbero sicuramente piaciuti anche a Bruno, nostro segretario ATAF.

Ma non ci sono solo motori, ci sono pure registratori a nastro magnetico della Incis, radio Wundercart, penne a sfera, scatole del liquore Lazzaroni, la prima incartatrice per i famosi amaretti di Saronno, e tanto tanto altro ancora.

Alla fine della visita al museo, dopo aver bevuto il tanto desiderato caffè nel bar dietro l'angolo, ci siamo congedati dalle nostre instancabili guide e dai nostri due soci Gabriele e Rossana.

Vista la lunga distanza che ancora ci separava dal nostro domicilio, abbiamo deciso di fare una tappa nel Luganese per mangiare una pizza in compagnia.

Vorrei concludere con i ringraziamenti. Essi vanno in primo luogo a Gabriele e a Rossana che "essendo del posto" conoscono bene la regione e le persone da me in seguito contattate per organizzare il tutto, alle ferrovie LeNord per aver messo a disposizione personale competente e averci motivati per la visita alle officine, agli appassionati del museo di Saronno che hanno reso molto gradevole e interessante la nostra visita e a tutti i partecipanti ATAF per la bella compagnia.



Sia LeNord che il museo ci hanno consegnato una documentazione di quanto visto e spiegato durante la giornata. I soci ATAF che non hanno potuto partecipare avranno la possibilità di visionarla in sede a Mappo.

## Gemellaggio Minusio (CH) – Biassono (I)

*Pietro Mariotta*

*I Comuni di Minusio e di Biassono (quest'ultimo in Brianza, non lontano da Monza) hanno deciso di gemellarsi. Per sottolineare il rapporto d'amicizia sono stati previsti due incontri, il primo dei quali si è svolto a Minusio l'8 maggio scorso. Il secondo incontro è stato fissato per il 29 maggio a Biassono.*

Un folto gruppo di abitanti di Biassono è arrivato a Mappo a bordo di quattro bus la mattina dell'8 maggio 2010. Dopo un breve benvenuto da parte delle Autorità di Minusio si è svolta una partita di calcio fra le rappresentative dei due Comuni. Nel contempo molti ospiti e cittadini di Minusio hanno potuto visitare la nostra miniferrovia e la nostra sede. Il tempo incerto ma asciutto ci ha permesso di circolare con i nostri convogli suscitando interesse e simpatia, tanto più che le particolari condizioni atmosferiche hanno messo in bella evidenza gli sbuffi di vapore della locomotiva. La giornata è proseguita con la parte ufficiale, il pranzo e le attività ricreative presso la sede scolastica di Minusio. Ringraziamo il Comune di Minusio per averci dato l'opportunità di mostrare le nostre attività e svolgere un piacevole servizio a favore della Comunità.



Biassono



Minusio

**Da Wikipedia [ndr]**

*Biassono (in brianzolo: Biasòn) è un comune della Brianza nella Regione Lombardia, di ca 12'000 abitanti, con una superficie di 4,87 km<sup>2</sup>. Abitato già in epoca romana, fu evidentemente sede di un castello munito di cinta difensiva. Il nome del paese deriva da Blasonium, complementare di Vicus: cioè la Fortezza dei Blasoni.*

*Lo Stemma comunale nasce nel 1928, riprendendo quasi integralmente il Blasone della famiglia Crevenna.*

*Al comune, che circonda l' Autodromo Nazionale d'Italia ([ndr]: Autodromo di Monza) dove ogni anno a Settembre si svolge il Gran Premio di Formula 1, è anche stata dedicata una delle curve del famoso tracciato nazionale.*

*Il Comune di Biassono è servito dalla linea ferroviaria Monza – Molteno. La Stazione di Biassono-Lesmo Parco, situata nella zona est del paese adiacente al fiume Lambro e all' entrata dell' Autodromo, essendo ormai impresenziata dal personale della Rete Ferroviaria Italiana, ospita in parte del fabbricato viaggiatori l' Associazione Fiera di San Martino, che, oltre a curare la manutenzione della stessa, si occupa di divulgare la realtà agricola e la tradizione rurale della zona.*





## Lo sapevate ...

*diversi soci*

- che** La carrozza del trenino Lugano-Cadro-Dino è stata portata il 17.03.2010 dall'asilo di Viganello a Tesserete per essere restaurata ? Nel 2011 saranno festeggiati i 100 anni della linea ferroviaria a scartamento metrico inaugurata il 02.01.1911 (Lugano-Viganello) e il 27.01.1911 (Viganello-Dino).
- ...



- che** la locomotiva a vapore (vedi foto) numero 2, a cremagliera (sistema ABT), costruita nel 1890 dalla SLM di Winterthur ed in servizio presso la Ferrovia Monte Generoso è la più vecchia vaporiera ancora in servizio in tutta la Svizzera ?
- ...

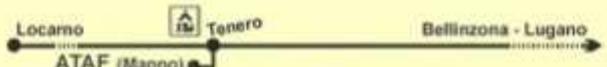


Il 4 giugno 1890 (120 anni fa) partiva il primo convoglio della Ferrovia Monte Generoso da Capolago per raggiungere la Vetta dopo un'ora e mezza di viaggio. Il tracciato, uguale a quello attuale, è stato costruito in soli 16 mesi seguendo il progetto ideato dal medico di Mendrisio dott. Carlo Pasta.

## Frivolezze fotografiche e non ...



## Scadenze

 <p><b>Associazione Ticinese Amici della Ferrovia</b>  casella postale 1005, 6648 Minusio  Internet: <a href="http://www.ataf.ch">www.ataf.ch</a>  E-mail: <a href="mailto:info@ataf.ch">info@ataf.ch</a></p> 	<p><b>Circolazione soci + lavori manutenzione</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sabato 18.SET.2010</li> <li>- sabato 31.LUG.2010</li> <li>- sabato 06.NOV.2010</li> </ul> <p><b>Club Ospiti a Mappo</b></p> <p>DMC-CH Zurigo 09-10.OTT.2010  CASVP Bouveret VS 23-24.OTT.2010</p>																																																
<p><b>I NOSTRI TRENI CIRCOLANO:  UNSERE ZÜGE FAHREN:  NOS TRAINS CIRCULENT:</b></p> <p>(Solo con bel tempo / Nur bei schönem Wetter / Seulement avec beau temps)</p>  <p><b>Orario Fahrplan Horaire 2010</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Aprile</td> <td>: 4 / 25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maggio</td> <td>: 9 / 23</td> <td>14.30 – 17.30</td> </tr> <tr> <td>Giugno</td> <td>: 13</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><hr/></td> </tr> <tr> <td>Giugno</td> <td>: 27</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Luglio</td> <td>: 11 / 13 / 18</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>20 / 25 / 27</td> <td>20.00 – 21.30</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><hr/></td> </tr> <tr> <td>Agosto</td> <td>: 3 / 8 / 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>15 / 17 / 22</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><hr/></td> </tr> <tr> <td>Agosto</td> <td>: 29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Settembre</td> <td>: 12 / 26</td> <td>14.30 – 17.30</td> </tr> <tr> <td>Ottobre</td> <td>: 10 / 24</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><hr/></td> </tr> <tr> <td>Dicembre</td> <td>: 5</td> <td>14.00 – 16.30</td> </tr> </table>	Aprile	: 4 / 25		Maggio	: 9 / 23	14.30 – 17.30	Giugno	: 13		<hr/>			Giugno	: 27		Luglio	: 11 / 13 / 18			20 / 25 / 27	20.00 – 21.30	<hr/>			Agosto	: 3 / 8 / 10			15 / 17 / 22		<hr/>			Agosto	: 29		Settembre	: 12 / 26	14.30 – 17.30	Ottobre	: 10 / 24		<hr/>			Dicembre	: 5	14.00 – 16.30	<p><b>Festival Int.Ysebähkli am Rhy BL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 23-25.LUG.2010</li> <li>- 5" + 7¼"</li> <li>- Hannibal Wohlschlegel</li> <li>- <a href="http://www.ysebaehkli-am-rhy.ch">www.ysebaehkli-am-rhy.ch</a></li> </ul> <p><b>Circolazione a Einsiedeln MECE</b></p> <p><b>25.Giubileo (1985-2010)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 31.LUG-01.AGO.2010</li> <li>- 5" + 7¼"</li> <li>- Presidente: Thomas Minder</li> <li>- <a href="http://www.mece.ch">www.mece.ch</a></li> </ul> <p><b>Circolazione a Münsingen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 28-29.AGO.2010</li> <li>- 5" + 7¼"</li> <li>- Presidente: Adrian Keusen</li> <li>- <a href="http://www.dampfbahn-aaretal.ch">www.dampfbahn-aaretal.ch</a></li> </ul>
Aprile	: 4 / 25																																																
Maggio	: 9 / 23	14.30 – 17.30																																															
Giugno	: 13																																																
<hr/>																																																	
Giugno	: 27																																																
Luglio	: 11 / 13 / 18																																																
	20 / 25 / 27	20.00 – 21.30																																															
<hr/>																																																	
Agosto	: 3 / 8 / 10																																																
	15 / 17 / 22																																																
<hr/>																																																	
Agosto	: 29																																																
Settembre	: 12 / 26	14.30 – 17.30																																															
Ottobre	: 10 / 24																																																
<hr/>																																																	
Dicembre	: 5	14.00 – 16.30																																															
<p><b>Siamo in Sede ogni giovedì a partire dalle 2030</b></p>	<p><b>Messe D-Friedrichshafen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 29.OTT-01.NOV.2010</li> <li>- <a href="http://www.modellbau-friedrichshafen.de">www.modellbau-friedrichshafen.de</a></li> </ul> <p><b>Messe D-Karlsruhe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 07-09.GEN.2011</li> <li>- <a href="http://www.echtdampf-hallentreffen-messe.de">www.echtdampf-hallentreffen-messe.de</a></li> </ul>																																																

*Ogni qualvolta avessimo l'impressione  
che l'abitudine ci stia condizionando,  
dovremmo iniziare a fare qualcosa di nuovo*

*(Max Reinhardt [1873-1943], austriaco, in origine Maximilian Goldman, Regista e Fondatore di teatro)*

*Immer dann, wenn man spürt,  
dass Routine sich einschleicht,  
sollte man etwas Neues machen*

*(Max Reinhardt [1873-1943], österreicher, ursprünglich Maximilian Goldman, Theater-Regisseur und -Gründer)*