



# REGOLAMENTO PER LA CIRCOLAZIONE SULL'IMPIANTO ATAF

Questo regolamento definisce le regole base per l'organizzazione e l'esercizio della circolazione pubblica sull'impianto della miniferrovia dell'associazione ATAF di Minusio-Mappo.

*Nota: il genere misto maschile/femminile non è stato usato (Es: "accompagnatore" sta per "accompagnatore/accompagnatrice").*

## DISPOSIZIONI GENERALI

### 1 Premessa

- 1.1 la sicurezza, il piacere del pubblico e dei soci ATAF, addetti alla circolazione o meno, sono prioritari.
- 1.2 responsabile della circolazione, dall'inizio alla chiusura, è un membro del Comitato.
- 1.3 solo membri ATAF, a partire da 14 anni compiuti, possono essere impiegati nella circolazione pubblica.
- 1.4 tutti gli addetti devono essere istruiti alla funzione che eserciteranno ed essere in grado di esercitarla.
- 1.5 l'istruzione degli addetti e l'abilitazione a condurre una locomotiva è di competenza del Comitato.
- 1.6 per la circolazione pubblica si usa esclusivamente materiale destinato alla stessa.
- 1.7 l'accesso alle infrastrutture ATAF, in particolare alla sede, alla cabina scambi, alla fossa locomotive, alla piattaforma, al deposito carbone, è ammesso solo a soci ATAF e se il servizio di circolazione non viene pregiudicato.
- 1.8 l'assicurazione responsabilità civile copre i danni come stabilito dall'Art. 14 degli statuti.
- 1.9 disposizioni supplementari, transitorie o meno, potranno essere indicate in diverse affissioni.

### 2 Comportamento degli addetti

- 2.1 durante lo svolgimento della loro funzione, non devono essere disturbati e lasciarsi disturbare, non consumano alcolici o altre sostanze "inibenti" l'attenzione.
- 2.2 controllano le emozioni evitando esternazioni pubbliche. In casi gravi coinvolgere il Presidente, il Segretario o altri membri del Comitato, che prenderanno, in casi estremi, appropriati provvedimenti.
- 2.3 hanno verso il pubblico un comportamento responsabile, educato ma deciso, prestando particolare attenzione a bambini, anziani e a persone disabili. Risolvono eventuali problemi in modo discreto e bonario. Per casi "delicati" rivolgersi al Presidente, al Segretario o ad altri membri del Comitato.
- 2.4 si organizzano in modo autonomo, alternandosi eventualmente nei compiti.
- 2.5 possono assentarsi temporaneamente, dopo aver avvisato un loro rimpiazzante.
- 2.6 segnalano al responsabile eventuali compiti non occupati.
- 2.7 comunicano problemi tecnici o organizzativi particolari al responsabile delle manifestazioni o della tecnica o al responsabile della circolazione.

## ORGANIZZAZIONE

### 3 Iscrizione degli addetti

- 3.1 chi si mette a disposizione, si iscrive nell'apposito formulario esposto all'albo nella sede al più tardi il giovedì precedente la data di circolazione.
- 3.2 chi, dopo essersi iscritto, non potesse mantenere il suo impegno, è tenuto a trovare un sostituto ed a comunicarlo al responsabile.

### 4 Inizio e fine circolazione

- 4.1 si circola per principio solo in assenza di maltempo:
  - a) ci si trova a Mappo con ogni condizione meteorologica
  - b) la decisione di non circolare, causa tempo avverso o altro, avviene in loco
  - c) un avviso affisso fuori della sede indicherà l'eventuale decisione di non circolare
- 4.2 45 minuti prima dell'orario d'inizio prestabilito ci si ritrova in sede preparandosi al servizio.
- 4.3 15 minuti prima dell'orario d'inizio prestabilito è pronto almeno un convoglio in stazione.
- 4.4 si può iniziare la circolazione pubblica
  - a) se almeno un convoglio è pronto in stazione
  - b) se i controlli iniziali sono stati eseguiti (vedi pto. 5)
  - c) se l'organizzazione è pronta (vedi pto. 6)
- 4.5 le locomotive a vapore terminano il servizio al più tardi 15 minuti prima della chiusura.
- 4.6 il servizio termina dopo:
  - a) aver ritirato e riordinato il materiale usato
  - b) aver pulito all'interno e all'esterno della sede
  - c) aver chiuso la cassa, predisposto il versamento dell'incasso e preparata la cassa per la prossima circolazione
  - d) aver chiuso a chiave quanto prescritto e depositato le chiavi in sede

### 5 Controlli iniziali e periodici

- 5.1 Controlli iniziali:
  - a) verificare che la tratta ferroviaria sia libera da impedimenti
  - b) verificare che i passaggi a livello e gli scambi (lingue e guide) siano libere da sassi o altro
  - c) pulire ed eventualmente ingrassare gli scambi
  - d) verificare con lo scambista il buon funzionamento degli scambi e dei semafori
  - e) verificare la pulizia generale e dei vagoni passeggeri
- 5.2 Controlli periodici:
  - a) verificare che la tratta ferroviaria sia libera da impedimenti
  - b) verificare che i passaggi a livello e gli scambi (lingue e guide) siano libere da sassi o altro
  - c) verificare la pulizia generale e dei vagoni passeggeri

### 6 Funzioni degli addetti

- 6.1 Gli addetti alla circolazione possono avere le seguenti funzioni:
  - a) responsabile
  - b) macchinista
  - c) bigliettaio
  - d) scambista
  - e) cassiere
  - f) addetto alla sicurezza

## 6.2 RESPONSABILE

- a) è "primus inter pares". Di regola è il responsabile delle manifestazioni o della tecnica.
- b) decide quali e quanti convogli possono circolare.
- c) è presente dalla preparazione alla chiusura della circolazione.

## 6.3 MACCHINISTA

- a) deve essere in possesso della tessera di abilitazione.
- b) è responsabile della conduzione del convoglio.
- c) parte dalla stazione solo se:
  - il semaforo in uscita indica il numero del suo binario
  - il semaforo in uscita è verde
- d) conduce in modo regolare senza brusche accelerazioni o frenate.
- e) al di fuori della stazione, del deposito e del binario della rotonda, circola solo in senso antiorario.
- f) effettua all'inizio un primo giro di prova con il convoglio senza passeggeri, a velocità ridotta, verificando l'efficacia dei freni.
- g) comunica ogni manovra (in stazione, da e per la rotonda, da e per il deposito) allo scambista. La manovra può iniziare solo con il consenso di quest'ultimo.
- h) adatta la velocità alle condizioni di visibilità, allo stato della linea e alla presenza di pubblico nelle vicinanze dei binari (ATTENZIONE ai bambini o alle persone disattente!), in modo da potersi fermare per tempo davanti ad un ostacolo. Usa il fischio, se presente, solo in caso di urgenza.
- i) circola a velocità ridotta in stazione, sugli scambi, presso i passaggi a livello, prima di arrestarsi.
- j) controlla la posizione degli aghi degli scambi prima del loro attraversamento.
- k) indica allo scambista, all'altezza del semaforo di entrata:
  - il transito con un cenno circolare della mano o in caso di oscurità con una luce verde
  - la fermata con l'avambraccio mosso su e giù o in caso di oscurità con una luce rossa
- l) per rifornire d'acqua una locomotiva a vapore, avvisa lo scambista che predisporrà la sua prossima fermata sul binario 1.
- m) effettua piccoli controlli solo sul binario 1 o 2 e se può garantire una partenza immediata.
- n) esegue grandi servizi solo nella fossa locomotive o nei binari attorno alla piattaforma.
- o) non si arresta sul binario di transito 3 o 4.
- p) non retrocede sugli scambi in uscita non bloccati e assicurati e senza permesso dello scambista.
- q) evita di arrestarsi su uno scambio.
- r) si arresta in stazione solo all'altezza della linea marcata.
- s) si arresta lungo il percorso solo con semaforo rosso o in caso di ASSOLUTA necessità.
- t) aziona il freno ausiliario, se presente, solo in caso di urgenza o con convoglio fermo. L'efficacia della frenata è ridotta:
  - a pieno carico o in discesa
  - se i binari sono scivolosi (olio, grasso, liquidi, foglie, erba)
  - a ruote bloccate (con conseguente danno alle ruote)
  - usando solo controllo elettronico (locomotori elettrici)
- u) in caso di fermate su un tratto con poca visibilità, dopo aver assicurato la locomotiva, si prepara ad avvisare il macchinista seguente dell'impedimento e prega i viaggiatori di rimanere seduti.
- v) con l'oscurità circola solo se il convoglio ha una luce bianca anteriormente e rossa posteriormente.
- w) entra ed esce dalla piattaforma con materiale rotabile solo dopo averla bloccata con gli appositi ganci. Non lascia mai materiale incustodito sulla piattaforma.
- x) lascia una locomotiva incustodita SOLO dopo averla assicurata:
  - per le locomotive a vapore
    - chiudendo il regolatore del vapore
    - posizionando la leva della direzione su neutro
    - azionando il freno se presente
    - controllando che l'acqua sia sempre ad un livello sufficiente

- per le locomotive elettriche  
mettendo il regolatore a 0  
azionando il freno se presente  
togliendo la chiave o in sua assenza il regolatore, depositandoli in cabina scambi
- y) controlla che i passeggeri siano correttamente seduti, con i piedi sulle apposite pedane dei vagoni
  - alla partenza dalla stazione
  - ripartendo dopo un arresto sulla linea
  - ripetutamente durante il viaggio
- z) richiama all'ordine passeggeri irrequieti arrestando, in casi estremi, il convoglio per farli scendere.

#### 6.4 BIGLIETTAIO

- a) lascia salire il pubblico solo sui convogli predisposti e fermi sul binario 1 o 2.
- b) verifica i biglietti obliterandoli.
- c) verifica se un passeggero deve essere accompagnato (vedi pto. pubblico viaggiatore).
- d) se il macchinista è pronto, dichiara allo scambista "Numero 1 oppure 2 pronto".
- e) verifica la partenza del convoglio.
- f) controlla che i binari di transito siano liberi, eventualmente avvisa lo scambista.

#### 6.5 SCAMBISTA

- a) coordina tutti i movimenti ferroviari tramite scambi e semafori.
- b) manovra gli scambi in entrata considerando le indicazioni del macchinista.
- c) dà semaforo verde in entrata dopo aver posizionato gli scambi sul giusto binario.
- d) manovra il semaforo di uscita considerando le indicazioni del macchinista e del bigliettaio.
- e) dà priorità ai treni in transito rispetto ai treni in partenza.
- f) evita che un convoglio rimanga fermo su uno scambio o di avere più convogli sul binario 1 o 2.
- g) lascia entrare sul binario 1 o 2 solo convogli che si devono arrestare.
- h) lascia transitare i convogli solo sul binario 3 o eccezionalmente sul 4.
- i) lascia eccezionalmente arrestare un convoglio sul binario 4, per piccola manutenzione.
- j) dà l'OK ad una richiesta di manovra, seguendone poi ogni fase, solo dopo aver verificato che la sicurezza lo permetta ed aver posizionato gli scambi nel modo voluto.

#### 6.6 CASSIERE

- a) vende biglietti, abbonamenti e bibite senza mai lasciare la cassa incustodita.
- b) dà informazioni al pubblico, avvisando in particolare chi deve essere accompagnato.
- c) chiude la cassa 15 minuti prima della fine circolazione, avvisando:
  - della prossima chiusura
  - che i biglietti non obliterati restano ancora validi
  - che si circola fino alla chiusura solo con locomotori elettrici
- d) prepara il resoconto finanziario della giornata e predispone per il versamento dell'incasso.

#### 6.7 ADDETTO ALLA SICUREZZA

- a) si occupa della sicurezza lungo la tratta ferroviaria, soprattutto nei tratti con poca visibilità o in vicinanza dei passaggi a livello.
- b) rende attento chi non si comporta in conformità delle regole di sicurezza, allontanandolo, se recidivo, dall'infrastruttura.
- c) viaggia periodicamente quale passeggero in coda ad un convoglio per verificare che la circolazione si svolga in modo tranquillo.
- d) effettua i controlli periodici come indicato al pto. 5.2.
- e) rimane a disposizione per compiti speciali.

## DIVERSI

### 7 Pubblico viaggiatore

- 7.1 chi viaggia
- prende posto esclusivamente sugli appositi vagoni, rimanendo tranquillo
  - tiene i piedi appoggiati sulle pedane dei vagoni, rimanendo seduto (direzione locomotiva)
  - scende solo alla fermata del convoglio in stazione
- 7.2 chi non riesce ad appoggiare i piedi o a rimanere seduto in modo sicuro deve essere accompagnato
- 7.3 chi, quale aiuto, è accompagnatore non paga il biglietto.
- 7.4 i trasporti in carrozzella sono permessi esclusivamente se l'apposito vagone è disponibile e con l'aiuto di un accompagnatore. ATTENZIONE alla larghezza del vagone!
- 7.5 chi è minorenne viaggia sotto la responsabilità di una persona maggiorenne.

### 8 Circolazione "non pubblica"

- 8.1 al di fuori delle giornate di circolazione pubblica, possono circolare sull'impianto ATAF dopo invito ufficiale o previa accettazione di una loro richiesta da parte del Comitato:
- membri attivi ATAF
  - membri attivi di altri CLUB
- 8.2 gli utilizzatori autorizzati dell'impianto possono circolare alle seguenti condizioni:
- il loro materiale rotabile è compatibile con l'infrastruttura ATAF
  - hanno una propria assicurazione RC
  - si assumono la responsabilità per danni o perdite al loro materiale o a quello di ATAF
  - gli eventuali passeggeri trasportati fanno parte ESCLUSIVAMENTE del loro "entourage"
  - lasciano le infrastrutture ATAF come le hanno trovate al loro arrivo o in uno stato migliore
  - sono presenti membri ATAF istruiti al funzionamento dell'infrastruttura
  - vengono rispettate le regole in vigore per la circolazione pubblica
  - hanno letto e capito il presente regolamento

### 9 Deroghe ed eccezioni

- 9.1 Deroghe o decisioni su casi particolari non descritti sono di competenza del comitato in carica.

## ENTRATA IN VIGORE

Il presente regolamento entra immediatamente in vigore, annulla e sostituisce tutte le precedenti versioni. In caso di divergenze vale la versione redatta in italiano.

Il Comitato, 23 MARZO 2008

Il presidente

Pietro Mariotta

Il segretario

Bruno Pini